

# КРЕПЧЕ ЗА ЗАЧЕТКУ ДЕРЖИСЬ, СТУДЕНТ

Максим ЧИЖИКОВ

■ В начале этого учебного года сразу в нескольких российских вузах открылись классы крупных белорусских заводов. Корреспондент «СВ» отправился посмотреть, как и чему там учат.

## ПАРТЫ С ИГОЛОЧКИ

Первопроходцами стали Чувашская государственная сельхозакадемия, где на инженерном факультете появились аудитории МТЗ и «Гомсельмаша». Еще один класс Минского тракторного теперь есть в Институте механизации и сервиса Казанского аграрного госуниверситета.

Перед входом на инженерный факультет Чувашской академии красуется гость из Гомеля - комбайн «Десна-Полесье». Хотя какой он гость, свой уже - особенно во время сбора урожая. Новенький, будто вчера с конвейера сошел. Только снегом слегка припорошен. Нагляднее пособия и не придумаешь. Надежный символ Союзного госу-

дарства и идеальный фон для студенческих селфи. Но это на переменах или после занятий. А сейчас у ребят сессия.

Идем на экскурсию. Завкафедрой техсервиса Юрий Иванчиков с ноткой грусти в голосе вспоминает, как на прежней работе в 80-е годы сотрудничал с заводом МАЗ. Почти каждый месяц выезжал в командировку в Минск:

- Хорошая у белорусов техника. И была, и сейчас остается тоже неплохой: главное - легкая в обслуживании и дешевая.

Подходим к классам. Фирменные аудитории «сделано в Беларуси» с другими не перепутаешь. Соответствующие таблички на дверях, а внутри - ремонт с иглолочки: новенькие стулья, парты, пол блестит, как лакированные ботинки на ногах щеголя, стены покрашены в корпоративные цвета. Стильно, одним словом. Даже ребята сидят все более подтянутые, нерасхлябанные, что ли, - так обстановка действует. Классы максимально информативны: тут и проекторы, в комплекте с кото-

рыми обучающие фильмы по устройству и эксплуатации белорусской техники, и плакаты - вроде по старинке, а все равно смотрятся современно. По словам ректора вуза Андрея Макушева, уже сейчас идет конкуренция за право учиться в этих аудиториях.

Договорились чередовать занятия по пяти-шести дисциплинам, связанным с машиностроением. Сегодня одна группа, завтра - другая, чтобы никому обидно не было.

## «ОБЪЯСНЯЕМ НЕ НА ПАЛЬЦАХ»

- Появление таких аудиторий - результат двустороннего соглашения между правительствами Чувашской Республики и Беларуси. Там был отдельный пункт про создание классов и повышение материально-технической базы вузов, - рассказывает ректор. - Представители заводов контролировали этот проект с самого начала. Работали ударно, уложились в месяц. Академии это не стоило ни рубля. И когда к нам на открытие классов приехал первый



Максим ЧИЖИКОВ

За право учиться идет конкуренция. С таким образованием без работы не останешься.

заместитель министра промышленности Республики Беларусь Геннадий Свицерский и дал положительную оценку совместного братского труда, было очень приятно. От такого сотрудничества польза прежде всего студентам. - Современный уровень, не на пальцах ребятам технику показываем. А на тех материалах, что предоставил завод, - с гордостью говорит доцент кафедры техсервиса Роман Андреев.

Но это еще не все - настоящие машины, те, что на экране, в классы ведь не заставишь. Они стоят в учебно-демонстрационном зале. Предприятия и их дилеры в республике предоставили академии новейшие модели. Разбирать их до последнего винтика, конечно, не будут, но это и не экспонаты в музее, на которые разрешают лишь любоваться под строгим взглядом бабушек-смотрительниц. Можно полазить по тракторам и комбайнам, посмотреть на двигатель, другие узлы не на картинке, а в реальности.

При этом парк машин постоянно будет обновляться.

- Через три дня после появления классов у нас прошел день открытых дверей на инженерном факультете, куда съехались ребята со всего региона. И мы попросили оставить площадку с белорусской техникой на улице, - вспоминает Андрей Макушев. - В этот день, наверное, большинство постов про Чебоксары были про нашу академию. Очереди выстраивались к технике.

Будущие инженеры, среди которых есть и девочки, с нетерпением ждут летнюю практику, чтобы поработать на белорусских тракторах уже в поле: у вуза есть свой учебный научно-производственный центр «Студенческий» - порядка трехсот гектаров пашни. Потом таких специалистов в сельском хозяйстве с руками оторвут.

- Машины очень надежные и простые в обслуживании, - признается второкурсник Сергей. - Главное, помнить, что и где скручиваешь, куда потом обратно ставить.



Максим ЧИЖИКОВ

Пока этот комбайн «Десна-Полесье» стоит возле инженерного факультета Чувашской сельхозакадемии. Летом он отправится в поле.

## ХМЕЛЮ И МОРОЗ НЕ СТРАШЕН ИННОВАЦИИ

Чувашия - республика сельскохозяйственная. Издревле славилась, в частности, своим хмелем, который нужен не только в пиве, но и в медицине. Вот и сейчас здесь выращивают около 90 процентов хмеля в стране. Но для огромного российского рынка это реально капля в море - меньше одного процента от потребностей в сырье. Поэтому есть в Чувашии целевая программа по возрождению хмелеводства. И аграрный вуз в нее включился. А в рамках обмена опытом преподаватели выезжали в прошлом году в Беларусь, встречались с Генрихом Милостой - известным в республике хмелеводом, побывали в хозяйстве «Бизон» в Брестской области.

- Когда у нас все развалилось, они не переставали заниматься хмелеводством, - рассказывает Роман Андреев. - Технология там, правда, немного другая: смесь советской и западной. Они с немцев пример берут. Сорта

хмеля у белорусов тоже другие, более южные и нежные. У них он частенько болеет. А наши сорта морозостойкие. Холода им даже полезны - вредные споры убивают. Но в плане обмена опытом все равно интересно было.

Роман - настоящий фанат своего дела. Местный Кулибин. Мечтает, чтобы наше сельское хозяйство максимально ушло от ручного труда. Даже не просто мечтает, но и делает все для этого.

- По федеральному гранту в прошлом году сделали вышку для подвязки хмеля. Раньше это были огромные, абсолютно нетранспортабельные машины. А нашу подцепил и перевез на другой участок, куда тебе надо, - с гордостью рассказывает он. - Сейчас закрываем второй грант - машину для обработки земли под хмель, под наши технологии. В студенческом конструкторском бюро разработали и практически собрали сушилку для хмеля.

Андрей МАКУШЕВ, ректор Чувашской государственной сельскохозяйственной академии: МНЕНИЕ

- Есть определенный синергетический эффект от открытия этих двух аудиторий. Сейчас ведем переговоры об организации еще одного специализированного класса для подготовки инженеров «Амкодора», существует предварительное соглашение с дилерами белорусских кормораздатчиков «Хозяин» и Бобруйского завода сельскохозяйственных машин. Рассчитываем открыть их уже в этом году. На инженерном факультете готовим и инженеров транспорта. С коллегами из Беларуси предварительно эту тему обсудили - речь шла об учебном классе МАЗа, что завершило бы создание целого комплекса подготовки специалистов в рамках Чувашской сельхозакадемии. Стольких специализированных классов нет ни в одном аграрном вузе страны.

Планируем в 2019-м отправить группу студентов и преподавателей в Бела-



academy21.ru

рус. Хотим это приурочить к памятным датам в нашей истории: реконструкции первых дней войны в Брестской крепости. Рассчитываем, что студенты не только оценят уровень производства, но и ощутят себя действительными представителями братского народа. Наши коллеги из Беларуси готовы органи-

зовать свои ознакомительные программы, плюс хотим посетить Гродненский университет. У нас есть договоренность с вузом о своего рода «дорожной карте». Это совместные конференции (уже был такой опыт с Минским аграрным университетом), научные публикации и программа академических обменов между вузами. Отдельное направление - стажировки преподавателей. Интересно посмотреть на те методические подходы к образованию, что используют в Беларуси, и попробовать соотнести их с нашей действительностью.