



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Затрат меньше, скорость больше

Появившись в 1837 году с первой линии Царское Село – Санкт-Петербург, железные дороги стали главным видом грузового и пассажирского транспорта в России. Сейчас без железнодорожного транспорта невозможно представить жизнь страны и развитие экономического потенциала.

По словам Председателя Правительства России, сказанном на заседании президиума Совета при Президенте РФ, посвященном инновационному развитию железнодорожного транспорта, в настоящее время отрасль является генератором спроса на новейшие технологии.

На государственном уровне уже принят целый ряд важных документов, в которых установлены инновационные направления развития железнодорожного транспорта. В их числе и тарифные решения, учитывающие снижение затрат на инфраструктуру при эксплуатации инновационной техники, которые должны стимулировать покупателя делать выбор в пользу новой продукции.

Особое внимание инновациям уделено и в Стратегии развития транспорта до 2030 года. В ней особо отмечается развитие скоростного и высокоскоростного (до 400 км/ч) пассажирского движения. Первый этап реализации данного направления с использованием поездов «Сапсан» и «Аллегро» показал востребованность этого вида транспорта. Продолжение развития данного направления – подготовка к вводу в эксплуатацию скоростного электропоезда серии ЭС1 «Ласточка».

Другие ключевые направления железнодорожного инновационного развития обозначил Дмитрий Медведев на упомянутом заседании президиума. Важным, а может быть, и главным из них, по его словам, яв-

ляется долгосрочный и стабильный заказ со стороны ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), которое занимает исключительно важное положение в российской экономике. Для отрасли важен спрос на технологии проектирования и строительства, а также производство материалов, включая композитные, создание новых видов оборудования.

Нельзя отказываться от технологической кооперации с ведущими зарубежными партнерами. Но, по словам Дмитрия Медведева, заимствовать нужно не только передовые и научно-инженерные решения, но и подходы к планированию и организации производства. К наиболее успешным реализованным проектам по локализации иностранных технологий можно отнести создание магистральных электропоездов ЭП20 «Олимп», ЭЭС5 и ЭЭС10 «Гранит» и электропоезда «Ласточка».

Приоритетом же являются собственные национальные исследования и разработки. Среди них – создание нового поко-

ления дизельных двигателей. За последние годы решена одна из ключевых задач – создана линейка локомотивов с асинхронным тяговым приводом, которые будут полностью производиться в России. По заказу ОАО «РЖД» российские производители разрабатывают новые локомотивы со сниженным потреблением топлива. Среди разработок выделяются работы по созданию многодизельных маневровых тепловозов и теп-

270 млрд руб. направило ОАО «РЖД» в 2011-2012 годах на инновационное развитие отрасли

ловозов с газопоршневыми двигателями.

Что касается инфраструктуры, то в качестве примера можно привести реализацию концепции «Умный вокзал», пилотный проект которой основан на модернизации железнодорожного вокзала в Анапе. Планируется, что результатом этого проекта станет снижение

потребления энергоресурсов более чем на 50%, а это соответствует максимальному уровню энергоэффективности по европейскому стандарту Green Building.

В данную концепцию заложены не только современные технологии энергосбережения (питание от солнечных батарей, светодиодная техника, кондиционирование воздуха за счет использования альтернативных источников энергии), но и инновационные решения в области строительства, экологии и безопасности.

ОАО «РЖД» в 2011-2012 годах на реализацию программ инновационного развития направило более 270 млрд рублей. По словам президента компании Владимира Якунина, принципиально новым направлением инновационного развития ОАО «РЖД» является интеллектуальный комплекс управления высокоскоростным и скоростным движением. Опыт его эксплуатации на линии высокоскоростного движения Санкт-Петербург – Москва подтвердил

свою эффективность. Продукт еще более высокой степени интеграции разработан для управления транспортной системой Олимпийских игр в Сочи.

Важной составляющей в системах управления и обеспечения безопасности движения стали спутниковые технологии – ОАО «РЖД» перешло от их отдельных элементов к сквозным инновационным технологиям.

Говоря о государственной поддержке железнодорожной инновационной деятельности, надо сказать, что Министерство транспорта обеспечивает своевременное рассмотрение и внедрение новых технологий. По мнению министра транспорта РФ Максима Соколова, развитие инноваций требует современного формирования нормативной базы, стандартов, СНиП, обеспечения прогнозирования спроса на инновационную продукцию, разработок новых методов государственного стимулирования.

Вячеслав АКСЕНОВ



ФОТО СВЕТАНЫ ХОПЯЧУКИТАР – ТАСС

ЕВРОСОЮЗ

Хорватия – добро пожаловать...

Политологи и экономисты с «черным» чувством юмора считают, что вступившая с 1 июля в Евросоюз Хорватия добро пожаловала на тонущий «Титаник».

Мало того, что экономика Хорватии переживает тяжелый кризис, но и многие другие страны ЕС охвачены этим «недугом».

Поддав заявку 10 лет назад, Хорватия реформировала законы и государственные органы, а также урегулировала споры с другой бывшей югославской республикой – Словенией, вступившей в Евросоюз девятью годами ранее.

Референдум о вступлении Хорватии в ЕС состоялся в январе 2012 года. Явка составила 43,51%, из которых две трети (66,27%) высказались за присоединение Хорватии к ЕС и одна треть (33,13%) – против.

Теперь, как надеются в стране, торговля с остальными государствами ЕС пойдет быстрее и легче. Однако многие хорваты с настороженностью воспринимают факт открытия своих границ для европейской торговли и товаров: выдержать конкуренцию будет сложно.

Также будет сложно, а фактически невозможно уберечь рыбные запасы страны: территориальные воды Хорватии стали общими для всех стран ЕС.

Есть опасения, что страну ждут потери в сотни миллионов евро и тысячи рабочих мест из-за необходимости Загреб в связи с вступлением в ЕС выйти из соглашения стран Центральной и Юго-Восточной Европы по свободному товарообмену. В апреле 2013 года безработица в Хорватии составила 18,1%, а безработица среди людей в возрасте до 25 лет – 51,8%!

Несмотря на кризисные явления последних пяти лет, считается, что в стране стабильная рыночная экономика. Показателен тот факт, что ВВП на душу населения в Хорватии выше, чем в Болгарии и Румынии, которые присоединились к ЕС в 2007 году.

Что касается еврозоны, то полномочный министр, заместитель посла Республики Хорватия в РФ Игорь Преловшек заметил, что для тех, кто хочет вступить в еврозону, есть жесткие правила о соответствии национальной банковской системы европейской. Ряд стран в Европе, как известно, не переходит на евро – Британия, Чехия, Польша. Хорватия также намерена удерживать свою национальную валюту.

Примечательно, что в Чехии, Польше правительство намерено со временем ввести евро, несмотря на то, что население высказывается против этого. Год назад на референдуме в пользу вступления Хорватии в ЕС высказались 65% граждан. Но, как считает г-н Преловшек, на фоне кризисных явлений симпатии к ЕС могут упасть...

Он подчеркнул, что членство в Евросоюзе – это в первую очередь политический шаг. Остальное уже потом. Под остальным он имел в виду, конечно, в первую очередь экономику,

ся помочь не по экономическим причинам, а по социальным, стараясь сохранить рабочие места. В ЕС нет эмоций по этому поводу. В Брюсселе требуют проводить реструктуризацию производства, приватизацию предприятий. Но если хотите, чтобы завтра было лучше, то надо сперва потерпеть».

Вот это «потерпеть» наводит на невеселые размышления. Хорваты, конечно, более сдержанная нация, чем греки, но тем не менее трудно определить временные рамки терпения той или иной нации или страны.

В 2013 году Хорватия потеряет 30% российских туристов

прямо заявляя, что состояние экономики в тех странах, которые вступили в ЕС 10 лет назад (Венгрия, Кипр, Латвия, Литва, Мальта, Польша, Словакия, Словения, Чехия, Эстония) и 6 лет назад (Болгария и Румыния) «...было не лучше, чем на самом деле отношение к Союзу у меня неоднозначное. Люди считают, что Европейский союз велик и могуч и трава там зеленее, но я думаю, что она там такая же желтая, как и здесь. Я считаю, что Союз может выиграть только в том случае, если прекратит эту сумасшедшую экономическую политику под

руководством Германии и МВФ, которая ведет к образованию сильного ядра и слабой периферии».

Хорватия является одним из наиболее излюбленных европейских мест отдыха россиян. Однако с введением виз это утверждение может остаться в прошлом времени. Поэтому наших сограждан беспокоит вопрос: насколько им будет сложнее попасть на курорты Адриатики?

Сейчас в Хорватию можно попасть либо по специальной визе, выдаваемой с 1 апреля через визовые центры, или через туроператора, аккредитованного в посольстве Республики Хорватия, либо по шенгенской. Что изменится с 1 июля?

Начальник консульского отдела посольства Республики Хорватия в России Кармен Флоршиц заверяет, что ничего не изменится. Шенгенские визы по-прежнему будут в силе как минимум до конца этого года. Потом, возможно, этот период продлится. По его словам, Хорватия может войти в шенгенскую зону года через два-три.

По прогнозам российских туроператоров, в этом году Хорватию посетят на 30% граждан РФ меньше. Не следует забывать, что не менее 15% ВВП Хорватии – это доходы от туризма, где большую часть составляли россияне.

В Хорватии этой проблемой озабочены на самом высоком уровне. Президент страны Иво Йосипович рассчитывает, что необходимость получать въездные визы не отобьет у граждан России желания посетить его страну: «Хорватия предприняла определенные меры для облегчения и ускорения процесса выдачи виз российским гражданам, и я надеюсь, что необходимость получить визы с 1 апреля не уменьшит их желания и в дальнейшем посетить Хорватию. Российским туристам всегда рады в Хорватии, и я надеюсь, что их будет приезжать как можно больше». Определенные шаги в этом направлении сделаны: российским туристам визы будут оформляться в течение пяти дней со дня поступления запроса в посольство. Кроме того, будет и возможность получения многократной визы. Визовый тариф составит 35 евро для обычной и 69 евро – для срочной визы.

И еще одна безрадостная новость для россиян – цены на недвижимость повысятся – страна после вступления в ЕС станет интереснее для своих новых партнеров по Союзу, вырастет спрос на жилье, а значит, и цены на него. Это законы рынка.

Игорь КРЫЛОВ

СОБЫТИЯ

Воровство по-крупному

Российская полиция пресекла деятельность группировки, занимавшейся обналичиванием крупных сумм. Преступники вывели в теневой оборот более 36 млрд рублей, заработав на этом свыше 575 млн рублей.

По данным МВД, группа действовала более пяти лет на территории Московского и других регионов России. В ходе оперативно-разыскных мероприятий установлен ее состав, иерархия, а также схемы обналичивания денежных средств.

Как считают силовики, лидером группировки являлся 42-летний уроженец города Мытищи Московской области, а число ее участников превышало 400 человек. Они использовали несколько подконтрольных коммерческих банков, а также свыше 100 российских и зарубежных фирм, пояснили в министерстве.

Денги от клиентов безличным путем переводились на расчетные счета «фирм-однодневок», открытые в подконтрольных банках, затем обналичивались и направлялись на счета в прибалтийские государства и Республику Кипр.

Полученные деньги участники группы легализовывали путем приобретения объектов недвижимости. В операции по ликвидации группы приняли участие свыше 300 сотрудников полиции и следователей. На территории Москвы и Московской области проведено 85 обысков в жилых помещениях и кредитных организациях.

Обнаружены и изъяты наличные деньги в сумме более 1 млрд рублей, финансовые документы и более 500 печатей российских и иностранных юридических лиц. Задержаны семь руководителей и активных участников организованной группы.

Последствия революции

Прогнозы мировых финансовых структур неутешительны: экономика Египта близка к краху.

Самый большой в мире инвестиционный банк Merrill Lynch отменил Египту шесть месяцев жизни. После этого «внешние позиции значительно ужесточатся, и финансовая состоятельность подвернется суровому давлению», говорится в опубликованном банком отчете.

На деле Египет рискует остаться без денег для оплаты долгов и поставок, внешних и внутренних. И все это напрямую связано с неизбежным туристическим кризисом: приток туристов в первом квартале этого года снизился на 17,3% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

В 2012 году число туристов стало приближаться к 12 млн (в 2010 году их было более 14 млн) бла-

годаря тому, что удалось сохранить курорты Красного моря. Самое страшное, что доходы резко снизились – с 46 млрд долларов в 2010 году до 13 млрд в 2012-м.

Как пишет итальянская газета La Repubblica, революция не самый лучший магнит для привлечения туристов.

Безусловно, ситуацию можно изменить, и довольно быстро, если новое правительство добьется, как по волшебству, сплоченности, мира и решимости выйти из кризиса. Но Merrill Lynch не оставляет повода для оптимизма: «Мы сомневаемся, что за этот период можно осуществить заслуживающие доверия финансовые реформы. Кроме того, маловероятно, что будет достигнуто соглашение с МВФ».

А этот договор имеет для Египта жизненно важ-

ПРОБЛЕМА

Таможенный союз: семь заповедей плюс одна

С 1 июля вступили в силу семь технических регламентов Таможенного союза на пищевую продукцию и отдельные ее виды. Новые нормативные акты нашли полное понимание на территории стран ТС: на здоровье, как известно, экономить неразумно.

Однако регламент, не имеющий отношения к пище, – по продукции легкой промышленности – вызвал открытое неприятие. В Беларуси изрядно аморфные предприниматели даже умудрились продемонстрировать некоторую сплоченность – причем в борьбе не за рынки сбыта или своего потребителя, а именно против самого «легкого» из технических регламентов ТС. Впрочем, озабоченность бизнеса в определенной степени оказалась оправданной.

Некоторые претензии к техрегламенту ТС возникли и ранее. Например, по причине отсутствия единообразного их оформления и изложения. На этот счет сайт Евразийской экономической комиссии разъяснял: «Задачи сделать технические регламенты Таможенного союза единообразными нет. Отсутствие унификации вряд ли способно серьезно затруднить понимание указанных документов. Различие в изложении тех или иных норм отдельных технических регламентов связано с особенностями групп продукции, являющихся объектами технического регулирования, а также разнообразием разработчиков технических регламентов ТС».

Претензии же именно к содержанию вызвал в основном лишь один из новых документов – технический регламент ТС «О безопасности продукции легкой промышленности», обозначаемый как ТР ТС 017/2011. Он был принят решением комиссии Таможенного союза еще в декабре 2011 года и вступил в силу на территории Союзного государства и Казахстана год назад. Но для обеспечения поэтапного перехода к единым требованиям были установлены переходные периоды, причем в Беларуси таковой для индивидуальных предпринимателей – плательщиков единого налога – был продлен до 1 июля 2013 года. Однако года для белорусских ИП оказалось недостаточно.

В соответствии с новым регламентом сертификации подлежат лишь несколько групп продукции: изделия бельевые, корсетные, купальные, постельное белье, чулочно-носочные изделия первого слоя. Остальные группы подлежат декларированию соответствия. Это и вызвало волнение в предпринимательских кругах, тем более что соответствующих документов на сегодня практически нет. В результате при самой упрощенной системе ИП не может предъявить их контролерам.

«Очевидно, что подтверждать происхождение товара или его сертификацию должен не индивидуальный предприниматель-продавец, а производитель, крупные поставщики, представители компаний», – считают и в белорусском Минторге.

Вопросы введения технического регламента ТС по продукции легкой промышленности были рассмотрены на совещании в Совете министров Беларуси – с участием представителей заинтересо-

ванных органов госуправления. Вердикт совещания однозначен и предписывает обязательное выполнение техрегламента всеми субъектами предпринимательской деятельности.

Однако с учетом возможности применения в странах – членах ТС ранее выданных сертификатов и деклараций до 1 июля 2014 года индивидуальные предприниматели – плательщики единого налога в течение этого периода могут пользоваться упрощенным порядком подтверждения соответствия реализуемых в розничных торговых объектах и на торговых местах на рынках товаров легпрома требованиям указанного технического регламента. Именно так гласит совместное постановление белорусских Минторга, Минсельхозпрода, Минздрава и Госстандарта.

Этим же постановлением разрешено до 1 июля будущего года осуществлять реализацию продукции без сертификатов и деклараций соответствия, но с обязательным уведомлением об этом потребителя и выдачей ему документа, содержащего информацию о товаре. Предписано и обязательство обменять его или расторгнуть договор купли-продажи в случае выявления несоответствия техрегламенту ТС. Наконец, на совещании в правительстве было признано целесообразным не применять меры административной ответственности за нарушение указанного техрегламента ТС: к индивидуальным предпринимателям, осуществляющим оптовую торговлю, – до 1 августа, а розничную торговлю – до 1 ноября 2013 года.

Иными словами, переходный период вступления технического регламента «О безопасности продукции легкой промышленности» в Беларуси продлен до 1 ноября. Как пояснила заместитель министра торговли Ирина Наркевич: «Регламент направлен на обеспечение безопасности потребителя – если происходит контакт товара с телом, с кожей человека, то должны соблюдаться требования по уровню токсичности, гигроскопичности, электростатике и так далее».

По этой же причине государство намерено определить порядок реализации товаров, закупленных индивидуальными предпринимателями до вступления в силу нового техрегламента. «Нельзя допустить, чтобы под видом одного товара закупались все новые и новые», – отметила Ирина Наркевич. Впрочем, к выполнению требований техрегламента своевременно должны подключиться все страны Таможенного союза. Сам же документ со временем подтолкнет малый и средний бизнес трех стран к тому, что товар на рынках наших стран будет поступать, будучи исключительно легальным – и проверенным с точки зрения безопасности. Что в полной мере соответствует интересам потребителей. То есть каждого из нас.

Максим ОСИПОВ

ное значение. Предварительные договоренности на предоставление 14,5 млрд долларов были достигнуты еще в начале года. Договоренности должны были быть реализованы при условии осуществления обещанных низложным президентом Мохаммедом Мурси реформ. С тех пор вопрос о помощи со стороны МВФ заморожен, сообщает автор статьи.

Сценарий, как известно, изменился, и теперь Каир надеется на помощь со стороны Эмирата и Саудовской Аравии. Вся проблема в сроках: золотовалютные запасы страны сократились с 36 млрд долларов в 2010 году до нынешних 13,5 млрд. Египту до конца текущего года потребуются 33 млрд только на финансовые расходы, включая рефинансирование прежних займов, полученных от МВФ.