

КАБИНЕТНАЯ ПЫЛЬ - НЕ ДЛЯ НИХ

Борис ОРЕХОВ

Если раньше молодежь бежала толпами в юристы и бухгалтеры, сегодня - наоборот.

Все больше ребят и девушек выбирают рабочие специаль-

ности. Элементарный прагматизм о собственном будущем. Офисными клерками рынок труда перекормлен, поди устройся. А научиться что-то делать своими руками или удивить мир прорывной идеей - это так здорово! И всегда в цене.



ПОПУТНЫЙ ВЕТЕР

КАПИТАН, УЛЫБНИТЕСЬ!

Выбрал водную стихию - пошел по стопам отца.

«Кто в море не ходил, тот Богу не молился». Истинную цену этой поговорки **Сергей Панкратов** не раз уже испытал на себе. Он - самый молодой капитан рыболовного судна на Дальнем Востоке.

Возглавил команду всего в 29 лет. И не раз попадал в штормовые передряги. Впрочем, для моряков буйство стихии, от которой у простого человека душа уйдет в пятки, дело привычное. - Работа такая, - скромно, без всякой патетики говорит капитан. - Раз вышли в море, должны работать несмотря ни на что, а предаваться эмоциям, отдыхать будем дома, на берегу.

Для него никогда не было дилеммы: кем быть? Конечно, капитаном, как отец. Начинать плавать на его судне обычным матросом. Никаких скидок на семейственность. Отец требовал с сына так же, как с любого члена экипажа. Строгость и целеустремленность у Сергея от папы, который всегда был для него главным примером. А еще - ответственность за тех, кем ты командуешь.

- Малейшей расхлябанности море не прощает. Люди доверились мне, и я должен им помочь, не только дать возможность заработать, но и вернуть домой, к семьям, - говорит капитан.

Сам молодой, он делает ставку на сверстников. Средний возраст команды - тридцать лет:

- За такими ребятами будущее. Беру молодых, чтобы показать, научить, как можно побеждать в море.

Сергей еще и психолог отличный. С каждым из кандидатов подолгу беседует. Расспрашивает обо всем. Если чувствует малейшую червоточину в характере - до свидания. Любителям выпить - сразу от ворот поворот. Жестко, но правильно. Зато на каждого из команды капитан может положиться как на самого себя. Не сдрейфят, не подведут. И команда работает в море как часовой механизм. Их специализация - добыча краба. Недавно поставили рекорд - вернулись с полугодового промысла в Баренцевом море с небывалым уловом - больше 1,4 тысячи тонн. Сергей нередко заходит в районы, куда старики не суются, и всегда находит добычу. Молодость - это дерзание. Поиск. Риск. И - победа. Так держать, капитан!



В свою команду Сергей Панкратов предпочитает брать молодых, надежных парней.

ВИРАЖИ НА ТРАКТОРАХ

«Беларус» никогда не подводит.

«Где родился, там и сгодился». Эта народная мудрость - про таких, как **Радим Шайхутдинов** из башкирского села Учпили. Когда сверстники сразу после школы сдергивали в город в поисках лучшей доли, он твердо решил, что останется дома и будет работать на земле-кормилице, как отец, дед, прадед и так далее, до самого основания их родового древа.

После школы поступил в сельскохозяйственный колледж, где освоил профессию тракториста широкого профиля. Затем его призвали в армию. Точнее - на флот. Служил на Севере, где базируется самая мощная эскадра России.

- Скупая, суровая красота тех мест завораживает. До сих пор снится ночами, - рассказывает Радим. - Предлагали остаться на сверхсрочную, после чего поступить в военную мореходку, но отказался. Тянуло домой. Родная земля все равно всего дороже.

Сейчас он механизатор в местном племхозе. Передовик. Мастер - золотые руки. Знает технику до послед-



Радим Шайхутдинов опробовал агрегаты многих марок, но машину минского завода считает самой лучшей.

него винтика. Если вдруг какая поломка в поле - не ждет ремонтников, теряя время, а чинит сам. Успел поработать на технике разных марок, в том числе и на импортной. Но больше всех ему по сердцу трактор «Беларус». Особенно марки МТЗ-82.

- Не машина - мечта, - восхищается Радим. - Легкая, маневренная, устойчивая. Любые препятствия без труда обходит. В кабине комфортно: кондиционер, печка, сиденье регулируется. И очень надежная - за все время, что я на

нем, не было ни одного серьезного отказа. Так - текущая мелочевка. Работать на такой технике одно удовольствие. И производственные показатели очень высокие.

В доме у него стена увешана грамотами и дипломами. Ну и заработки соответствующие. Пример оказался в хорошем смысле заразительным. Глядя на него, ребята уже не торопятся срываться в город. Сформировалась целая бригада молодых механизаторов. Радима без вопросов выбрали бригадиром.

ПОПАЛА В СВОЮ КОЛЕЮ ПОД СТУК КОЛЕС

Водить составы она мечтала с детства.

Представить еще лет двадцать назад девушку за пультом управления скоростным железнодорожным локомотивом было невозможно. Сегодня - пожалуйста. Девчонки с удовольствием осваивают профессию, считавшуюся сугубо мужской.

Одна из них - **Анастасия Козияткина**. Любовь к железной дороге у нее с детства. Мама работала проводником и часто брала ее с собой в поездки. Каждый рейс - настоящее путешествие с мелькающими за окном все новыми пейзажами. После школы поступила в сельхозакадемию имени Тимирязева. А попутно устроилась билетным кассиром в пассажирскую компанию. На каждый проходивший мимо поезд, признается, смотрела с завистью:

- Все больше ловила себя на

мысли, что тоже хочу управлять таким составом. И стала интересоваться, как попасть на обучение.

И наконец улыбнулась удача. Пассажирские перевозки в Москве и области становятся все интенсивнее. Нужны новые кадры. И на курсы машинистов впервые стали брать девушек. Забрав документы из Тимирязевки, сразу рванула туда. Взяли. Хотя в группе были одни мужчины. Которые частенько подшучивали над ней, например, не сломают ли она свои длинные ногти о тумблеры на пульте.

- Назло им не сломала ни одного. Но теперь маникюр делаю покороче и цвета выбираю потемнее.

Она уже получила права на управление поездом и может ходить в рейсы в качестве помощника. А в будущем уже сама поведет по рельсам составы.

ЯЗЫК ПРОГЛОТИШЬ

Взлетел на утке с яблоками и ромашкой.

Егор Макаров с детства мечтал стать поваром. Он учился поварскому мастерству с жадным любопытством, голодным до всего нового. Окончил колледж на одни пятерки в родном Стерлитамаке. Приготовленные им блюда неизменно побеждали на конкурсах. Рванул в Москву в поисках удачи. И не прогадал - стал начальником кухни в одном из популярных столичных ресторанов. А в прошлом году обаятельный, всегда улыбающийся Егор победил в престижнейшем конкурсе



От «макаровских» фишек клиенты в восторге.

СУПЕРШЕФ

«Серебряный треугольник» на звание лучшего молодого шеф-повара. Его стиль - простая, но одновременно изящная кухня с фирменными «макаровскими» фишками. Утку с яблоками и ромашкой он приготавливал так, что маститые, со звездами Michelin кулинарные мэтры чуть язык не проглотили, образно говоря.

- Победа - это история моей сбывшейся мечты. Теперь я точно знаю, что даже в трудные времена, а у меня случались и такие, когда все буквально валилось из рук, все равно нельзя отказываться от цели, - объяснил рецепт профессионального успеха Егор Макаров.