

НАЖМИ НА ГАЗ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

Кировские студенты получили в подарок технику европейского уровня, на которой у себя в хозяйстве работает Александр Лукашенко.

НОВЕНЬКИЙ В КЛАССЕ

В коридорах Вятской сельскохозяйственной академии приходится лавировать между банками с краской и стройматериалами - главная кузница аграриев Кировской области готовится отпраздновать свое 90-летие, сейчас наводит лоск, но уже получает первые подарки. Да какие! В конце февраля ректору академии Елене Симбирских поступило предложение открыть учебный класс Минского тракторного завода.

- Мы с генеральным директором МТЗ-Татарстан посмотрели одну аудиторию, вторую - все не подходило, -

рассказывает ректор. - Только на третьей или четвертой остановились, но когда я услышала о перепланировке, да еще и с вырубкой проема, чтобы техника смогла заезжать в кабинет, подумала, что к 1 сентября нам точно не успеть!

Капитального ремонта требовали двести квадратных метров. Менять нужно было все от пола до потолка. Но 31 июля учебный класс, в центре которого красовался трактор нового поколения Belarus-1523.4, был сдан под ключ. В аудитории, оформленной в бело-красных тонах под стать фирменному стилю МТЗ, еще чувствуется запах свежей краски вперемешку с тракторной резиной.

- Сегодня мы изучим операции по ежедневному обслуживанию, - говорит будущим агроинженерам заведующий кафедрой эксплуатации и ремонта машинно-тракторного парка Александр Созонтов. Нач-



Совладать с механизмами теперь не так легко - они становятся все сложнее.

нем с аккумулятора - избегайте попадания электролита на кожу, потому не надо пальцем, для этого есть специальный материал.

Замер уровня масла можно проводить только через три минуты после заглушки двигателя, но лучше выждать пять.

- Что касается охлаждающей жидкости, то никакой самостоятельности вроде использования простой воды. Только специальный раствор! - подчеркивает преподаватель.

Действительно, это уже не те рабочие лошади, которые сходили с конвейера МТЗ десять или двадцать лет назад. Технологии шагнули далеко вперед, теперь даже в тракторах есть кондиционеры, чтобы механизатору было комфортно в летний зной. Кировским же студентам досталась машина, которая еще и соответствует европейскому классу Евро-4.

- Это трактор завтрашнего дня, он самый современный

в линейке МТЗ, - с гордостью подчеркивает руководитель дилерского центра Belarus в Кирове Александр Луппов. - В Европе на этом классе уже работают, в России пока используется техника на Евро-2, но в будущем мы тоже придем к этому. А импортные аналоги уже поставляются на наш рынок на Евро-4.

АЙДА В ПОЛЯ

На экране один видеоряд сменяет другой. Вот рассказывают про тормозную систему, а здесь уже учат проверять работу освещения. Студенты хоть и делают пометки в тетради, а краем глаза все равно косятся на сверкающий трактор.

- Хочется порулить? - шепотом спрашиваю у своей соседки по парте.

- Еще как! - едва ли не в полный голос отвечает она.

- Разговорчики на заднем ряду, - вставляет свое веское слово Александр Созонтов.

Третьекурсница Софья Митягина одной из первых

побежала к трактору, когда будущие инженеры-логисты пошли на практике закреплять полученные знания вводного урока.

- С детства люблю машины, помню, как с дедом на тракторе каталась. Не могла дожидаться совершеннолетия, чтобы сдать на права. Я ведь закончила колледж, дипломированный экономист, а поняла со временем - не мое, не тянет. Хочется движения. Вот и выбрала профессию инженера-логиста. Я, наверное, все успела потрогать, понажимать на этом тракторе, теперь бы выйти на учебное поле.

Такая возможность у студентов академии будет, но уже следующим летом.

- У нас большие учебные поля, молодежи есть где развернуться. Отработают навыки основной и предпосевной обработки почвы, потом посева, а следующей осенью и урожай соберут, - обещает Елена Симбирских.



Учиться обслуживать машины ребята могут прямо в аудитории! Новенький агрегат загнали через проем в стене.

МТЗ в 2021 году создаст в России единую точку ввода своей продукции. В плюсе окажутся и местные аграрии, и производитель.

О перспективах развития торгово-производственной компании «МТЗ-Татарстан» корреспонденту «СВ» рассказал генеральный директор предприятия, почетный консул Беларуси в России Константин Анисимов.

- Насколько мне известно, Вятская сельхозакадемия стала первой, кому подарили трактор, да еще и такой современный. Почему?

- Выпуская современную и надежную технику, мы сталкиваемся с тем, что нет специалистов, готовых сразу сесть за руль и поехать в поле. Трактор Belarus-1523.4 - из первой линейки энергоэффективных экологических машин. Он стоит три миллиона рублей, но дело не в деньгах. Теперь мы будем уверены, что студенты Вятской сельхозакадемии знают, как управлять современными машинами, которые выйдут в поля не сегодня, а за-



mtz-tatarstan.ru

ВЫБЕРИ МЕНЯ, ТРАКТОР ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

тра, и нам не придется тратить время на их переобучение. Это касается не только вузов, скоро в колледже Нижегородской области тоже открывается профильный класс. Для нас это еще и обратная связь. Получаем предложения по совершенствованию техники. Думаю, что и у этой модели будет много подклассов с учетом специфики российских регионов. Сегодня механизатор, который ею управляет, имеет азы инженерного образования, потому в машине он должен чувствовать себя комфортно - это наша планка.

- Россия занимает существенную долю экспорта, но таких тракторов и в Беларуси немного...

- Абсолютно правильно. Правда, в хозяйстве Президента Беларуси Алексан-

дра Лукашенко есть несколько таких машин. Данная модель трактора с реверсным ходом наиболее эффективна. Возьмем Кировскую область, где развивается животноводство, кормозаготовка, для них этот трактор считается оптимальным. Еще один плюс - здесь сохранилась машиноиспытательная

станция, одна из девяти на всю страну. Для МТЗ это потенциал по обработке технологий. Сейчас ведь и по линии ЕАЭС идет работа по переходу к новым стандартам, потому я и говорю о технике завтрашнего дня. Что касается доли экспорта в Россию, мы переходим на новый уровень. Речь об обменном фонде техники, подменных машинах, поставках оборудования.

- И создание единой точки ввода в России?

- Главная задача - укрепление наших позиций на российском рынке. Беларусь несколько лет назад вложила в МТЗ-Татарстан восемьдесят миллионов долларов, теперь планируем еще сто. Деньги пойдут в технологическое оборудование. За основу возьмем российские моторы, создаваемые на базе «Камминз Кама», изменим трансмиссию, что потянет за собой систему охлаждения и топливную систему. Фактически МТЗ-Татарстан станет опорным пунктом в развитии новой площадки для России, что позволит нам быть наравне с Петербургским тракторным заводом, «Ростсельмашем».

- Это даст вам право получать субсидии из российского бюджета...

ПЕРСПЕКТИВЫ

- Да, сегодня существует Постановление Правительства России № 719, и по его условиям для получения господдержки нужен статус местного производителя. Необходимо наладить в России ряд технологических процессов, чем мы и займемся. Сейчас работаем без субсидий. Но и здесь дело не в деньгах. Создание единой точки ввода продиктовано временем - мы живем в эпоху глобализации, и диверсификации бизнеса не избежать. Поменяются стандарты ценообразования, работы с дилерами и многое другое.

- Российские аграрии в чем-то выиграют?

- Единая цена и максимально быстрое обслуживание, поставка запчастей. Мы также прекратим переток техники, получим обратную связь, которую будем передавать конструкторам, сервисную службу. МТЗ фактически передает компетенции России. За время работы МТЗ-Татарстан было создано пятьсот рабочих мест, заплачено восемь миллиардов рублей в виде налогов, и это не предел. В следующем году мы представим новый трактор, который будет соответствовать послезавтрашнему дню.