



ДОРОГИ

Любишь без пробок кататься — плати



Беларусь расширяет сеть платных дорог, но автолюбители из России и Казахстана могут колесить по стране бесплатно.

Вряд ли кто будет спорить, что белорусские дороги за последнее десятилетие изменились кардинально. Их качество сегодня — на уровне европейских стандартов. Но хорошие дороги и их содержание — вещи, увы, недешевые. Собственно, именно для того, чтобы в стране были качественные дороги, два десятилетия назад государство и начало взимать плату за проезд по одной из основных международных транспортных артерий —

Брест — Минск — граница Российской Федерации.

До недавнего времени плата за проезд бралась в ручном режиме, доставляя определенные неудобства автомобилистам. Нужно было останавливаться в пунктах приема оплаты, а то еще и постоять в очереди, чтобы отдать свои кровные за проезд по «олимпийке».

Сейчас все по-другому. Плата за проезд взимается в буквальном смысле на полной скорости.

При этом менеджер по связям с общественностью оператора системы BeToll ИООО «Капш Телематик Сервисиз» Сергей Бурый считает, что по сравнению с ручным сбором новая схема не только более удобная, но и более справедливая:

— Дорога разбита на сегменты, в среднем по 20 километров каждый, и автовладелец платит сумму за то расстояние, которое проехал. Причем тариф применяется в зависимости от массы и количества осей транспортного средства. Все технические характеристики автомобиля датчики определяют в автоматическом режиме, как только авто проез-

жает пункт контроля. Способов оплаты два: по факту с использованием топливных карт и по предоплате. Первым вариантом широко пользуются автопредприятия, которые имеют возможность работать с безналичными деньгами.

Справедливо и то, что все платные белорусские дороги остаются по-прежнему бесплатными для автолюбителей из стран Таможенного союза. Правда, при условии, если масса авто не превышает трех с половиной тонн. Если больше, платить придется наравне с иностранцами, водителями грузовиков и автобусов. То есть фактически за проезд по дороге платят те, кто использует ее в коммерческих целях, кто с ее помощью извлекает прибыль. Поэтому вполне справедливо частичкой этой прибыли поделиться с государством, которое тратит на строительство дорог и их обслуживание огромные средства. Тарифы за проезд зависят от массы автомобиля и количества осей. Владельцы легковых авто (за исключением граждан из стран Таможенного союза) должны платить по 0,04 евро за километр. Тариф для двухосных грузовых автомобилей и автобусов — 0,08 евро/км, трехосных — 0,10 евро/км, четырехосных и более — 0,12 евро/км.

Пытаться проехать по платной дороге «на халюпу» не стоит, потому что этот номер не пройдет. Система на первом же пункте контроля вычислит такой автомобиль, операторы проверят информацию и передадут ее в Транспортную инспекцию. Инспектора запротоколируют нарушение и найдут машину. И пока не будет произведена плата за проезд, автомобиль с места не сдвинется. Причем штрафы в этом случае приличные — 260 евро за один случай нарушения, то есть если водитель проехал один пункт контроля, а если два и более, то и суммы будут соответствующими.

Так что лучше не рисковать. Получить бортовое устройство можно в любом пункте контроля, и это потребует не более 10 минут.

Конечно, сбои бывают в любой системе. Специалисты оператора системы BeToll этого тоже не отрицают и советуют, как быть в таком случае.

— Во-первых, бортовое устройство сразу подает определенный сигнал, информируя водителя, что что-то не так, — поясняет Сергей Бурый. — При этом мы рекомендуем сразу же звонить диспетчеру на инфолинию. Есть проблема, нет — диспетчер разберется. Если есть, с водителя ответственность снимается. В то

время как без звонка ему «светит» долгое разбирательство с Транспортной инспекцией. Во-вторых, интеллектуальные технологии, на которых создана наша система, позволяют восстановить информацию уже на следующей станции контроля, которая автоматически продублирует работу предыдущего пункта оплаты. Хотя возможности нашей техники намного шире — от доступа на парковку по отпечаткам пальцев до взвешивания грузовика в ходе движения.

Сергей Бурый уверяет, что в белорусской системе используется самое лучшее, что есть в мире. Причем компания «Капш Телематик Сервисиз» — одна из немногих, кто может создать национальную систему платных дорог в режиме многополосного транспортного движения полностью на собственных технологиях. Аналогичные интеллектуальные транспортные системы работают в Австрии, Чехии, Польше, ЮАР. Отдельные решения применяются в США, Австралии, Франции. Что касается постоянного пространства, то столь масштабный проект реализован пока лишь в Беларуси. Россия и Казахстан только на подступах к созданию национальной системы платных дорог.

Герман МОСКАЛЕНКО

УРОЖАЙ

Зерновой рекорд

Ожидаемый валовой сбор зерна в этом году составит примерно 104 млн тонн, заявил президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский на пресс-конференции, посвященной ситуации на российском зерновом рынке.

А. Злочевский рассказал о перспективах российского рынка зерна, о влиянии на отрасль Республики Крым и прогнозах на предстоящий сезон.

Этот год может стать рекордным по количеству сбора урожая, считает Аркадий Злочевский. Ожидаемый валовой сбор зерна составит примерно 104 млн тонн. В закромхах родины уже находится около 75 млн тонн — урожай, собранный примерно с 54% площадей. Если прогнозы оправдаются, этот год будет вторым по урожайности за всю современную историю России. И при определенных погодных условиях, уверен эксперт, количество собранного урожая может стать рекордным. До этого рекорд был зафиксирован в сезоне 2008/2009, когда валовой сбор составил 108 млн тонн.

Большой урожай повлек за собой некоторое падение цен в июле, что привело к абсолютному рекорду по экспорту зерна в начале сезона: «В июле мы экспортировали свыше 3 млн

тонн. Такого раньше никогда не было. Рекордные вывозы у нас формируются обычно осенью, в октябре. С учетом переходящих запасов, которые, по нашим расчетам, составили 13,7 млн тонн, Россия будет иметь порядка 117 млн тонн общих ресурсов, притом что внутренний спрос в течение сезона не превысит 70 млн тонн». Таким образом, считает А. Злочевский, минимальный экспорт, который Россия осуществит в предстоящем сезоне, будет составлять 30 млн тонн. Это станет абсолютным рекордом. В 2011-2012 годах наивысшие показатели по экспорту зерна составили 27,4 млн тонн.

Злочевский пояснил, что в связи со сложившейся ситуацией государство планирует проводить точечные закупочные интервенции в Поволжье, в Сибири и на Урале. Южные же регионы и центральные районы будут ориентированы на внешний рынок.

Наталья ДОЛГУШИНА

АКТУАЛЬНО

«Тень» процветает

Центр социально-политического мониторинга Института прикладных экономических исследований Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ провел социологический мониторинг, результаты которого характеризуют масштабы и следствия развития ненеблюдаемой «серой» экономики в различных сферах жизнедеятельности российского общества.

О результатах этого исследования редакции рассказал кандидат социологических наук, старший научный сотрудник центра Андрей ПОКИДА.

— Результаты многолетнего социологического мониторинга говорят, что в «теневую» экономическую деятельность включено большинство экономически активного российского населения, представляющего самые различные социально-профессиональные группы. Начиная с 2001 года показатели уровня вовлеченности населения в современную «теневую» экономику стабильны и остаются достаточно высокими.

Как показывают результаты опроса, в настоящее время 11,9% опрошенных граждан заняты только на «теневом» рынке труда. Их основная работа не скреплена никакими официальными трудовыми соглашениями.

Чаще всего заняты на «теневом» рынке представители Северо-Кавказского округа (23,2%),

наименьшее число участников отмечается в Уральском и Северо-Западном округах (5,1 и 7,1% соответственно).

Наибольшее распространение труда вне правового поля наблюдается на предприятиях частной формы собственности (16,3%), а также в таких сферах экономической деятельности, как торговля (23,2%), строительство (17,4%), сельское хозяйство (18,3%). 35,9% работников регулярно или время от времени совмещают основную трудовую деятельность с дополнительной занятостью на основной работе или на стороне, не оформленной официально.

По результатам опроса в настоящее время дополнительная (вторичная) занятость является основным двигателем «теневых» процессов. Желание увеличить свои доходы вынуждает каждого второго россиянина с различной периодичностью прибегать к дополнительной нагрузке. При этом только 10,4% экономических активного населения всегда оформляет свои трудовые взаи-

моотношения при дополнительной занятости.

Опрос показал, что даже при оформлении всех официальных трудовых соглашений на предприятиях существует достаточно распространенная практика неофициальной выплаты заработной платы, например, зарплата в «конверте». Данное обстоятельство позволяет работодателю за счет уклонения от уплаты налогов увеличивать свои доходы. Такая практика в основном присуща предприятиям с частной и смешанной формой собственности.

Наибольшее ущемление социальных прав работников, связанное с выплатой заработной платы в «конвертах», наблюдается в сферах строительства (53%) и торговли (48,6%), наименьшее — в сфере государственного управления. Предприятия в столичных центрах и крупных городах значительно чаще используют эту схему для снижения налогового бремени.

Что касается предпринимательской деятельности, то в последние годы граждане предпочитают чаще официально оформлять свою предпринимательскую инициативу. Так, за последние десятилетия наблюдается сокращение числа граждан, официально не регистрирующих свою деятельность, и, наоборот, увеличение предпринимательской активности в рамках правового поля.



По итогам исследования 2013 года доля экономически активного населения, постоянно занятого на «теневом» рынке труда, составляет 40%. То есть около 30 млн экономически активных граждан РФ постоянно прибегают к неоформленной занятости или получают заработную плату неофициально.

Еще больше граждан являются потребителями «теневых» работ или услуг. Такое положение дел имеет отрицательные последствия для бюджета страны, поскольку происходит сокращение налогооблагаемой базы. Страдают и сами участники неформальных взаимоотношений, что заключается, в част-

ности, в отсутствии защищенности трудовых прав. Кроме того, такая деятельность, как правило, сопряжена с работой на износ и в какой-то степени формирует субкультуру нарушителей закона.

В российском обществе складывается ситуация, когда незаконные формы ведения предпринимательской деятельности одобряются значительной частью трудоспособного населения страны. Так, по данным опроса:

42,1% граждан считают допустимым, когда люди, занимающиеся индивидуальной трудовой деятельностью, полностью или частично уклоняются от уплаты налогов;

21,7% участников опроса положительно относятся к торговле из рук в руки, еще 44,6% безразличны к этому;

45,6% положительно относятся к тому, что многие люди выполняют строительные, ремонтные или другие работы, получая за это деньги из рук в руки.

В какой-то мере данную позицию можно характеризовать как следствие экономической политики, проводимой государством. Каждый второй опрошенный считает, что законы, регулирующие экономику в стране (защита права собственности, частного бизнеса, обеспечение обоснованных цен и тарифов и др.), не исполняются. Кроме того, в российском обществе уко-

реняется мысль, что люди не имеют возможности увеличить свои доходы или повысить свой уровень жизни, не нарушая законов. При этом данная позиция не осуждается ее представителями. За последние десятилетия все больше людей склонны считать, что нерегистрируемая в государственных органах экономическая деятельность приносит пользу обществу.

Такое отношение населения к нерегистрируемой экономической деятельности говорит о вполне возможном дальнейшем разрастании этого явления, что является весьма тревожным сигналом для государственных органов управления.

Если говорить о денежных расходах семей на получение услуг без официального оформления, то и в этом направлении

около 4,8 трлн рублей — объем «теневых» платежей в 2013 году в таких сферах, как ремонт квартир, строительные работы, услуги автосервиса

происходят качественные подвижки. По результатам опроса 2001 года, доля денежных расходов, выплаченных неофициально, составляла 34% всех семейных доходов, в 2013 году только 15%. Данное обстоятельство

можно охарактеризовать, во-первых, некоторым улучшением материального обеспечения россиян, во-вторых, перераспределением финансовых потоков граждан в регулируемый часть экономики страны.

По-прежнему наибольшие суммы неофициальных денежных выплат приходится на деятельность, связанную с ремонтом квартир и сантехники, приобретение строительных материалов и строительных работ, а также на услуги автосервиса. Только по перечисленным услугам и работам среднее значение объема «теневых» платежей в 2013 году составило около 4,8 трлн рублей. Сколько же страна недополучила в бюджет налоговых выплат? Приведенные цифры говорят о значительном влиянии «теневое» сектора экономики на удовлетворение массовых потребностей населения.

Таким образом, в качестве резюме можно отметить, что вопрос «теневой» экономической деятельности в России по-прежнему остается одним из наиболее острых проблем. При разработке мер по воздействию на некриминальную «теневую» экономику необходимо учитывать возможности предпринимательского сообщества и потребности основной массы населения страны с точки зрения ее платежеспособности.

Вячеслав АКСЕНОВ

ЛЕСА

В таежных дебрях

Заместитель Председателя Правительства РФ — полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев назвал сегодняшнее состояние лесной отрасли в целом на Дальнем Востоке неудовлетворительным.

На совещании о развитии лесной отрасли на Дальнем Востоке он подчеркнул: «На Дальнем Востоке сосредоточено 43% земель лесного фонда — 25% российских запасов древесины. При этом на Дальний Восток приходится всего 7% заготовленной древесины РФ. В среднем эффек-

25% российских запасов древесины сосредоточено на Дальнем Востоке

тивность работы в лесу в три раза ниже, чем на территории России». По словам Юрия Трутнева, в экономике региона лесная отрасль занимает не более 1,5% — это ниже среднего показателя по стране.

«За последние годы в целом ряде регионов Дальневосточного федерального округа доля доходов лесной отрасли упала в два-три раза. Наиболее заметно снизилась доля лесного сектора в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях. Показатели советского периода находились на уровне 10-11%, то есть в четыре раза выше, чем в настоящее время», — отметил вице-премьер. Он также добавил, что поступления от предприятий отрасли по налогу на прибыль сократились в семь раз.

— Налоговые поступления от лесной отрасли сегодня составляют чуть более 2 млрд рублей в год. При этом государство тратит на поддержку лесной отрасли около 6 млрд. То есть ведение лесного хозяйства планово убы-

точно. Мы в три раза больше тратим, чем получаем от леса. Кроме того, ежегодный ущерб государства от неэффективного использования лесных ресурсов составляет 8 млрд рублей», — подчеркнул Юрий Трутнев.

Также он сообщил, что сохраняется диспропорция в структуре производства — 75% по-прежнему составляет круглый лес, а стоимость 1 тонны лесопроизводства на Дальнем Востоке — в среднем 4,9 тыс. рублей. При этом у партнеров из Китая, которые перерабатывают российское сырье, стоимость продукции в среднем 14 тыс. рублей, то есть добавленная стоимость выше в три раза.

По итогам совещания было дано поручение подготовить план мероприятий с конкретными предложениями по повышению эффективности отрасли на Дальнем Востоке, а также обращено внимание правоохранительных органов на необходимость наведения порядка в части нелегальных пиломатериалов и «черных лесорубов».

Николай ПЛЕХАНОВ

АГРОПРОМ

Молоко вкуснее от инвестиций

Молочное животноводство считается одной из самых сложных отраслей с точки зрения технологии и окупаемости проектов.

Национальный союз производителей молока провел анализ отрасли с привлечением иностранных экспертов, который показал, что российская производственная себестоимость конкурентна со многими странами. Но проблем в отрасли накопилось столько, что их необходимо решать было вчера, потому что завтра будет уже поздно. Из них основная проблема — стоимость кредитных ресурсов.

На основании анализа союз сделал ряд выводов и предложений, которые могли бы улучшить ситуацию в отрасли. Также данный анализ позволил подготовить программу развития всей отрасли до 2030 года с несколькими сценариями бюджетного финансирования, которая была предложена Президенту и Правительству России.

Молочная продукция считается социальным продуктом. И никто в мире не стесняется, даже самые рыночные страны,

определять минимальную закупочную цену на сырое молоко и индикативные цены. Необходимо отрегулировать внутренний российский рынок так, чтобы найти золотую середину между себестоимостью и ценой. Это позволит создать сбалансированную ситуацию для развития рынка и уверенности инвесторов.

Также эксперты союза считают, что нужно создать более благоприятные условия, чтобы дать больше возможностей для саморегулируемых организаций. Требуют решения и вопросы по кредитам для уплаты НДС — сложившаяся ситуация создает кассовый разрыв и дополнительно нагружает бизнес.

По словам председателя правления союза Андрея Даниленко, отрасль может давать больший результат для экономики страны, и она может успешно развиваться дальше. Но для этого необходимо знать чет-



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЛЬНА

кие ориентиры и правила «игры» до 2020-2030 годов и чтобы эти правила выполнялись и производителями, и государством.

Только в этом случае в отрасль придут и международные, и российские инвесторы. Ведь у отрасли фантастический потен-

циал, только его необходимо правильно использовать.

Игорь ШИЛОВ