



Технологии инноваций



ФОТО АЛЕКСАНДРА ШЕЛЮКА

Беларусь вошла в рейтинг топ-50 самых инновационных стран мира, который ежегодно составляется главным поставщиком финансовой информации – компанией Bloomberg.

Эксперты в ходе исследования проанализировали 200 стран мира и оценили их по семи важным критериям. По трем – уровню образования кадров, патентной активности и технологическим возможностям – Беларусь входит в пятерку. Белорусские программисты всегда ценились в мире, ценятся и ныне.

Сегодня белорусские авторы наиболее ярких IT-проектов получают возможность развернуть свой бизнес в масштабах мирового инновационного рынка. Для того чтобы интересные разработки и технологии не просто оставались на бумаге, а были реализованы, в стране ведется активная

работа по обучению инноваторов и поиску финансирования бизнес-идей. В том числе ежегодно проводится республиканский конкурс Belarus Startup, в котором могут принять участие даже студенты и школьники.

Беларусь вошла в рейтинг топ-50 самых инновационных стран мира

Одним из самых успешных примеров воплощения инновационной идеи в реальную экономику стал проект компьютерной игры Сергея Нескина, представленный в финале конкурса Belarus startup два года назад. Он

настолько заинтересовал российского инвестора, что сразу получил финансовую поддержку. Спустя всего лишь пару месяцев команда смогла создать свою молодую высокотехнологичную компанию NeskinSoft и выпустить мобильную компьютерную игру, ставшую самым популярным приложением в России.

– К нам поступает примерно 200 различных проектов в год, – говорит Александр Мелешенко, руководитель бизнес-инкубатора IT-House Белорусского государственного университета. – Среди них можно условно выделить четыре самых популярных направления в стране. Это мобильные проекты, веб-проекты, компьютерные игры (кстати, самый большой сегмент, где проявляется в три раза больше активности, чем в других сферах), а также наукоемкие высокотехнологичные проекты, которые основываются на достижениях еще советской школы и считаются особенностью нашей страны.

Сегодня главная задача белорусского технологического сообщества – получить из проектов прибыльный бизнес, нарастить приток инвестиций и увеличить экспорт услуг и товаров в IT-сфере. Кстати, по этой причине в Беларуси не так давно была запущена система венчурного финансирования, которое представляет долгосрочное (от 5 до 7 лет) вложение капитала в рискованные проекты.

– В нашей стране проводится ряд событий, связанных с инновациями, но часто идеи победи-

результате конкурсов и других мероприятий в IT-сфере победители смогут принять участие в республиканском конкурсе инновационных проектов. А кроме призов мы рассматриваем выдачу грантов на сумму до двух тысяч долларов, чтобы разработчики в сотрудничестве с экономистами смогли перенести свои идеи в жизнь.

По мнению Александра Шумилина, в Беларуси действительно много хороших идей, однако серьезному инвестору нужно видеть прежде всего денежную составляющую. Для этого инновационный фонд в рамках венчурного финансирования будет давать гранты на разработку качественных бизнес-планов, с которыми можно уверенно обращаться за финансированием и в фонд, и к любому другому потенциальному инвестору. Также на базе Академии управления при Президенте РБ планируется организовать специальную школу, где будут учить защищать уже подготовленные бизнес-планы.

Что касается конкурса Belarus Startup, то он пройдет в Минске в третий раз и охватит все регионы страны. Финал состоится в рамках крупнейшей компьютерной выставки ТИВО (23-26 апреля). Оценить качество проектов приедут эксперты мировых IT-компаний, инвестиционных и венчурных фондов. Победители конкурса автоматически станут участниками полуфинала крупнейшего международного события на пространстве СНГ «Бизнес инновационных технологий», а также смогут презентовать и отправить на экспертизу свои проекты в Кремниевую долину США. В случае их высокой оценки белорусские разработчики пройдут стажировку в этом уникальном месте, где в развитие новых технологий ежегодно инвестируются миллиарды долларов.

Ирина СУДАС

Бизнес – малый, а дела какие?

На рубеже тысячелетия весьма популярной была фраза: «Бизнес малый – дела большие». Частенько это ставшее крылатым выражение выносилось в заглавие публикаций о секторе экономики, который, как тогда выдешлось, ждало большое будущее. Признаюсь, что и автор этих строк лет десять назад использовал сей трюизм для заголовка одной из своих статей. Так каковы дела у малого бизнеса сейчас?

«Вступившие в силу с 1 января 2013 года меры тарифной политики, двукратно повышающие базу для начисления фиксированного платежа... привели к сокращению за период с декабря 2012 года по февраль 2013 года числа зарегистрированных индивидуальных предпринимателей на 293 тысячи 421 человек», – заявила директор департамента Наталья Ларионова. По ее словам, эта цифра составляет 7% от всех зарегистрированных ИП по стране.

С 1 января страховые взносы для ИП увеличились почти в два раза: теперь они составляют два годовых МРОТ, что примерно равняется сумме 36 тысяч рублей. Ранее сумма была равна одному годовому МРОТ, то есть 17 тысячам рублей.

В конце февраля министр экономического развития РФ Андрей Белоусов уже говорил о существенном сокращении числа ИП, но тогда называемая им сумма равнялась 200 тысячам. Получается, что за полмесяца, по уточненным данным Минэкономразвития, она выросла почти в 1,5 раза.

Вместе с тем Ларионова сообщила, что в настоящее время Минэкономразвития совместно с Минтрудом и Минфинком прорабатывают новые подходы к расчету размера страховых взносов индивидуальных предпринимателей. Речь идет, в частности, об ужесточении тарифа взносов с объемом пенсионных прав са-

ими индивидуальные предприниматели, которые закрывают свой бизнес из-за невозможности платить повышенные в этом году социальные взносы.

«По разным оценкам, десятки и сотни тысяч человек уже уходят реально из производственного процесса, они окажутся обузой для бюджета, перейдут на социальное иждивение, станут получать пособия, будут регистрироваться на бирже. Их семьи не смогут себе обеспечить достойный уровень жизни, появятся «новые бедные». По данным Минэкономразвития, с начала года свой бизнес бросили 300 тысяч индивидуальных. Для малого бизнеса повышение страховых взносов стало убийственным процессом», – говорит Шохин.

Поразмыслив над полученной информацией. Увеличение страховых взносов, если разбить их на каждый месяц, составляет 1580 рублей. Вроде

300 тыс. ИП с начала года бросили свой бизнес

бы немного, однако следует отметить, что платеж идет единой суммой в декабре, поэтому 36 тысяч вместо 17 выглядят более существенно. Сам собой напрашивается вопрос: неужели финансовое положение ИП настолько плачевно, что лишний платеж в полторы тысячи рублей в месяц приводит к закрытию бизнеса?

Есть мнение, что после повышения страховых взносов закрываются «спящие» предприятия или предприятия-однодневки, однако это не так. Александр Галушка утверждает, что «это закрылся реальный бизнес» – 50% закрывшихся

Игорь КРЫЛОВ

Дополнительные материалы смотрите на сайте WWW.SOUZVECHE.RU

Региональная авиация: от стагнации к росту

В 2012 году Правительством РФ были приняты беспрецедентные меры по оживлению и стимулированию развития региональной авиации. Ситуация с перевозками на региональных авиалиниях отходит от многолетней стагнации в сторону оживления и роста.

По данным Министерства транспорта РФ, сегодня маршрутная сеть внутренних региональных перевозок сформирована из 1305 воздушных линий, из которых 121 линия обеспечивает связь с Москвой и Санкт-Петербургом. Для сравнения: в 1990 году существовало почти 5 тыс. внутренних воздушных линий.

Выступая на совещании у Дмитрия Медведева, посвященном вопросам развития региональной авиации, министр транспорта РФ Максим Соколов сказал, что в 2012 году по маршрутам между субъектами РФ, исключая маршруты, непосредственно связанные с Москвой и Санкт-Петербургом, перевезено около 4,76 млн пассажиров. Это крайне низкий показатель.

Если же говорить о тарифах на региональных и местных

авиалиниях, то средняя стоимость авиабилетов примерно на 20%, а по отдельным позициям на 40 и даже на 45% выше, чем в США и Канаде. Это свидетельствует о высокостатратной эксплуатационной экономике парка воздушных судов.

При этом средний тариф экономического класса туда и обратно на внутрирегиональных авиалиниях составляет 23,2 тыс. рублей. Эта сумма эквивалентна среднемесячной заработной плате населения РФ, которая, по данным Росстата, в прошлом году составила 26,35 тыс. рублей. За рубежом же стоимость перевозки на борту региональной авиаконпании туда и обратно составляет не более 5% среднемесячной заработной платы.

Слова министра о низкой эффективности региональных

авиаперевозок подтверждает и заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов. Выступая на конференции по развитию этого рынка, он сказал, что данный вид бизнеса является низкодоходным потому, что сопряжен с максимальным количеством ограничений, связанных с режимом работы местных и региональных аэропортов и их инфраструктурой, а также парком самолетов.

Однако развитие региональных перевозок является гармоничным элементом всей авиационно-транспортной системы РФ. И, несмотря на объективные трудности, правительством планируется до 2020 года увеличить объемы региональных перевозок на 55% за счет различных механизмов поддержки.

1305 – количество региональных авиалиний в РФ

По словам Максима Соколова, в настоящее время сформирована и постоянно работает действующая рабочая группа

по развитию региональных авиаперевозок при Правительственной комиссии по транспорту и связи. Министерством транспорта РФ совместно с заинтересованными федеральными органами и авиаперевозчиками разработана и утверждена дорожная карта «Развитие авиаперевозок». Она включает 18 мероприятий, из которых 5 уже выполнены, остальные находятся на разных стадиях исполнения.

Дорожной картой до 2015 года предусматривается рост объемов перевозок на внутренних маршрутах до 45 млн человек, а на региональных – до 6-7 млн. Также планируется увеличение количества региональных линий до 1,5 тыс.

Одним из важнейших вопросов развития региональной авиации является ее кадровое обеспечение. В 2013 году планируется увеличить прием студентов-курсантов по специальности «пилот» до 1 тыс., а в 2014 году – до 1,3 тыс. человек. Кроме того, Минтранс России подготовлены изменения в нормативную базу, предусматривающие допуск иностранных пилотов в качестве командиров воздушных судов с квотой до

200 человек в год в течение пяти лет.

Ключевым фактором развития региональных перевозок наряду с субсидированием является принятие регулирующих мер, направленных на снижение финансовой нагрузки как на авиакомпании, так и на аэропорты. Министерством разработана методика расчета арендной платы за пользование земельными участками, предоставленными для размещения аэропортов и аэродромов. Она предусматривает регрессивную шкалу арендной платы в зависимости от объема обслуживаемого аэропортом пассажиропотока. Также планируется упрощение процедур сертификации аэропортов региональных и местных воздушных линий с низкой интенсивностью полетов.

Успешным оказался проект по созданию федеральных казенных предприятий, с помощью которого удалось остановить рост тарифов за взлет-посадку в аэропортах. Сейчас в статусе федеральных казенных предприятий – 61 аэропорт, что составляет примерно 20% от общего количества аэропортов. Отрадно и то, что стала расти потребность в региональных са-

молетах, к которым пользователями предъявляются повышенные требования. Новые воздушные суда должны обладать высокой топливной эффективностью и быть недорогими в тех-

ническом обслуживании.

Создаются условия и для появления на рынке новых авиаперевозчиков. На основании анализа, проведенного Федеральной антимонопольной службой,

выход на воздушную линию одного дополнительного перевозчика способствует снижению цены авиабилета до 30%.

Вячеслав АКСЕНОВ



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОВИЦЫНА

Дополнительные материалы смотрите на сайте WWW.SOUZVECHE.RU

СОБЫТИЯ

Обитаемый остров

Кипр принял предложение международных кредиторов о реструктуризации своей финансовой системы в обмен на получение стабилизационного кредита в 10 млрд евро. Финансовая помощь извне, как ожидается, предотвратит дефолт этого офшорного государства. Кипр, таким образом, останется в зоне единой европейской валюты.

Президент Кипра Никос Анастасиадис отметил: «Это в интересах народа Кипра и Европейского союза». Анастасиадис заключил сделку с чиновниками, в числе которых – президент Европейского союза Херман Ван Ромпей, президент Европейского центрального банка Марио Драги и директор Международного валютного фонда Кристин Лагард.

Депозиты выше 100 тысяч евро в ведущих банках Кипра – Cyprus Popular Bank и Bank of Cyprus – будут заморожены и использованы для выплаты долгов Cyprus Popular Bank и рекапитализации Bank of Cyprus. Эта операция с незащищенными вкладами Cyprus Popular Bank принесет 4,2 млрд евро. Cyprus Popular Bank будет фактически закрыт и тысячи рабочих мест – потеряны.

Министр финансов Франции Пьер Московичи отверг обвинения в том, что ЕС поставил киприотов на колени. Он указал, что всему виной – офшорная природа экономики Кипра. «Всем, кто говорит, что мы зодушили этот народ, я хочу сказать, что у Кипра – экономика по образу казино, которая оказалась на грани банкротства», – заявил глава Минфина Франции.

Кипрские банки пребывают в состоянии банкротства по той же причине, что и греческие: на их балансе оказалась слишком много мусора – греческих облигаций и плохих кредитов. Только прямые потери от дефолта по греческим облигациям, по данным ЦБ Кипра, составили 25% ВВП.

Кипрский кризис станет вполне доходчивым посланием Греции, Португалии, Испании и Италии: сокращайте бюджетные расходы, повышайте налоги и следуйте указаниям Берлина.

Плюс Сингапур

Беларусь и Сингапур рассматривают различные варианты прихода сингапурского бизнеса в страну. Первый ви-

це-премьер Беларуси Владимир Семашко обратил внимание на преимущества, открывающиеся в связи с участием Беларуси в Таможенном союзе, а также на географическое положение между Европой и Евразией. Обращая внимание на сильные стороны Сингапура, Владимир Семашко подчеркнул, что это один из основных мировых производителей микроэлектроники, один из основных мировых финансовых центров, здесь успешно развиваются нефтехимическая отрасль, IT-технологии. Сотрудничество по этим направлениям видится очень перспективным для белорусской стороны.

Беларусь также заинтересована в размещении ценных бумаг в Сингапуре.

Инвестиции растут

Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) на чистой основе в Беларуси в январе – феврале 2013 года составили 260,9 млн долларов, что в 1,9 раза больше, чем за такой же период прошлого года. Такие данные приведены в обзоре Министерства экономики.

Поступления составили 13% от годового плана по инвестициям, а это 2 млрд долларов без учета приватизации. В Минэкономике отметили, что основные тенденции в привлечении ПИИ на чистой основе в январе – феврале 2013 года соответствуют тенденциям второго полугодия 2012 года. Подавляющий объем приходится на долю организаций без ведомственной подчиненности – 242,2 млн долларов, или 92,8%. Основные поступления инвестиций зафиксированы в торговлю – 154,4 млн долларов. По-прежнему основной приток ПИИ на чистой основе приходится на город Минск – 121,1 млн долларов (или 46,4% всех поступивших в страну). По Брестской области по итогам двух месяцев наблюдался отток инвестиций – минус 5,6 млн долларов.

По оценке Минэкономки, привлечение инвестиций в течение года осуществляется неравномерно: как правило, в начале года по инвестиционным проектам проводится подготовительная работа, а основные поступления инвестиций приходятся на конец года.