

Сельский музей. Этой кровати, например, больше 100 лет. Она полностью разборная, сделана без единого гвоздя.



ГЛАВНЫЙ ЭКСПОНАТ

■ Настоящая гордость тургеневцев - этнографический музей, которому уже больше сорока лет.

Построен на деньги местных жителей и мещан. Фотографии и экспонаты для него собирали всем миром. Самые старые артефакты - столетние плетеные корзины и пальто из валяной овечьей шерсти. Есть прялка и веретено, маслобойки, ступы с пестами, кузнечные меха, целая коллекция самоваров и керосиновых ламп. Особое место занимает белорусская горница со старыми иконами и рушниками. Кровать в ней тоже в свое время привезена из Беларуси, она вся разборная, сделана без единого гвоздя...

Музей - он, конечно, не только для туристов. Сюда приходят и взрослые - вспомнить, как жили раньше, полистать альбомы с фотографиями тех, кого уж нет, и дети, благо школа новенькая, городским на зависть, стоит прямо напротив. Детворе факультативно преподают белорусский язык, работает фольклорная студия «Рушнічок», и часто ребятына лопочет на мове лучше родителей.

- Однажды на фольклорном фестивале школьник одной из иркутских деревень прочел сказку, которой мы раньше никогда не слышали, - рассказывает Олег Рудаков. - Стали расспрашивать, откуда он ее знает. Оказывается, сказку рассказала



Четырехлетняя Дарина запросто поет на белорусском, хотя в республике никогда не была.

ПРЕДАНИЯ СТАРИНЫ

бабушка, которой уже за семьдесят. А та слышала ее от своей бабушки, приехавшей в Сибирь в числе первых переселенцев.

Сейчас таких сказок набралось на целый альманах. В ходе фольклорных экспедиций по белорусским деревням Приангарья Рудаков и его соратники записывают старинные песни и танцы, мелодии, манеру исполнения. Иногда выясняется, что некоторые из таких находок уже позабыты и в самой Беларуси.

В Тургеневке поют все от мала до велика. В репертуаре ансамбля «Варэнічкі» около 30 песен на белорусском. Особенно любят те, что перешли от старожилов. В таких композициях - своя напевность и красота. И обязательно отмечают народные праздники - Купалье, Дожинки, Дзяды, Гуканне вясны.

Когда-то в Тургеневке жили под тысячу человек, сейчас - чуть больше 500, а на смену действовавшему здесь колхозу-миллионеру, гремевшему на всю Сибирь, пришли частные фермеры и личные подсобные хозяйства. Но умирающей деревню никак не назовешь, трое детишек в семье - для Тургеневки норма. К потомкам переселенцев-белорусов прибавились представители иных национальностей. Все вместе они участвуют в народных праздниках и чтут традиции, заложенные более века назад.



Фото Максим БРУСНЕВ.

ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР

Губернатор Иркутской области
Сергей ЛЕВЧЕНКО:

БЕЛОРУССКОЕ СООБЩЕСТВО В ПРИАНГАРЬЕ НА ОСОБОМ СЧЕТУ

■ Руководитель региона рассказал об экономическом сотрудничестве с Минском и доступности туризма.

действует очень четко. Тесно общаемся, смотрим, что выполнено, и намечаем планы.

Результаты дают о себе знать:

если до 2016 года товарооборот между Беларусью и Иркутской областью ежегодно составлял около 60 - 70 миллионов долларов, то в 2017 году он достиг 77,7 миллиона. Рост в основном происходит за счет продукции машиностроения.

О ДИАСПОРЕ

● В Иркутской области проживают представители более 150 национальностей. Белорусское сообщество занимает особое место. Сейчас в регионе около пятидесяти тысяч белорусов, в том числе три тысячи - в Иркутске. Действует белорусская общественная организация имени Яны Черского, которая ведет очень активную общественную жизнь, проводит национальные фестивали, ярмарки и праздники.



Юлия Пыхалова/komedia.ru

ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

● Мы с Беларусью имеем многолетние связи. Они скреплены соглашениями в разных сферах сотрудничества. Есть соглашение с Брестским областным исполнительным комитетом, с администрацией города Витебска, с отдельными предприятиями Могилева. Работает Иркутский торговый дом «Белшина», который значительную долю занимает на рынке. Есть представительство Бобруйского шинного завода. Наша область очень большая, транспорта много, соответственно, есть рынок для этих предприятий.

Кроме этого, машиностроительные заводы, тракторостроительные заводы Беларуси - ряд поставок оттуда был в прошлом году. Сейчас обкатываем технику, которую закупили, в наших сибирских условиях. Думаю, она выдержит испытания, потому что речь идет о новых моделях, и со следующего года поставки будут в еще большем объеме.

Недавно мы начали активное сотрудничество с «Могилевлифтомашем», создали совместное предприятие, которое начинает достаточно успешно работать. Сейчас занимаемся локализацией, то есть некоторые виды запчастей будут производиться здесь. Например, контргрузы - бруски железобетонные. Нет никакого смысла за пять тысяч километров их везти, можно вполне сделать на месте.

Через месяц предстоит моя официальная поездка в Беларусь, мы сейчас ведем подготовку к встрече с Александром Лукашенко. Будет визит в Брест, для того чтобы мы подвели итоги работы за год. То, о чем договорились несколько лет назад,

О ДОСТУПНОСТИ ОТДЫХА НА ОЗЕРЕ

● Те туристические маршруты, которые мы сегодня предлагаем, рассчитаны на не слишком богатых людей. И вполне можно сделать так, чтобы и россияне, которые хотели бы увидеть Байкал, и белорусы могли сюда приехать. У нас очень развит экотуризм, это не просто способ «оторваться» или посмотреть на Байкал - как те же китайцы говорят, подарок глазам сделать, - а подышать чистым воздухом. Ведь когда некое количество дней проводишь на берегу Байкала, идешь по нашей байкальской тропе - здоровье улучшается, это медицински доказанный факт.

ОБ АВИАСООБЩЕНИИ СО СТОЛИЦЕЙ

● Транспортная схема в какой-то мере пока тормозит доступность отдыха на Байкале. Но задание нашим авиакомпаниям дано, «ИрАэро» в первую очередь, чтобы расширять турпоток и гостей возить своими самолетами. Для этого мы помогаем нашим компаниям оснащаться, они в этом году купили три «Боинга-737». Мало того, мы сейчас размахнулись на парочку самолетов еще большей дальности, которые могут достигнуть европейской части, без посадки преодолеть расстояние между Иркутском и Минском.

Договориться с крупными компаниями общероссийского масштаба об организации прямого рейса очень непросто, им нужен гарантированный поток пассажиров. Поэтому целесообразно сначала организовать чартерные рейсы, чтобы сформировать туристический поток между Беларусью и Иркутской областью. И, я думаю, чартеры вполне возможно запустить уже в 2019 году. А организация регулярных прямых рейсов - это все-таки вопрос не ближайших двух лет.