

Борис ОРЕХОВ,  
Герман МОСКАЛЕНКО

■ Спортивный год в Синеокой по традиции стартовал с традиционного Рождественского турнира по хоккею на призы главы государства.

### МОРЕ ИКРЫ И КАПЛЯ ВОДКИ

Ледовый форум, полюбившийся миллионам болельщиков, называют чемпионатом мира среди любителей. Нынешний турнир - уже четырнадцатый.

- Совсем недавно вся страна порадовалась решению Международной хоккейной федерации о том, что чемпионат мира в 2021 году проведут в Беларуси. Так вот, это было бы невозможно без тех ребят и в хорошем смысле слова чиновников, функционеров от спорта, которые приезжают к нам сюда, в Минск, на Рождественский международный турнир, - сказал **Александр Лукашенко**, открывая соревнования.

Главным фаворитом этого сезона считалась команда Президента Беларуси - это традиционно, ведь именно ей присуждали почетный трофей уже десять раз. А вот сборная Китая дебютировала на минском льду. К матчу этих двух команд организаторы припасли грандиозный сюрприз. Символическое вбрасывание в центральном круге «Чижовка-Арены» сделал участник легендарной Суперсерии-1972 СССР - Канада, «великий и ужасный» на льду, но страшно обаятельный в жизни **Фил Эспозито**. Когда диктор объявил его фамилию, забитый до отказа стадион чуть ли не заходил ходуном.

- В Беларусь я приехал впервые. Минск - потрясающий город. Очень красивый, светлый и добродушный, как и сами белорусы. Поражен вниманием к хоккею со стороны прези-

## СКРЕСТИЛИ КЛЮШКИ ЗА ПРЕЗИДЕНТСКИЙ ТРОФЕЙ

Лучший вратарь Рождественского турнира **Степан Горячевских** в финальном поединке парировал большинство бросков российских форвардов.



дента страны, полными трибунами на Рождественском турнире и популярностью игры у молодежи. Все это говорит о том, что у хоккея в стране отличные перспективы. Белорусские игроки известны во всем мире. В Ярославском «Локомотиве» играл **Руслан Салей**. До этого он много лет выступал у нас в НХЛ. Тот «Локомотив» тренировал мой очень хороший знакомый **Брэд Маккримон**. Увы, они погибли в ужасной авиакатастрофе под Ярославлем (7 сентября 2011 года. - Ред.). Для меня это был шок. Для России и Беларуси, уверен, тоже. Са-

лей был великолепным защитником и прекрасным человеком, - сказал Эспозито.

Он вспомнил и свой приезд в Россию в 2012 году. Тогда отмечали 40-летие Суперсерии.

- Всегда ненавидел коммунизм и относился к России с предубеждением. Но когда посмотрел в глаза **Владимиру Путину** - во мне словно что-то оттаяло. Мистер Путин душевно общался с нами. Мы, канадские и российские ветераны, с ним пообедали. Было море икры и немного водки. В другой раз мы с ним встретились

в Москве уже на льду. Играли ветераны. В амуниции и шлеме я его не узнал. «Слушай, - крикнул я ему, - подкатись ближе к воротам, а то шайба не долетит». Тут меня толкнул в бок один из канадских партнеров: «С ума сошел, это же Путин, сейчас тебе достанется от охраны». Ничего подобного. После игры мы с Владимиром долго смеялись. У него отличное чувство юмора.

### ХЕТ-ТРИК И «ЗОЛОТАЯ ШАЙБА»

В финальном матче Рождественского турнира, как и ожидалось, сошлись Беларусь и Россия. Обе команды без поражений прошли отборочный путь и скрестили клюшки в борьбе за главный трофей. Преимущество хозяев оказалось более чем убедительным. Выиграли со счетом 6:1. Победную точку в матче поставил **Александр Лукашенко**. За четыре секунды до сирены он оказался с глазу на глаз с вратарем россиян **Сергеем Герасимовым** и резким кистевым броском вонзил шайбу в правую девятку. Такое редко увидишь в хоккее - но на Рождественском турнире игрока, забившего гол, поздравляют не только товарищи по команде, но и соперники. И даже «пострадавший» вратарь.

Параллельно со взрослыми хоккеистами мальчишки спорили за призы в республиканской «Золотой шайбе». Церемонию награждения победителей решили совместить. Глава государства лично пожал руку каждому из юных хоккеистов, присутствовавших на награждении. Лучшим бомбардиром финального турнира «Золотой шайбы» стал **Николай Лукашенко**, забросивший в ворота соперников десять шайб. Благо ему есть с кого брать пример: Лукашенко-старший на Рождественском турнире отметился шестью шайбами, сделав хет-трик в первой игре против команды ОАЭ.

Борис ОРЕХОВ

■ Российские и белорусские экипажи на «КамАЗах» и «МАЗах» со старта легендарного «Дакара» врубили полный газ и после трех этапов вырвались в лидеры главного ралли-рейда-2018.

Танки грязи не боятся. Это о них - легендарных грузовиках Челнинского и Минского автозаводов. И, конечно, об асах-пилотах, которые мастерски крутят баранку и жмут на педали своих мощных большегрузов. Им не страшны ни испепеляюще жаркие пустыни, где выживают только кактусы, ни заоблачные горные высоты, куда не взлетают даже орлы. А грузовикам все нипочем. Прут и прут вперед, словно бесстрашные и упрямые зубры.

Трасса юбилейного, сорокового по счету «Дакара», как обычно, не подарок. Больше восьми тысяч километров по экстремальному бездорожью Перу, Боливии и Аргентины.

КамАЗ, понятное дело, в фаворитах в борьбе за главный трофей - «Золотого бедуина». А вот мазовцы приятно удивили стартовой наглостью. После третьего этапа экипаж **Алексея Вишневого** закрепился на третьем месте. Не зря **руководитель команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович** обещал перед стартом, что белорусские пилоты намерены

## СЛАБАКАМ ТУТ НЕ МЕСТО

бороться за места на призовом пьедестале:

- Участвуем в гонке уже в седьмой раз. Пока лучшим результатом было шестое место. Однако в этом году все три наших экипажа могут попасть в десятку сильнейших по итогам гонки, а если все сложится удачно, постараемся оказаться в призерах. Пилоты и техника готовы к сложным испытаниям на все сто.

Пока медальный маршрут белорусам удастся выдерживать. Сказывается грамотная подготовка, которая длилась без малого год. Старались учесть все нюансы. Часть трассы пройдет в горах на высоте больше пяти тысяч метров над уровнем моря. К этому испытанию белорусские гонщики готовились в Минске в специальных барокамерах.

КамАЗ же впервые бросил в бой на дакаровской трассе свою новинку - грузовик с 13-литровым двигателем. Машина с новым мотором успешно себя зарекомендовала во время ралли-рейда «Шелковый путь». И теперь пожирает покрышкими южноамериканское бездорожье. После трех этапов экипаж **Эдуарда Николаева** лидирует в общем зачете.

Хотя настоящая гонка только начинается. Из Перу участники переберутся



Трасса «Дакара» - испытание на прочность. Машины горят, разбиваются в хлам. Но «МАЗам» все нипочем. Прут вперед по любому бездорожью.

в Боливию, где местная погода выкидывает те еще фортели. В прошлом году, например, синоптики обещали жару, адское пекло, но вместо него экипажи влетели в библейский потоп. Двое суток дождь лил так, словно в небе проделали огромную дыру. Отдельные участки трассы превратились в бурлящий поток, перемешанный с

грязью. Машины шли как корабли, поднимая метровые волны. Но ничего - выбрались.

- А кто сказал, что будет легко? Ведь это «Дакар». Слабакам тут не место. Мы готовы ко всему. Прорвемся, - подмигивает из окна кабины Эдуард Николаев и уносится в южноамериканскую даль.

ГОНКА

transinfonews.by