

# ЧТО ИМЕЕМ - ТО ХРАНИМ

Вениамин СТРИГА

■ Много за время общей жизни для россиян и белорусов стало привычным. Но если этого не ценить, потерять или разрушить - ущерб будет не просто заметен, он будет колоссальным. Об этом рассказал заместитель Госсекретаря СГ Алексей Кубрин.

## РУБИТЬ СУК ИЛИ ПОЛИВАТЬ ДЕРЕВО?

- Алексей Александрович, чего в нашем Союзе, в нашем интеграционном объединении достигли за все это время? И что у нас есть из того, чтобы могли сказать - мы это ценим, отказаться от этого - себе навредить?

- Комплекс тем, которые реализуются в СГ, можно поделить на определенные направления. Они бы могли и характеризовать реальные достижения.

Задача любого государства - прежде всего создание максимально комфортных условий для граждан, чтобы ощущать себя в первую очередь защищенными. Причем в самом широком смысле этого слова: и наличие мощной армии, и правопорядка, чтобы можно было безопасно жить в стране, на улицу выйти и не бояться ничего.

Следующее - это гарантии основных жизненных потребностей. Чтобы быть защищенными

ми, нам необходима общая финансовая экономическая основа, базис, который должен формироваться в экономике. Платежный ресурс должен обеспечивать всю внутреннюю единую систему взаимодействия, чтобы неизбежные социальные выплаты граждан - за коммуналку, например, - не были критичными. Мы должны понимать, что если человек хочет быть сытым и одетым, то он хочет получать и качественные товары, качественные продукты. Естественно, гражданин должен быть уверен, что он пойдет в магазин и приобретет все это, денег у него хватит.

Каждое новое поколение должно жить лучше предыдущего, вроде бы банально, но это жизненно. За эти двадцать лет мы сумели достаточно четко сформировать один из основных элементов необходимого для этого условия. А именно совместную инфраструктурную промышленность.



twitter.com/SOYUZBY

## ВКЛАДЫВАЕМСЯ В ЛИЧНЫЙ КАПИТАЛ

- А что с развитием человеческого фактора - доступность образования, лечения?

- Примеров нашей работы много. В современных условиях преуспевать без образования даже здоровый, сильный человек не может. Дело в том, чтобы нормально встроиться в систему существования в нашем мире, - человек должен быть готов к этому. Он должен уметь получать и быть способен перерабатывать большой объем информации. Вот для этой цели у нас в рамках СГ создан уникальный проект - форум технических вузов России Беларуси, аналога этому форуму вообще нет в мире. Он у нас уже 8 лет функционирует, с 2012 года, и сумел практически из нашего союзного форума перерасти в международный. Китай, Австрия, Чехия, можно перечислять до 5 - 7 государств, которые начинают принимать в нем заинтересованное участие.

Как вы знаете, у нас не было границ между Россией и Беларусью, и соответственно свободное перемещение, мы к этому настолько привыкли, что не замечали. Когда вынуждены были из-за пандемической ситуации временно закрыть границу - это сразу всех потрясло. Взаимная энергетика, которую мы иногда даже не учитываем, на которая проявляется в ходе личного общения - ее стало не хватать.

Оценили: устранение барьеров - важнейшее социальное достижение нашего Союзного государства. Неограниченное перемещение граждан подкреплялось абсолютно равными условиями при получении образования, обеспечении здравоохранения, можем и в детские сады ребятшек определять, и на работу оформляться абсолютно одинаково для всех по обе стороны географической границы. Сейчас этого тоже не замечают даже, а ведь в свое время для внедрения истоптали немало башмаков. Мало каким из государственных объединений удалось такого достичь в современной жизни.



Масштабные высокотехнологичные проекты, как высокоскоростные трансконтинентальные магистрали, требуют хорошо отлаженной кооперации.

ность. Вот на это хотелось бы обратить особое внимание.

- В каких отраслях работает совместная, кооперированная промышленность?

- Все наши крупные машиностроительные заводы в очень глубокой степени взаимодействия находятся, - и в России, и в Беларуси. Наши агропромышленные комплексы постоянно подписывают договоры по взаимной поставке агротранспортной техники. В Беларуси качество изготовления достаточно высокое. И самое главное - продукт хорошо смотрится по критерию цена - качество. Там развито производство тракторов с меньшей мощностью. В свою очередь, трактора свыше трехсот лошадиных

сил - это является прерогативой производства Российской Федерации.

То же самое с комбайнами и другими перерабатывающими техническими устройствами для сельского хозяйства. Очень глубокая кооперация в вопросах производства грузовиков, несмотря на то, что мы друг другу составляем определенную конкуренцию: МАЗ, КаМАЗ, МЗКТ и другие предприятия.

## ПОЛЕТЫ В КОСМОС НАЯВУ

- Космические технологии. Мы понимаем, что взаимный потенциал именно у России и Беларуси очень высок. Беларусь обладает развитой системой разработки, исследований в области современных технологий освоения космоса. В том числе конструктивных материалов, в оптике

и многом другом. И Беларусь заинтересована в том, чтобы получить из России современные технологии. И политическую поддержку, без которой трудно работать в космических технологиях.

На первом этапе мы в основном занимались стыковкой и гармонизацией законов, постановлений, техрегламентов. Но потом перешли на разработку и создание основных элементов, которые были заложены в белорусских космических аппаратах. А сейчас Беларусь начинает производить достаточно серьезные инструменты, которые используются не только в космических аппаратах, но и в комплексах наземного управления, причем в российских.

В 2018 году мировое космическое сообщество провело в Беларуси крупный конгресс,

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

## НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ТЕПЕРЬ ДОСТУПНЫ

Развитие кооперации, гармонизация законов - порой незаметная, но крайне необходимая работа. Она сделана, и теперь можно пробовать силы в настоящих, масштабных проектах. И такие общие планы уже намечены.

- Дальше-то есть куда развиваться, проекты и идеи в СГ?

- Какие перспективы нам эти достижения открывают? Вот пример масштабного подхода, где без специалистов не обойтись. Есть важнейшее составляющая современной экономики: во всем мире очень широко сейчас развивается высокоскоростное железнодорожное сообщение. Мы сейчас ведем проработку геополитических вопросов - для создания евразийской железнодорожной высокоскоростной магистрали, которая должна соединить между собой Западную Европу именно через Беларусь и Россию с Юго-Восточной Азией. Современный скоростной транспорт требует большого потребления и возможностей по передаче электроэнергии, сопровождающей логики и технических центров сервиса, это мощнейшие кластеры развития. Вот такой проект сейчас формируется и находится в этапе разработки на согласовании в правительстве РФ. Также он обсужден, одобрен белорусской стороной.

Это огромный поток и товаров, и людей, которые могут за короткий промежуток времени, - уже сегодня нормальными является скорость 350 - 400 км в час - от одного побережья до другого, через всю Европу и Азию - до

бираться в течение суток, только вдумайтесь. Самолет летит 8 часов, а здесь мы на поезде едем около суток, вполне сравнимо. Очевидно, что объемы и масса перемещаемых товаров и людей по железнодорожному транспорту не сопоставимы с авиационным транспортом. Фактически объем товаров становится сопоставим с тем объемом, который на сегодня доставляется по морю.

Санкт-Петербург - Минск - Варшава - Гамбург, потом Гамбург - Берлин. На этом пилотном проекте, в котором свою заинтересованность очень серьезно заявила и Германия, мы сможем фактически отработать новую систему взаимодействия. Соответственно, это финансовые и экономические факторы. А с учетом сроков доставки это будет экономически эффективно. А дальше есть высоко маржинальные грузы, которые требуют срочной перевозки. Потому что для трансплантации, например, это решение множества проблем.

Возможно и вероятно, Беларусь получит право быть опционным поставщиком электроэнергии на весь участок ВСМ. Каждый поезд потребляет от 8 до 10 мегаватт, и такая мощность в республике скоро будет. Поэтому наше совместное существование и совместное развитие всех направлений в рамках Союзного государства, - оно не просто является основой для нормальной жизнедеятельности наших государств, это является основой для обеспечения нормальной комфортной жизни всего евразийского сообщества.