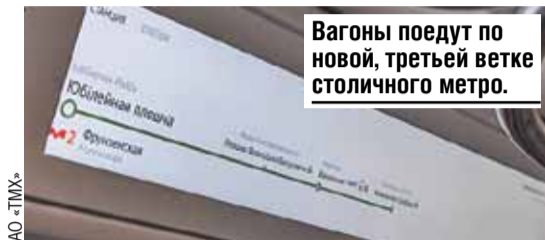




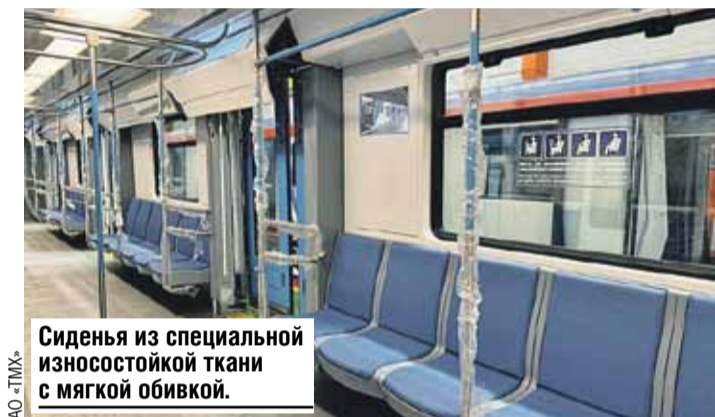
Первый состав уже приехал в Синеокою.



Вагоны поедут по новой, третьей ветке столичного метро.



Ливрею переделали: она сине-белая - в цветах подземки.



Сиденья из специальной износостойкой ткани с мягкой обивкой.



Внесли по просьбе клиента и изменения в кабину машиниста.

«МИНСК» - РОДСТВЕННИК «МОСКВЫ»

Анатолий МАКСИМОВ

■ В метро белорусской столицы скоро появятся современные российские поезда.

ВАГОНЧИК ТРОНУЛСЯ

История сотрудничества у завода в Мытищах и Минского метрополитена - давняя. Именно отсюда сорок лет назад выехали первые вагоны для только что открывшейся в столице РБ подземки. И до сих пор порядка двухсот вагонов из Подмоскovie везут пассажиров минского метро.

Но нынешние составы - нового поколения. «Минск-2024» - член семейства «Москва», популярной сейчас модели в метрополитене российской столицы. Пассажирам самой молодой, Зеленолужской ветки повезло - не везде в московской подземке бегают такие современные поезда. Сейчас на линию выходят штатдеровские составы, произведенные в Беларуси, но в прошлом году компания отказалась поставлять новый подвижной состав - из-за давления Запада. Замену нашли быстро,

все там же, в Мытищах, на российском «Метровагонмаше», который входит в состав холдинга ТМХ.

С момента подписания контракта до начала производства прошло меньше года. Причем большую часть времени изготовитель потратил на инженерные работы. И вот уже привезли первый четырехвагонный состав. Всего их будет семь: остальные поезда поставят до конца года.

Пока новичок проходит обкатку. Говорят, его выпустят на линию, когда откроют три новые станции Зеленолужской ветки - «Слуцкий Гостинец», «Неморшанский сад», «Аэродромная», - то есть уже в этом году. А снос им нет - срок службы у «Минска» тридцать лет.

НЕПОЛНОЕ СОВПАДЕНИЕ

- Выпускаем модель «Минск 2024» специально для РБ. Это современный поезд, основанный на одной из наших ключевых моделей - 765/766-й серии. Версия сохраняет все актуальные для данной серии преимущества - сквозные проходы, широкие дверные

проемы, климатические установки с обеззараживанием воздуха, удобную планировку салона и другие. Но имеет и отличия в соответствии с техническим заданием заказчика, - говорит генеральный директор компании «Метровагонмаш» Андрей Степнов.

Состав действительно похож на «Москву», но не повторяет ее всецело. Во-первых, головные вагоны короче на семь сантиметров, а промежуточные и вовсе на четырнадцать. Уменьшить их пришлось потому, что на Зеленолужской ветке часть перронов со шторками, как в Питере. И было важно, чтобы двери платформы и состава совпадали.

Внесли по просьбе клиента и изменения в кабину машиниста. Новый пульт - переработали в соответствии с пожеланиями. Кабину машиниста оборудовали ударопрочными стеклами с функцией обогрева, позволяющей сохранять полноценный обзор даже при резких сменах температуры и влажности.

И, конечно, классическую серо-красную ливрею переделали: она

ДЕТАЛИ

СКОРОСТЬ «БАРСА»

■ Уровень комфорта теперь еще выше.

Тележка у вагона - классическая. Но если раньше гасители колебаний на ней были иностранные, то теперь белорусские. И это не единственные компоненты, произведенные для этого состава в Синеокой. Из РБ для вагонов поставляют такие комплектующие, как стеклоочистители, системы автоматического регулирования скорости «Барс», другое радиооборудование.

Безопасность - одно из важных требований к составу. Поэтому в каждом вагоне по восемь камер видеонаблюдения. Слепых зон не будет. В конструкции вагонов применяются дверные системы прислонно-сдвижного типа с защитой от случайного зажатия. Разогнаться поезд может до девяноста километров в час.

Все вагоны - моторные, с асинхронными тяговыми двигателями, улучшающими характеристики замедления и ускорения. Они стали ездить плавнее, а шумоизоляция позволяет пассажирам слушать музыку или читать книги.

И делать им это будет удобно - новые сиденья очень комфортные. Они из специальной износостойкой ткани с мягкой обивкой. Есть обычные, а есть откидывающиеся. Поручни с «теплым» покрытием. Вагоны также оборудованы USB-портами для зарядки гаджетов (всего 28 устройств на весь состав).

Они находятся на стеновых панелях около межвагонных переходов. Кроме того, в салонах установили ЖК-мониторы. Головные вагоны оборудовали специальными местами для маломобильных пассажиров, а также для размещения колясок и велосипедов. Поезд сохранил современную систему пожаротушения, обеззараживания воздуха, кондиционирования. Так что проедемся с ветерком!

в «Минске» сине-белая - в цветах подземки.

А так состав «сквозной», что очень удобно, особенно в час пик, когда больше всего людей набивается в первый и последний вагоны. Не нравится - перешел в соседний, прямо во время движения. Дверные проемы увеличили для ускорения посадки-высадки пассажиров, освещение салона регулируется в зависимости от времени суток: от ярко-белого утром до приглушенно-теплого вечером.

■ Общественный транспорт в Белокаменной постоянно обновляют и модернизируют.

ТРАМВАЙ

Сейчас практически весь столичный парк - это трехсекционные составы «Витязь-М». В следующем году планируется запустить первый беспилотный трамвай. Пока идут испытания такого состава без пассажиров, но с водителем и системой дублирования его действий. Тестовые поезда с пассажирами будут осу-

«ВИТЯЗЬ» ДО «ИВОЛГИ» ДОВЕЗЕТ

ществлять по маршруту № 10 от улицы Кулакова до станции метро «Щукинская».

Беспилотными планируют сделать и «Ласточки», которые курсируют по МЦК.

ЭЛЕКТРОБУС

В этом году в Москву поставили обновленные электробусы «КамАЗ». У них новая форма бамперов, капота, габаритных и противотуманных фар. Внутри для комфорта пассажиров появились совре-

менные медиаэкраны, удобные зарядки для гаджетов, адаптивное освещение, а также более комфортные площадки для колясок и велосипедов.

МЕТРО

На Замоскворецкую линию метро в этом году вышел новый состав «Москва 2024». Проход между сиденьями в нем стал шире - теперь 1,15 метра. До полуметра увеличили ширину сидений, за счет этого они стали еще удобнее. Для обивки ис-

В ДОРОГУ

пользовали более практичный материал. USB-порты перенесли с сидений на поручни, что позволит подключаться к ним, не беспокоя находящихся рядом пассажиров.

МЦД

На линию в 2024-м вышел поезд «Иволга» четвертого поколения. Впервые у городского электропоезда есть три двери в промежуточных вагонах, а значит, посадка и высадка пассажиров стали такими же

быстрыми и удобными, как в классическом подземном метро. К тому же «Иволга» может перевозить почти на двести человек больше, чем предыдущая модификация.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Это самый молодой вид общественного транспорта в Москве. Одиннадцать электро-трамвайчиков ходят по двум маршрутам: один - от Киевского вокзала до парка «Фили», другой - от ЗИЛа до Печатников.