



СОДРУЖЕСТВО

Встреча деловых людей

Гомель приглашает на традиционный экономический форум



ФОТО «НГ»

Форум является самым масштабным среди аналогичных форумов в стране и имеет высокий авторитет за пределами Беларуси, в том числе и в России. Накануне форума на вопросы корреспондента «СВ» ответил заместитель председателя Гомельского облисполкома, зампределаделателя оргкомитета по проведению форума Болеслав ПИРШТУК.

– Чем Гомельщина интересна отечественному и зарубежному инвестору?

– Мы находимся на пересечении международных торговых путей, не обделены полезными ископаемыми, богаты трудовыми ресурсами, имеем высокий научный потенциал. В области более 300 крупных и средних промышленных предприятий, которые производят свыше 20% всей продукции в стране. Для россиян регион является восточными воротами в Западную Европу.

За последние три года в стране очень много сделано по созданию благоприятного инвестиционного климата. Установлены равные условия ведения бизнеса для белорусских и иностранных инвесторов, определены их права, гарантии защиты капиталов и результатов инвестиционной деятельности. В республике проводится активная политика по стимулированию инвестиций, в том числе путем предоставления льгот и преференций, существуют целые территории с преференциальными режимами. К ним, в частности, относятся свободные экономические зоны, одна из которых – СЗЭ «Гомель-Ратон» – функционирует и на Гомельщине. Инвесторы, которые готовы создавать новые производственные предприятия в населенных пунктах с численностью населения до 50 тысяч человек, освобождаются от уплаты ряда налогов и платежей. Упрощен порядок выдачи документов при их оформлении, сокращено количество административных

процедур. Существенным образом изменено законодательство об изъятии и предоставлении земельных участков.

Благодаря перечисленным мерам за последние годы Гомельская область превратилась в территорию перспективного и надежного инвестирования. У нас работает бизнес со своими финансами и технологиями из 41 страны мира. Среди самых активных – представители России, Австрии, Нидерландов, США, Италии, Японии, Германии. По итогам прошлого года Гомельщина признана регионом с наилучшим климатом для бизнеса в стране.

Доля РФ во внешнеторговом обороте со странами СНГ превышает 80%. Мы сотрудничаем с 80 административными единицами РФ – от Мурманска до Сочи, от Балтийского моря до Сахалина. И что особенно важно, в России активно востребована наша готовая продукция – техника различного назначения, продукты питания, текстиль, обувь, мебель. От просто поставок товаров на первых этапах партнерства мы перешли к созданию СП, торговых домов и товаропроводящих сетей, представителей.

Доля российского капитала в общем объеме иностранных инвестиций Гомельской области за прошлый год приблизилась к 33%, а в общем объеме прямых иностранных инвестиций – превысила 22,3%.

– Какие направления и сферы будут предлагаться ныне иностранному капиталу для инвестирования?

– Они сконцентрированы в шести секциях: строительство и промышленность строительных материалов; сельское хозяйство и перерабатывающая отрасль; альтернативная энергетика; транспорт, логистика и торговля; туризм и социально-экономическое развитие территорий; малый бизнес. В рамках форума планируется проведение выставки актуальных инвестиционных проектов Гомельской области. Всего подготовлено около 200 инвестиционных предложений, которые размещены на сайте форума gomel-forum.by. К слову, с того момента как он был активирован, сайт находится среди 30 самых популярных деловых сайтов страны.

Форум – самый масштабный за годы его существования. Мы ожидаем около 400 гостей из 28 стран мира, в том числе из Германии, Франции, Италии, Кореи, Швейцарии, Турции, Вьетнама. А самой представительной, по традиции, будет делегация из России.

– Традиционно вместе с форумом проходит выставка-ярмарка товаров и услуг «Весна в Гомеле», которая имеет еще более давнюю историю.

– Традиция будет продолжена и нынче. Предположительно экспонентами станут более 250 предприятий и компаний из Беларуси, России, Украины, Италии, других стран. Как и ранее, помимо деловых мероприятий программа выс-

28 стран примут участие в гомельском экономическом форуме

тавки включает немало развлекательных мероприятий, что делает ее привлекательной не только для деловых людей, но и для простых граждан.

За последние пять лет благодаря гомельским форумам заключено соглашений и инвестиционных договоров на реализацию более 30 проектов почти на 1 миллиард долларов. Две трети из них уже завершены или находятся в стадии завершения, в том числе и с участием российских инвесторов. В результате появились нужные региону современные объекты и производства по выпуску конкурентной и экспортноориентированной продукции. А бизнесмены, вложившие в них средства, получают хорошую и стабильную прибыль.

Валентина ЛАЙКОВА

ТРАНСПОРТ

Наша жизнь – это поезд или перрон?

Что мешает росту железнодорожных пассажирских перевозок



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБЕЦЫНА

Первым делом попросим прощение у А. Макаревича за вольный перелет строк из его песни, вынесенных в заголовок. Так все-таки, где пассажир испытывает больше положительных и отрицательных эмоций: в пути или на вокзале?

Мы так привыкли испытывать стресс от железнодорожных поездок, что фраза про положительные эмоции воспринимается как шутка. Тем не менее вот последние сообщения от железнодорожного ведомства, способные пробудить в потенциальном пассажире эти самые положительные эмоции.

Дочерняя компания РЖД – ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) – решила подготовиться к сезону отпусков и начнет с 21 мая продавать билеты на поезда дальнего следования в кредит. ФПК будет продавать проездные документы в кредит совместно с ОАО «Восточный экспресс банк».

Новая услуга позволит оформить билет на любое направление в кредит с 55-дневным периодом беспроцентного погашения. Сколько надо будет платить после истечения 55-дневного срока, пока не уточняется. Кредит будет предоставляться в размере от 1 тысячи рублей до 25 тысяч рублей. Услуга станет

доступной в 76 специализированных кассах на вокзалах крупных городов РФ.

Ранее, в октябре 2011 года, ОАО «РЖД» ввело новую услугу – предварительный заказ билетов на поезда дальнего следования по телефону единого информационно-сервисного центра РЖД (8-800-775-00-00). Для оформления билетов необходимо иметь сведения о документах, удостоверяющих личность будущих пассажиров. Пассажир обязан оплатить и получить билет в кассах сервис-центра Московского железнодорожного агентства в течение трех суток с даты предварительного заказа.

А с 16 мая с.г. скидку в 5% от стоимости билета на поезда дальнего следования будут получать пассажиры, оплатившие свой проезд в купейных, СВ-вагонах и вагонах «люкс» через Интернет. Технология продажи проездных документов через Интернет была внедрена в мае 2007 года. Продажа электронных билетов в настоящее время составляет 11,3% от общего количества мест, реализованных в целом на сети стальных магистралей, а в сегменте высокоскоростных поездов «Сапсан» доля электронных билетов составляет 37%. По предварительным подсчетам, к 2020 году доля продаж с применением интер-

11,3% ж/д билетов реализуется через Интернет

государством (регулируемый сегмент). Их размер устанавливает Федеральная служба по тарифам (ФСТ), как правило, ниже экономически обоснованного уровня, а государство выделяет ФПК субсидию, компенсируя выпадающие доходы. Стоимость проезда в вагонах СВ, купейных и «люкс» устанавливает сама ФПК по согласованию с ФСТ

(нерегулируемый сегмент).

Закленные проживанием в коммуналках и хрущобках, наши граждане не считают заторным отправиться к месту отдыха в плацкарте. Экономия серьезная. К примеру, билет в купе на популярном маршруте Москва – Сочи стоит от четырех с половиной до пяти тысяч рублей (в фирменном поезде – на 2 тысячи дороже), а плацкарт – от двух тысяч ста до двух с половиной тысяч рублей (в фирменном – на тысячу дороже). Таким образом, семья из трех человек экономит из расчета туда и обратно порядка 13 тысяч рублей. Это как раз те деньги, за которые можно снять жилье в частном секторе сроком на 2 недели.

Немудрено, что билеты в плацкарт, как правило, исчезают из касс в течение нескольких часов с момента их поступления.

По мнению руководителя отдела исследований пассажирских перевозок Института проблем естественных монополий Евгения Алексеева, одним из способов решения данной проблемы может стать изменение текущей системы субсидирования пассажирских перевозок. В настоящее время размеры субсидий соответствуют прогнозам, а не фактическому объему перевозок, размеры перевозок в регулируемом сег-

менте не определены, а количество плацкартных и общих вагонов в поезде четко не регламентировано. К регулируемым тарифам перевозчиком может применяться коэффициент фирменности, что увеличивает цену билета. Внутри ФПК действует перекрестное субсидирование: регулируемый сегмент субсидируется за счет нерегулируемого, что приводит к росту цен на билеты в нерегулируемом сегменте.

Евгений Алексеев предложил внедрение системы государственного заказа на перевозки по регулируемым ценам, при котором государство заключает с перевозчиком (ОАО «ФПК») государственный контракт на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования с фиксацией маршрутов курсирования (расписания) поездов, количества мест, стандартов обслуживания и источников финансирования.

Еще одна серьезная проблема – изношенность вагонного парка. По мнению эксперта, необходимо предоставление целевых субсидий ФПК на приобретение или взятие в лизинг вагонов. Тем самым одновременно будет обеспечена поддержка отечественного производителя.

Игорь КРЫЛОВ

ПРОБЛЕМА

Литры деградации на душу населения

Необходима госконтроль над производством и потреблением алкоголя в Российской Федерации

Сохранение по разным причинам высокого спроса населения на спиртные напитки и объективная необходимость его удовлетворения ставят перед государством сложную задачу. С одной стороны, необходимо обеспечить действенный государственный контроль над производством, с другой – усилить государственное регулирование потребления алкоголя.

Рынок алкогольной продукции в России практически всегда играл существенную роль в ее экономике. Исследования показывают, что экономические интересы РФ испытывают разнонаправленное воздействие алкогольного рынка. С одной стороны, алкогольная индустрия обеспечивает в определенной мере занятость, инвестиции, доходы, в том числе и в смежных отраслях. С другой – экономический ущерб от злоупотребления алкоголем многократно превосходит экономическую выгоду. И в данной ситуации остро встает вопрос: а возможно ли вообще посредством государственной политики эффективно управлять процессом деалкоголизации населения?

Стабилизация и ослабление остроты алкогольной ситуации – задача реальная. Но для этого требуется в первую очередь осуществить радикальные изменения в самой политике государства по отношению к алкогольной проблеме, преодолеть прису-

щие ей неопределенность, беспоследовательность, односторонность.

Как следует из доклада Минздравсоцразвития, представленного на совещании у Президента РФ в августе 2009 года, уровень потребления абсолютного алкоголя в России составляет 18 л на душу населения, в то время как по данным Всемирной организации здравоохранения, уже 8 л являются критической отметкой, за которой начинается деградация нации.

Ситуация на российском алкогольном рынке характеризуется следующими данными. В общем объеме производства алкогольной продукции в 2011 году объем производства вина составил 35%, водки – 41, коньяка – 4, слабоалкогольных напитков – 15, других алкогольных напитков – 5%. Объем розничной продажи алкогольной продукции в 2011 году увеличился на 1,2%.

до **12** млрд рублей – потери бюджета РФ от теневого алкогольного рынка

По данным Росстата, в январе 2012 года сократилось производство практически всех видов алкогольных напитков. Столовых вин было произведено меньше по сравнению с январем прошлого



ФОТО ВИТАЛИЯ БЕЛОВОСАВИТАР-ТАСС

года на 28,8%. Светлого пива выпустили меньше на 17,5, коньяка – на 10,5, водки – на 7,8%.

Спад производства связан с разными причинами, в том числе и с тем, что в 2011 году рынок покинули ряд мелких игроков, а из-за проблем с получением лицензий многие компании были вынуждены останавливать производство. По данным Росалкогольрегулирования, процедуру перелицензирования решили не проходить около 50% алкогольных дистрибьюторов (из 1700 компаний) и около 35% (из 440 компаний) производителей.

В сфере государственного контроля за производством и

потреблением алкоголя акцизное налогообложение считается единственным действенным методом снижения объемов его производства. В то же время

часть регионов РФ в значительной мере зависит от производства алкогольной продукции, и необоснованное увеличение ставок акцизов в этой сфере может стать причиной ухудшения экономической обстановки в этих регионах. Так, например, по данным Федеральной налоговой службы, по Кабардино-Балкарии за 2011 год доля поступлений акцизов на спирт, спиртосодержащую продукцию, вина, пиво, алкогольную

продукцию (без учета импортной алкогольной продукции) составила около 19,3% от всех бюджетных доходных поступлений республики.

Нельзя закрыть глаза и на то, что производство и оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции являются одной из наиболее криминогенных сфер экономической деятельности. По данным МВД России, в результате деятельности теневого алкогольного рынка бюджет России ежегодно теряет до 12 млрд рублей. А по оценкам Минсельхоза России и Росстата, доля нелегального рынка алкогольной продукции составляет более 30%. Однако в реальности

доля нелегальной продукции как минимум в полтора раза выше (по оценкам Счетной палаты РФ – 50%).

Особо значимым после производства и потребления алкогольной продукции является контроль за розничной торговлей, что актуально в связи с предстоящим ростом ставок акцизов, которые согласно поправкам в Налоговый кодекс РФ существенно повышаются с 1 июля текущего года. Так, с нынешнего уровня в 254 рубля за 1 л чистого этилового спирта в готовой продукции акциз в ближайшее время повысится до 300 рублей, с 2013 года – до 400 и с 2014 года – до 500 рублей. Рост акциза означает рост стоимости алкогольной продукции, в первую очередь водки. По прогнозам, в 2012 году цена за поллитровую бутылку водки массового сегмента составит 150-160 рублей, в 2013 году она возрастет до 190, а в 2014-м – до 250 рублей.

Российское государство предпринимает активные попытки контроля над алкогольным бизнесом и сокращения его теневого сектора. По мнению экспертов, если принимаемые меры не принесут желаемого результата и не снизят объем нелегальной продукции на алкогольном рынке, то неизбежно введение государственной монополии на алкоголь.

Вячеслав АКСЕНОВ

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

НЫНЕШНИЙ ГОД для «Газпрома» не задался. Несмотря на заявления главы холдинга Алексея Миллера о том, что за первые три месяца «Газпром» «перевыполнил плановые обязательства по добыче газа и поставкам на внутренний рынок», по факту производство по сравнению с тем же периодом прошлого года снизилось на 1% и составило 140,7 млрд куб. м, свидетельствуют данные Центрального диспетчерского управления ТЭК.

В апреле тренд ухудшился: добыча «Газпрома» в этом месяце стала самой низкой за последние десять лет (41,8 млрд куб. м), если не считать послекризисного 2009 года (тогда она составила 34,4 млрд куб. м). Сокращение компании объясняла снижением спроса на газ из-за более теплой погоды.

По прогнозам эксперта, в текущем году добыча «Газпрома» может снизиться до 500 млрд куб. м и не исключено, что она опустится даже ниже этого психологически важного уровня. Ранее план монополии был более оптимистичным – на уровне 528 млрд куб. м.

Главная проблема для «Газпрома» в России – растущая конкуренция со стороны независимых производителей газа, добыча которых за последние годы неуклонно растет. С 2002 года доля «Газпрома» в общероссийской добыче упала с 88 до 76%. Нефтегазовые компании тоже масштабно планируют по развитию газового бизнеса: стратегия «Лукойла» предусматривает рост добычи газа к 2020 году до 70 млрд куб. м (сейчас – 19 млрд куб. м), «Роснефти» – до 45-55 млрд куб. м (12 млрд куб. м).

Проблемы у «Газпрома» накапливаются и на европейском направлении: все больше клиентов холдинга заявляют о планах снизить зависимость от импорта дорогого российского газа и занимаются поиском альтернативных источников поставок.

СЛЕДОВАТЕЛИ РАСКРЫЛИ ХИЩЕНИЕ более 283 млн рублей, выделенных Росрыболовством на строительство Дальневосточного научно-исследовательского флота, сообщает МВД России.

Полиция также проверяет данные о возможных хищениях еще около 800 млн рублей по аналогичным государственным контрактам, заключенным Росрыболовством. По версии следствия, один из бывших чиновников Росрыболовства в 2007 году поспособствовал заключению государственного контракта с подконтрольной ему коммерческой структурой на достройку научно-исследовательского судна. После того как работы якобы были окончены, компании были перечислены 283 млн рублей. Полиция утверждает, что контракт был выполнен только на бумаге, фактически же достройка судна не была окончена, а документы о завершении работ сфальсифицировали.