

«ИРКУТСК БУДЕТ ОБЩИМ УЗЛОМ ЕДИНОГО ОТЕЧЕСТВА»



«Здесь место силы», - сказал Александр Лукашенко о Байкале.

**Любовь АРБАТСКАЯ,
Светлана КАМЕКА**

■ После посещения Александром Лукашенко столицы Восточной Сибири Беларусь получит больше алюминия и среднемагистральных лайнеров, а общий торговый оборот увеличится в разы.

«НЕ ЛЮБЛЮ ЖАРУ»

- Иркутск наш! И не думайте даже, что он далекий и не белорусский, мы договорились с губернатором, что это будет общий узел нашего единого Отечества при двух суверенных государствах. Сказочное место. Вы в раю живете, - произнес Президент Беларуси Александр Лукашенко, прилетев вот так запросто в Приангарье.

В сентябре 2020 года глава Иркутской области Игорь Кобзев был в Минске и пригласил Александра Григорьевича посетить регион и уникальную жемчужину России - озеро Байкал. Глава Беларуси давно хотел там побывать. И сдержал слово, нашел время в плотном графике!

В день прилета, как по заказу, небо затянуло тучами, моросил дождь.

- Это моя погода. Я не люблю жару, - с улыбкой сказал президент, сойдя с трапа.

Делегация сразу отправилась на священное озеро. Глава государства с удовольствием совершил прогулку на корабле вдоль Кругобайкальской железной дороги. Еще во времена царской России ее протянули вдоль берега и с тех пор сохранили в первоначальном виде, со всеми виадуками и многочисленными туннелями. Зарядился энергетикой Байкала. А теперь - к деловым вопросам!

ДАВНИЕ ОТНОШЕНИЯ

В Иркутске к приезду уважаемого гостя подготовились. В центре города появились баннеры с надписью «Россия и Беларусь - сильнее вместе!». У здания правительства региона собрались почетные жители города, ветераны войны и труда, фольклорный ансамбль «Оберег» и Иркутское товарищество белорусской культуры имени Яна Черского. Встречали Александра Лукашенко тепло, с хлебом-солью и народными песнями. А он искренне благодарил всех, кто пришел, общался с горожанами (оказывается, у многих родственники живут в Беларуси) и фотографировался на память.

Затем он провел совещание с губернатором региона Игорем Кобзевым.

Иркутскую область и Беларусь связывают давние партнерские отношения. Соглашения о сотрудничестве подписали еще в 2016 - 2017 годах. Республика - ведущий торгово-экономический партнер Приангарья и занимает вторую позицию в структуре ее внешнеторгового оборота среди стран СНГ.

- У нас с Иркутской областью в последние два года очень интенсивно развивается сотрудничество. По нашему экспорту в регион мы фактически вернулись на доковидный уровень, но президент сказал, что нужно увеличивать обороты в два-три раза, - поделился **Дмитрий Крутой**.

Что везут? Из Приангарья в Беларусь - алюминий и изделия из него, машины и оборудование, древесину. А в обратном направлении - продукцию химической промышленности, металлы и, конечно же,

машиностроительную продукцию. Большинство фермеров региона работают на белорусской технике! За последние пять лет объем товарооборота в сфере агропро-



Специалисты признают, что МС-21 - лучше, чем Boeing и Airbus.

мышленного комплекса вырос в 2,7 раза.

- Во время встречи обсуждали, как увеличить спрос со стороны белорусских партнеров на продукцию алюминиевой промышленности, произведенной в Иркутской области, - сообщили в правительстве региона. - Вопрос наращивания торгово-экономического сотрудничества в части поставок алюминиевой продукции на белорусский рынок, популяризацию в Беларуси отечественного алюминия, в том числе с использованием инноваций, предложили обсудить на федеральном уровне.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПОДАРИЛИ САМОЛЕТ

■ Главной темой визита стали совместные проекты Беларуси и России в авиастроении.

Александр Лукашенко провели экскурсию по Иркутскому авиационному заводу, показали этапы производства военной техники (здесь, кстати, делают самолеты для белорусских Военно-воздушных сил) и сборки пассажирского лайнера МС-21, все комплектующие которого, включая двигатель, производят в России.

- Авиастроение - для нас новая отрасль. Александр Лукашенко очень подробно об этом рассказывал. Два наших предприятия - 558-й Авиационный ремонтный завод в Барановичах и 407-й завод гражданской авиации в Минске - активно сотрудничают, в частности, с ПАО «Яковлев». По деталям и компонентам они имеют хорошие программы. Здесь же тема закупок новых среднемагистральных лайнеров МС-21 для Беларуси, для нашей компании «Белавиа». Очень много запросов на региональные перевозки, поэтому покупка самолетов для нас важна. Президент эту тему тоже обозначил, - рассказал Посол Беларуси в России.

Белорусы уже помогают российским партнерам, поставляя комплектующие, ремонтируя и модернизируя авиатехнику, но перспективы гораздо шире.

- Мне надо новейшие технологии, то есть мы хотим быть вмонтированы в ваши процессы по высоким технологиям. И это должно быть наше общее - Беларусь и Россия не должны делить. Как мы часто говорим, товар Союзного государства. Давайте уравниваем в правах белорусские и российские товары, чтобы не было никаких проблем. И тогда исчезнут разговоры, кто кого поглощает и объединяет. Экономика все поглотит, - сказал глава государства.

На заводе Александр Лукашенко подарили модель истребителя Су-30СМ2.

- Мой любимый самолет, - сказал президент.

ПЕРСПЕКТИВЫ

ТУРИЗМ, ПАТРИОТИКА, МОЛОДЕЖКА

■ Но даже ими потенциал взаимодействия не исчерпывается.

И это, конечно, еще не все, что может связывать республику и сибирский регион. Перспективы, по словам главы Иркутской области, есть в обмене опытом по здоровьесберегающим технологиям, в реализации молодежных программ и проектов, в том числе связанных с патриотическим воспитанием, а еще в сфере туризма. Приангарье готово проводить ознакомительные туры для представителей сферы туризма из Беларуси.

- Нас разделяют большие расстояния, но, несмотря на это, мы очень близки. - отметил Игорь Кобзев. - Уверен, надежные и плодотворные отношения между Иркутской областью и городами, областями Беларуси - это залог успеха многих добрых дел во благо наших стран.