



МОЛОДЕЖЬ

Стройся, студент!



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Корреспонденты «СВ» побывали на стройплощадке Белорусской атомной электростанции и провели день в рядах белорусско-российского студенческого строительного отряда.

Дорога от Островца до площадки БелАЭС занимает почти полчаса, но за веселыми разговорами и шутками она пролетает незаметно. Нам вручают строительные каски, проходим КПП и направляемся к месту назначения – первому энергоблоку, в арматех. Искры от сварки, ставшие постоянными спутниками арматурщиков, запах металла и громкий гул техники – первое, что бросается в глаза и режет слух случайного человека.

– К шуму очень быстро привыкаешь и потом не обращаешь на него внимания, – уверяет командир стройотряда «Энергетики» из Обнинска Сергей Геллер. – А еще арматех – это идеальное место работы в жару, на которое нынешнее лето не покупилось. Здесь всегда прохладно.

Работа в помещении кипит. В центре на пару метров от земли возвышается металлоконструкция, арматуры в которой в том числе вязали и студенты. Увидев стройотрядовцев, их опытные коллеги отвлекаются, пожимают руки. Полтора месяца на возведении БелАЭС они трудились вместе и за это время

не просто подружились. Как признались строители, молодежь привнесла в их ежедневную рутину юный задор, от чего работалось куда веселее.

Помогать строителям первой белорусской атомной станции в этом году приехали более двухсот бойцов сводного студенческого стройотряда из всех

областей Беларуси, а также из Нижнего Новгорода и Обнинска. Для сравнения: в прошлом году в Островце работали всего 60 ребят. К тому же ныне атомную электростанцию доверили возводить только лучшим из лучших: на Вселоборусскую молодежную стройку можно было попасть, лишь пройдя строгий отборочный конкурс. Тимур Шарофеев из Нижнего Новгорода с самого детства слушал увлекательные рассказы отца о молодежных стройках, в частности о строительстве Байкало-Амурской магистрали и Саяно-Шушенской ГЭС. Те-

перь Шарофеев-старший может по праву гордиться и сыном, который возглавил стройотряд «Сил тока» на БелАЭС, а перед

этим лично занимался отбором самых перспективных и ответственных ребят для поездки в союзную страну.

Невозможно стать прорабом, не зная стройку изнутри, уверен будущий специалист:

– На международной стройке мы все работали впервые. Лишь немногие из ребят до этого бывали на российских АЭС.

Полученные опыт и конкретные навыки, безусловно, понадобятся в будущем. Кроме того, от нашей работы зависело, пригласят ли сюда работать российских ребят в следующем году. Поэтому с первого до последнего дня старались выложиться максимально, оставить о себе только хорошее впечатление.

И ребятам это удалось. Студенты заливали бетон, клали кирпич, монтировали и снимали опалубки, отделявали помещения. Что касается арматурных работ, то мы своими глазами убедились, насколько умело и профессионально, не побоюсь

этого слова, вязали арматуру молодые строители.

Второй секретарь ЦК БРСМ Андрей Беляков подтвердил: подрядные организации остались довольны работой студентов. К примеру, только один линейный отряд смонтировал 880 кубометров фундаментных железобетонных плит, а еще 196 кубометров стен, дниц, перекрытий тоннелей и проходных каналов.

Важно и то, что для ребят работа в рядах стройотряда не только позволила освоить востребованную строительную специальность, но и неплохо заработать. Студенты в среднем получили по 12 миллионов белорусских рублей. Самая высокая зарплата на Вселоборусской молодежной стройке – возведении Белорусской атомной электростанции – достигла 16 миллионов рублей.

К слову, помимо строительства БелАЭС стройотрядовцы помогли подготовить к учебному году местную гимназию и среднюю школу, добровольно благоустроили территорию местной церкви Петра и Павла, соревновались в спортивных и интеллектуальных состязаниях. В свободное от работы время посетили Минск, Хатынь и Несвиж.

С бытом студентов тоже не обидели. Их разместили в новых двух- и трехкомнатных квартирах в рабочем поселке при БелАЭС, обеспечив всем необходимым: газовой плитой, холодильником, микроволновой печью, необходимой мебелью и посудой (все, к слову, белорусского производства).

Мы заглянули к ребятам на огонек. На стенах комнат висят флаги университетов, на плите готовится ужин. Лето близилось к закату, и стройотрядовцы уже начали паковать чемоданы. Но при этом почти все признавались, что теплой дружеской атмосферы, которая все полтора месяца окружала в Беларуси, им будет не хватать.

– Горжусь такими ребятами, которые трудились на строительстве БелАЭС. Думаю, что многие из нас сюда еще непременно вернутся, – говорит на прощание Сергей Геллер.

Ирина СУДАС



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Губернатора накормили драниками

Праздничные мероприятия, посвященные 93-й годовщине образования Республики Коми, прошли в минувшие выходные в Сыктывкаре. По традиции, на Стефановской площади развернулась экспозиция XIII универсальной межрегиональной «Георгиевской ярмарки». Традиционно этот выставочный проект собрал лучших представителей крестьянских и фермерских хозяйств, пищевой и перерабатывающей промышленности, предпринимателей, занятых в сфере производства товаров народного потребления, народных мастеров и умельцев.

В праздник приняла участие Национально-культурная автономия белорусов в Республике Коми, которая развернула на ярмарке масштабную экспозицию. Угощения белорусов оценил сам глава региона Коми Вячеслав Гайзер. Представители

автономии угостили губернатора белорусским салом и драниками. Финалом торжества стал праздничный салют.

Курской области – 80 лет

Жителей региона с 80-летием образования области и 71-й годовщиной Победы в Курской битве поздравил Председатель Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, Председатель Государственной Думы Сергей Нарышкин: – Курская земля, история которой неразрывно связана с историей России, имеет уникальный потенциал для своего развития. За 80 лет область прошла большой путь, и сегодня это современный, динамично развивающийся регион со стабильной экономикой и развитой социальной сферой. Куряне гордятся своим трудовым и славным военным прошлым.

В телеграмме председателя Гомельского областного испол-

нительного комитета Владимира Дворника отмечено, что дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество Гомельской и Курской областей послужит укреплению белорусско-российских отношений. Он пожелал жителям региона крепкого здоровья, благополучия, сил и энергии, успехов во всех добрых начинаниях.

Побратимские, экономические, гуманитарно-культурные, бизнес-отношения между Курской областью и Республикой Беларусь с каждым годом выходят на качественно новый уровень. Одиннадцать договоров о побратимских связях, пятнадцать соглашений и договоров о межмузовском взаимодействии, десятки официальных документов о сотрудничестве практически во всех отраслях. Партнерство с Республикой Беларусь налажено у большинства крупных промышленных и сельхозпредприятий. В этом же направлении работают представители малого и среднего бизнеса Курской области.

ВИЗИТ

Мурманчане пересели на «МАЗы»

Делегация белорусской столицы во главе с председателем Комитета экономики Мингорисполкома Антоном Краевским посетила столицу Заполярья – город Мурманск. В состав делегации вошли гендиректор Минского отделения Белорусской ТПП Александр Федорчук, представители предприятий «Минский автомобильный завод», «Строймаш», «Минскжелезобетон», «Техношанс».

– Между двумя городами-героями – Мурманском и Минском – подписано соглашение об установлении побратимских связей. Сотрудничество между Мурманском и Минском успешно прошло испытание временем, и соглашение станет основой для дальнейшего развития, – подчеркнул на встрече с белорусской делегацией заместитель губернатора Мурманской области Григорий Стратий.

Минчане приехали в Заполярье не с пустыми руками. На Север из Беларуси прибыли 37 новых пассажирских автобусов. Их отличительной особенностью стал утепленный салон, низкопольная посадка и другие опции. Принимала автобусы врио губернатора Мурманской области Марина Ковтун, которая лично оценила возможности техники.

«За Мурманск и мурманчан можно порадоваться – город сделал замечательное приобретение», – отметила на церемонии передачи автобусов Марина Ковтун. Она напомнила, что весной этого года Мурманск и пригороды постиг транспортный коллапс. Один из предпринимателей довел предприятие, занимающееся автобусными перевозками, до критического состояния, в результате чего автобусы перестали выходить на маршруты. Тогда глава Мурманска Алексей Веллер поддал идею возродить муниципальный транспорт.

– Я полностью поддержала инициативу городского главы. Специалисты Министерства транспорта Мурманской области и городские власти совместно проработали пути перехода автотранспортного предприятия в ведение города, меры финансового обеспечения. Итогом ответственного решения властей стали 37 новых белорусских автобусов, которые уже завтра выйдут на городские линии, – сказала Марина Ковтун.

Решено, что белорусские машины передадут самому северному в мире троллейбусному парку, предприятию «Электротранспорт», которое работает в Мурманске уже более полувека и имеет в шта-

Новенькие автобусы вышли на линии города буквально на следующий день после их приемки, и мурманчане дали им высокую оценку.

Сегодня Мурманскую область и Республику Беларусь связывает сотрудничество не только городов Мурманска и Минска. Соглашения о сотрудничестве подписаны между Правительством Республики Беларусь и Администрацией Мурманской области в 1994 году, Минским областным исполнительным комитетом и администрацией Мурманской области в 1997 году. Правительством Мурманской области и Гомельским областным исполнительным комитетом и Гомельским отделением Белорусской торгово-промышленной палаты и Северной торгово-промышленной палатой

России в 2009 году. В Мурманской области работает два предприятия с инвестициями из Беларуси – в сфере торговли и транспорта.

Как отметил председатель комитета экономики Мингорисполкома Антон Краевский, подписание соглашения об установлении побратимских связей откроет дополнительные возможности для сотрудничества, упростит поиск партнеров, даст импульс для реализации новых совместных проектов.

– Мы видим нерезализованные возможности в самых разных отраслях, например в сфере продовольствия, поставки которого особенно важны для нашего региона, – отметил Григорий Стратий.

Александр ИВАНОВ



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

СПРАВКА «СВ»

Республика Беларусь традиционно является одним из основных торговых партнеров Мурманской области. Основной экспорт из Мурманской области в Беларусь является апатитовый концентрат (79,6% экспортных поставок). Из Беларуси на Север импортируются авиационный бензин, продовольственные товары (мясо, молочные продукты, колбасы), машины, оборудование и транспортные средства, продукция химической промышленности. В целях интенсификации взаимодействия согласовывается программа мероприятий на 2014-2017 годы по реализации соглашения между Правительством Мурманской области и Гомельским областным исполнительным комитетом. Обсуждается вопрос об

организации бизнес-миссии Мурманской области в Беларусь в 2015 году при поддержке торгового представительства Российской Федерации в Республике Беларусь.

В этом году предприятия из Беларуси приняли участие в заполярной выставке-ярмарке коллекционных минералов и изделий из камня «Каменный цветок», выставке-ярмарке «Мурманская мозаика», промышленно-торговой выставке «Кольский партнериат».

Перспективными направлениями можно назвать увеличение поставок белорусских продовольственных товаров в Заполярье, организацию санаторно-курортного отдыха мурманчан в Беларуси, а также кооперацию в сфере добычи и переработки рыбной продукции.

ВЫСТАВКИ

Тест-драйвы на полях

Белорусские производители принимают активное участие в российских выставках достижений агропромышленного комплекса – «Днях поля».

В 2014 году белорусская техника уже была представлена на 14 подобных мероприятиях, проведенных в российских регионах от Краснодара до Амура. В субъектах РФ демонстрировались тракторы «МТЗ», зерно- и кормоуборочные комбайны «Гомсельмаша» и «Лидарпроммаша», навесное оборудование «Бобруйскагрошаша» и «Лидсельмаша».

У российских потребителей на местах, кроме уже давно знакомой и опробованной ими техники «МТЗ-81» и «МТЗ-82», все больший интерес вызывают энергонасыщенные тракторы. Так, на межрегиональном смотре «Курская Коренская ярмарка – 2014» были продемонстрированы тракторы «Беларус 3522» в работе с 9-корпусным оборотным плутом фирмы «Лемкен».

Помимо традиционной техники, на «Днях поля» презентуются и новые разработки белорусских производителей. К примеру, в июле на полях

техники из Беларуси, изготовленной на заказ специально для амурских аграриев. Речь идет о кормоуборочном комбайне на гусеничном ходу, а также о гусеничном зерноуборочном комбайне малой мощности для фермерских хозяйств.

Техника из Беларуси у российских аграриев традиционно пользуется заслуженной популярностью. Сегодня актуальным является качественное

сервисное обслуживание и техническое сопровождение. Для этого необходимо в первую очередь иметь обученный персонал. «Дни поля» – хорошая площадка для установления взаимовыгодных контактов белорусских производителей с российскими профильными образовательными учреждениями для организации подготовки местных специалистов.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА