



Участники семинара
убеждены: здоровье
граждан - самое главное.

ГРАДУС ДИСКУССИИ РАСТЕТ

**Андрей КОНДРАТЬЕВ,
Максим ЧИЖИКОВ**

■ Союзные эксперты обсуждали борьбу с глобальным потеплением.

Из окон питерского отеля, где проходил семинар Парламентского Собрания «Гармонизация нормативного регулирования мер по адаптации к изменению климата в рамках Союзного государства», прекрасно виден мирно стоящий на приколе крейсер «Аврора». Пушки его зачехлены. Это символично: хотелось бы, чтобы и проблемы с климатом «выстреливали» как можно реже. И даже сложная внешнеполитическая ситуация не повод забыть о проблемах в этой области.

И В СИНЕОКОЙ БУДУТ ТРОПИКИ

Сегодня в России теплеет в 2,5 раза быстрее, чем в мире. В Беларуси - в три. Там среднегодовая температура за десять лет ушла в плюс почти на полградуса. Осадков не становится

ся больше, но выпадают они интенсивнее. За раз может обрушиться месячная норма - это уже обычная практика.

- Все это негативно сказывается на развитии экономики, сельского хозяйства, социальной сферы, представляет угрозу национальной безопасности и здоровью населения. Нужны эффективные механизмы по оценке климатических угроз и по борьбе с ними. Эта повестка стала мощным оружием как в политическом, так и в геополитическом противостоянии, - заявил на открытии **председатель Комиссии ПС по вопросам экологии, природопользования и ликвидации последствий аварий Николай Васильков.**

Довольно мрачную картину обрисовал и **президент Российского гидрометеорологического общества Александр Бедрицкий.** Изменения климата могут привести к ежегодному падению ВВП России на два процента к 2030-му. А если количество вредных выбросов будет сокращаться медленнее, чем предполагается, то это па-

дение в дальнейшем будет еще стремительнее - на девять процентов в год.

Директор Института природопользования НАН Беларуси Сергей Лысенко считает, что если высокие темпы потепления сохранятся, то через тридцать лет Беларусь ждут принципиально новые погодные условия: «Активные температуры, которые сейчас у южных границ, через тридцать лет будут на северной».

Юг Синеокой (а это все, что ниже широты, на которой расположен Минск) и сейчас сильно страдает от последствий засух. Как с этим бороться?

- Увеличивать посадки леса, создавать плантации быстрорастущих культур, заботиться о бывших торфяных месторождениях, - пояснил Сергей Лысенко. - На смену глобальному потеплению должно прийти глобальное озеленение. Тогда экосистема сможет поглощать больше углекислого газа на пять-десять миллионов тонн в год.

Но лучше всего удерживают органический углерод даже

не растения, а земля: в России в почве его, по словам **академика РАН Андрея Иванова**, в два раза больше, чем где-либо в мире. И это хороший знак.

ЧТО ПОСЕЕШЬ, ТО И ПОЖНЕШЬ

По словам **директора «Белгослеса» Андрея Таркана**, с 2016 года в республике начали сильно сохнуть сосновые леса. Это происходит из-за нехватки влаги и жуков-вредителей. За пару лет площадь пострадавших насаждений выросла почти в восемь раз. В последнее время ситуация чуть стабилизировалась.

Если мы и дальше будем выбрасывать в атмосферу парниковые газы, это ударит не только по экономике, но и по здоровью. Ущерб может составить до 320 миллионов евро в год. И если баланс будет нарушен, то природа из поглотителя вредных веществ может стать их источником. Пока же Беларусь уменьшила выбросы парниковых газов в два раза.

Повышение температуры и нехватка влаги, по мнению **Александра Бедрицкого**, приведет к тому, что придет-

ся перераспределять земли, которые сейчас заняты под сельхозкультуры:

- Будем ориентироваться на более засухоустойчивые сорта, которые давали бы максимальный урожай. Если правильно посеять пшеницу, можно получить прибавку до 26 центнеров с гектара. Но можно и потерять, если не будет дополнительного искусственного орошения.

При этом лишней земли для производства в России нет. Из 130 миллионов гектаров пашни сорок временно вывели из оборота.

НА ПОГОДУ ДЕНЕГ НЕ ЖАЛКО

Эксперты предлагают разработать союзную программу по мониторингу экосистем «Углерод-СГ». **Заместитель Госсекретаря Союзного государства Виктор Сиренко** напомнил, что еще в 1998 году заработали первые программы СГ в области гидрометеорологии. Сейчас выполняются уже четвертую по счету. На них потратили около 310 млн рублей. За эти годы достигли неплохих результатов:

- Наше гидрометеорологическое сообщество не нуждается в каких-то стандартах или сравнениях с другими странами и континентами. Прогнозы - это судьба урожая, населения, работа ЖКХ, автотранспорта, громадная помощь для военного обеспечения безопасности.

Но самое главное - это сохранить человеческие жизни:

- У нас впереди следующая программа, над которой работают два ведомства. Хотелось бы завершить работу. Для погоды в нашем союзном доме никаких денег не должно быть жалко.

От одного до десяти процентов смертей пожилых людей в мире происходит из-за проблем с климатом, сообщили в ВОЗ.

■ Разработанные военными материалы используют при строительстве автобанов, чтобы они не разрушались от перепадов температуры.

По данным ученых, в ближайшие тридцать лет климат на Земле изменится очень сильно, и транспортная инфраструктура почувствует всю мощь природы на себе. Если сейчас не адаптироваться к климатическим изменениям, то «пробелы» придется устранять уже МЧС. Об этом заявила **заместитель директора Научного центра по комплексным транспортным проблемам Минтранса России Марина Кудинкина.**

- За последние десять лет в России в полтора раза выросло количество дней с плюсовой температурой в холодный период. Чем это опасно для транспорта? Физику никто не отменял, вода при замерзании расширяется, увеличивая объем на десять процентов. Замерзая в материалах, она по-

«НАНОБЕТОН» - НА ДОЛГУЮ ДОРОГУ

степенно разрушает их, - поясняет она.

Объекты, построенные десять лет назад, оказались технически не готовы к климатическим изменениям. Нужно применять новые технологии.

- Росавтодор вместе с Минпромторгом начали сертификацию полибетона, который сейчас принято называть «нанобетоном». Он менее пористый, гидрофобный. И не будет так сильно разрушаться при частом переходе температуры к плюсовым показателям, - объясняет Кудинкина.

Раньше его использовали на спецобъектах Минобороны. Теперь будут применять для строительства дорог и мостов. Есть надежда, что через год сертификацию закончат, и «нанобетон» ляжет на наши трассы.

По данным ведомства, потепление наблюдается по всей стране. Самые существенные природные аномалии замечены на северо-западе России

и в Центральном федеральном округе. В Калининграде в 2020 году стало на девяносто теплых дней больше. В Москве летом 2021 года в прямом смысле плавился асфальт от жары. Из-за этого на трассах М3 и М4 появились колеи. Дороги пришлось ремонтировать, снова вкладывая немалые деньги.

Высокая температура воздуха сказывается не только на автомобильных дорогах. При ее повышении за плюс 30 - 35 градусов в течение трех-пяти дней начинают страдать железные дороги.

Шестьдесят пять процентов площади нашей страны находится на территории вечной мерзлоты. В новых климатических условиях грунты начинают подтаивать и «плыть». Есть риск, что дороги, если не принять меры, снова станут главной проблемой России.

Нужно заниматься и аэропортами: как зданиями, так и взлетно-посадочными полосами.

- На 2022 - 2024 годы запланиро-

вана реконструкция пяти воздушных гаваней. Три из них находятся в Хабаровском крае и стоят на мерзлых грунтах. Там запланированы работы по установке термозащитных экранов, - сообщила представитель Минтранса.

Опасения у экспертов вызывают и проливные дожди. В прошлом году затопило трассу «Таврида», а в Анапе спасателям приходилось копать каналы в центре города, чтобы вода ушла с улиц. В этот же список можно включить восемнадцать сел, которые сошли за три дня на трассе Джубга - Сочи и изрядно повредили ее.

- Все это - последствия проливных тропических дождей, которых в регионе не было несколько десятилетий, - утверждает Кудинкина.

В Минтрансе пояснили, что сейчас делают упор на совершенствование нормативно-правовой базы для проектирования и строительства. Это обеспечит страховку на будущее.

НОУ-ЖАУ