

# «СЯБРОБУС» ДО СИБИРИ ДОВЕЗЕТ

Борис ОРЕХОВ

■ Автобусы, трамваи и троллейбусы с брендом **made in Belarus** давно уже прописались на дорогах больших и малых городов необъятной России от Калининграда до Новосибирска.

Пассажиры довольны комфортом и дизайном «сябров» в стиле хай-тек. Завидев на улице автобус или трамвай с характерными фамильными чертами, без ошибки скажут - «белорус» поехал. Технику из Синеокой ни с какой другой не спутаешь. Довольны и ремонтники. К тому же белорусские заводы-производители при продаже своей техники в обязательные опции непременно включают так называемый «сервисный пакет». С запчастями, извечной головной болью эксплуатационников в советское время, проблем нет никаких.

Более того, с белорусских предприятий периодически приезжают бригады мастеров - провести, как себя чувствуют в России их

изделия на колесах. Непременно проводят всю необходимую диагностику. В общем - сервис на высшем уровне. Все для того, чтобы у пассажиров не было проблем и транспорт ходил точно по расписанию. Народ по утрам не опаздывал на работу. Влюбленные по вечерам - на свидание.

Во многих российских городах продвижению белорусской техники помогает специальная программа «Сбербанк-лизинг». Совместно с Министерством промышлен-

**SOUZVESHCHENIE.RU**

О ТОМ, КАК РАБОТАЮТ  
В ПЕТЕРБУРГЕ БЕЛОРУССКИЕ  
«ЧИЖИКИ» - НА НАШЕМ САЙТЕ

ности Беларуси один из финансовых титанов предоставляет льготные кредиты для покупки белорусской

пассажирской автотехники в России. И не только автобусов, но и троллейбусов и трамваев. Кредит предоставляется на пять лет в размере 85 процентов от стоимости того или иного вида техники. Выгодно? Не то слово. Для многих провинциальных городов это просто спасение для обновления уже порядком изношенного пассажирского транспорта.



Пассажирский транспорт из Синеокой давно стал своим на российских дорогах.

Евгения Гусева/kpmedia.ru

## ПО КАЗАНИ ГОНЯЮТ НОВЫЕ «МАЗЫ» НАСЛЕДИЕ ЧМ-2018

Лилия  
АЛЕКСАНДРОВА

■ В отличие от предшественников они **низкопольные и очень надежные**.

Около сотни новых автобусов модели «МАЗ-203» город получил перед чемпионатом мира по футболу. В Казань они примчались, что называется, с пылу с жару, прямоком с конвейера Минского автомобильного завода в дополнение к и так уже солидному парку белорусских машин. В столице Татарстана их эксплуатируют вот уже более десяти лет. Сейчас на

маршрутах Казани работают автобусы только двух марок - «МАЗ» и «НЕФАЗ».

- Новая модель технически и по дизайну гораздо более продвинутая, и во многом отличается от предшественников в лучшую сторону, - рассказал корреспонденту «СВ» водитель **Альфред Абдуллин**. - В первую очередь эта модель полностью низкопольная, на входах - раскладные пандусы, что удобно для родителей с колясками и инвалидов, также здесь удобные мягкие сиденья и более совершенная система вентиляции, хоть кондиционера и нет, зато форточки стали больше. Есть видео-

камеры, благодаря которым я прекрасно вижу все, что происходит в любом уголке пассажирского салона.

- И ездит он очень мягко, прямо плывет по дороге. Плюс - надежный. Гарантийный миллион километров. Но думаю, что и эту внушительную цифру он перекроет без поломок. Замена накладок, масла - это мелочи. Капитальный ремонт не понадобится, двигатель здесь вечный - марки Mercedes - и автоматическая коробка передач.

В автобусе 28 сидений, а общее количество мест, со стоящими у поручней, - 105 человек.

Больше всего новинке обрадовались пенсионеры. Теперь, слава богу, пожилым людям не надо больше, скрипя суставами, карабкаться в салон по ступенькам. Подножка автобуса тютелька в тютельку на уровне тротуара. Достаточно сделать один шаг и - поехали.

Для мамаш с колясками вообще хорошо:

- Очень удобно сейчас стало заезжать. Не надо просить кого-нибудь из пассажиров-мужчин помочь поднять коляску в салон, - рассуждает **Елена Мезинова**, пока мы вместе с ней ожидаем на остановке очередного белорусского красавца. Подъехал точно по расписанию. Минута в минуту. И Гульнара легко вкатила «колыбель» с малышом в салон просторного «МАЗа». В общем, с появлением на маршрутах новых автобусов из Синеокой жизнь пассажирам стало лучше и веселее, а главное - комфортнее.

- За годы, прошедшие с появления в Казани первого «МАЗа», автобусы этой марки стали лицом нашего пассажирского транспорта, - говорит **мэр города Ильсур Метшин**. - Хочу поблагодарить наших белорусских партнеров за долгое сотрудничество, которое, надеюсь будет продолжаться еще многие годы. Автобусы последних моделей - совершенно новый стандарт качества обслуживания пассажиров.

**МИНУС 50  
С ВЕТЕРКОМ**

## ГОРЕЦ МАКЛАУД УЕХАЛ НА ПЕНСИЮ

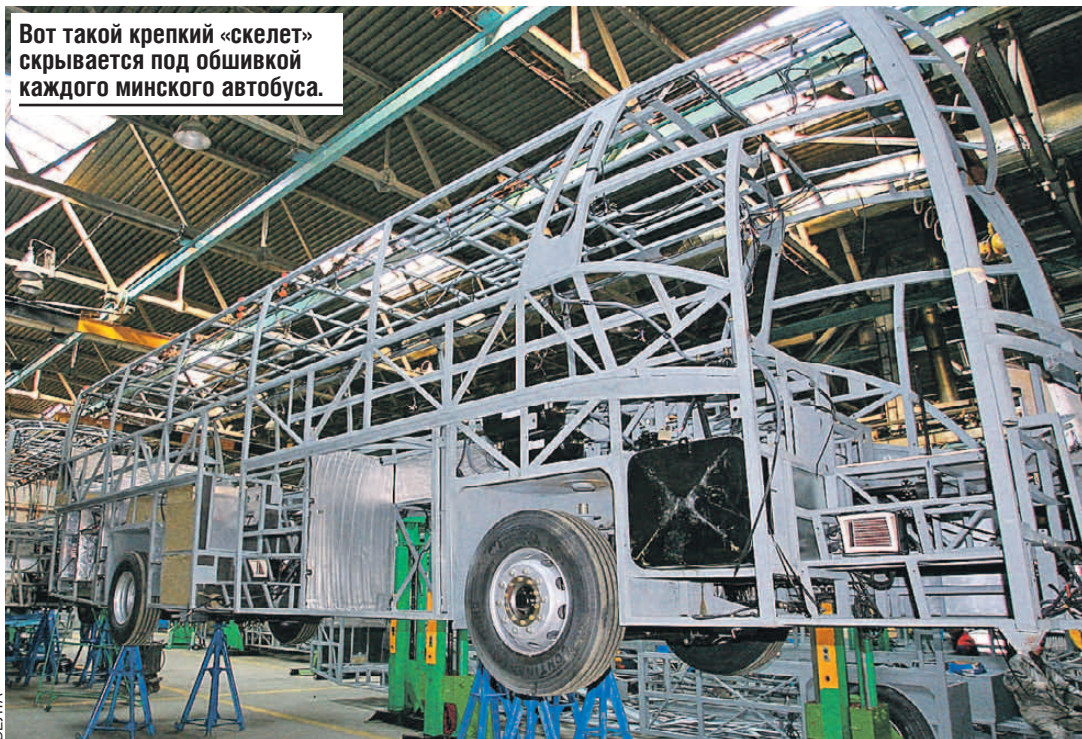
■ На Крайнем Севере «минчанин» - **король маршрутов**.

Еще один город, где в этом году опробовали минскую новинку, - Архангельск. В феврале сюда своим ходом прямо из ворот завода прибыла колонна из десяти новеньких, с иголки, автобусов «МАЗ».

Все машины без единого косяка преодолели путь длиной две тысячи километров и с тех пор резво бегают по городским маршрутам. Комфортные, а главное, просторные. Они пришли на смену выдавшим виды «пазикам»: кто хоть раз в жизни ездил в этой тесной коробочке на жесткой подвеске, тут же поймет разницу. Это все равно что из запорожца пересесть в «Мерседес». Впрочем, не будем обижать заслуженного старичка.

«Пазик», несмотря на свой неказистый вид, вечен, как горец Маклауд. Проселочные дороги с их вытрясающими душу ухабами никуда в России не денутся. «Пазик» на них как рыба в воде - его стихия. А вот в городе «МАЗ» - теперь всему голова. Дороги стали лучше, под стать им и новая техника. Белорус - настоящий пассажирский спецназовец. Не страшны жара и холод. Зимой температура в Архангельске нередко опускается до минус 25 - все нипочем. Даже в условиях Крайнего Севера он не подводит. Глядя на архангелогородцев, их соседи из Северодвинска также прикупили себе колонну «белорусов».

Вот такой крепкий «скелет» скрывается под обшивкой каждого минского автобуса.



БЕЛТА