

ПРОДЛЕНИЕ ЖИЗНИ ПОДОБНО

Николай ЛАШКЕВИЧ
n.lachkevich@souzveche.ru

■ Завершить программу в конце 2016 года или продолжить ее действие в последующие годы? В обществе идет активная дискуссия на эту тему.

Семейным парам, планирующим завести второго и третьего ребенка, придется срочно принять важное решение. Если они хотят получить материнский капитал, то придется, как деликатно говорил один многодетный друг, «выполнять задачу по полнению семейства» уже в этом году или хотя бы в начале года следующего.

Тот, кто решится сделать это позже, рискует не получить 453 тысячи рублей, положенных по закону. Дело в том, что срок действия общероссийской программы государственной поддержки многодетных семей заканчивается 31 декабря 2016 года.

Минфин уже несколько лет стоит горой за то, чтобы не продлевать. На дворе кризис - надо экономить. Минтруда, как водится, за продление. За такое решение высказался премьер-

министр Дмитрий Медведев. Ведомство называет такую помощь семьям с двумя и более детьми самым главным социальным достижением последнего времени, позволившем повысить уровень рождаемости в стране.

И это действительно так. Благодаря такой поддержке, по данным Пенсионного фонда, свои жилищные условия улучшили более трех миллионов российских семей. А рождаемость, как подсчитали эксперты Общероссийского народного фронта, по этой причине увеличилась в стране на 31,6 процента.

Вероятность отмены материнского капитала очень велика. Об этом свидетельствуют и правительственные планы отказа от ежегодной индексации «материнских денег» в будущем году.

Казалось, совсем недавно глава социального блока правительства, вице-премьер Ольга Голодец успокаивала общественность, что маткапитал будет увеличен до 475 тысяч рублей. Но в проекте бюджета никакого пятипроцентного его роста не предвидится.

**УРОВЕНЬ ДОХОДОВ
СЕМЬИ НАПРЯМУЮ
ВЛИЯЕТ НА ЕЕ РЕШЕНИЕ
ЗАВОДИТЬ МНОГО
ДЕТЕЙ.**

ЕСТЬ ОПЫТ

МАШИНА И ОТДЫХ НА КУРОРТАХ - ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА

Ирина СЕБЕЛЕВА

■ Многодетным родителям разрешили на деньги из бюджета покупать авто и путевки.

Петербургские родители могут рассчитывать не на один материнский капитал, а сразу на два. Региональные власти помогают женщинам, которые стали мамами в третий и более раз. Выплаты стартовали в 2012 году с суммы в сто тысяч рублей. За три года цифра увеличилась, сейчас она составляет 119 661 рубль.

Тратить второй маткапитал можно, как и федеральный. Но в этом году депутаты дополнили «список покупок» еще двумя пунктами: приобретение автомобиля, собранного на территории России, и оплата путевки для детей с родителями для отдыха на курортах нашей страны.

- Во время кризиса это станет подспорьем для семей, - прокомментировал поправку спикер Законодательного собрания Петербурга Вячеслав Макаров. - Им будет значительно проще обеспечивать детям необходимый отдых и лечение. Машина - насущный вопрос для многодетной семьи, которой требуется постоянно возить детей в школу, садик или на дополнительные занятия.

Поправку народные избранники приняли в третьем чтении.

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕБЕНКА ИЛИ ДЛЯ ПАПЫ?

Николай
ДРОБЫШЕВСКИЙ

■ К чему могут привести подобные решения о трате бюджетных денег.

Разговоры о том, чтобы направлять средства материнского капитала на приобретение легкового автомобиля, возникли с начала действия программы господдержки - еще девять лет назад. Это предлагали отдельные законодатели, эксперты, представители некоторых общественных организаций. В нескольких российских регионах, например в Камчатском крае, Калининградской области и совсем недавно в Петербурге, местные власти решили выдавать сертификаты на покупку личного авто.

Аргументы сторонников в общих чертах таковы: езда на отечественной легковушке (не иномарке!) автоматически ведет к улучшению качества жизни многодетной семьи, особенно на селе, где существует огромная проблема транспортной доступности. Значит, надо разрешить папам и мамам покупать машину. На фоне нынешних перебоев в пригородном железнодорожном сообщении проблема передвижения сельской семьи, как, впрочем, и городской, действительно становится актуальной.



У родителей этих мальчишек материнский капитал уже есть. Автомобиль тоже. Не хватает только сестренки...

Такое «добро» якобы сразу повысит эффективность использования капитала, ведь его размер примерно равен цене за авто. Да и материнские деньги на эту цель человек использует сразу и сейчас, а не будет откладывать осуществление своего права на потом. То есть не переводит средства в статью отложенных потребностей, как это происходит в случае реализации жилищных проектов или получения образования.

Однако точка зрения противников выглядит куда более весомой. Судите сами. Возникают большие сомнения в том, что родители

станут использовать автомобиль по назначению, то есть будут перевозить детей. Их интересы напрямую не затрагиваются.

Тут нельзя проявлять слепого доверчивости, тем более фактов нецелевого использования уже более чем достаточно. Это вполне легальный путь к обналичиванию материнского капитала, что строго-настрого запрещает закон. Купил машину, переоформил, передоверил, негласно продал - о какой заботе может идти речь?

Но, что смущает больше всего, за этим решением можно заметить торчащие уши автопроизводителей

всех детей), можно компенсировать только за счет увеличения количества родившихся детей.

Что бы ни говорили, уровень доходов семьи напрямую влияет на ее решение заводить много детей. Это удар по экономике, так как и без того низкий потребительский спрос будет усугублен ухудшившимся материальным положением многодетных семей. Это удар по социальной стабильности, тоже переживающей нелегкие времена.

Но самое главное, это удар по детям. Ну, сэкономим мы сотни миллионов рублей на матерях. Взамен отдадим триллионы вечно просящим нефтяникам?

ДИСКУССИЯ