



ВМЕСТЕ

# Внешнеполитический курс Союза – на интеграцию



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРБИЦЫНА

Союзное государство остается приоритетом в деятельности двух МИДов.

Министерство иностранных дел – одно из тех ведомств, для которого времени летних отпусков не существует. Мир неспокоен, и каждый день подбрасывает новые и новые проблемы. Хорошо, когда эти проблемы связаны с позитивными перспективами и надеждами на то, что в будущем всем станет чуть лучше. Именно в таком позитивном духе обсудили вопросы развития интеграционных процессов на постсоветском пространстве два министра иностранных дел Беларуси и России – Владимир Макей и Сергей Лавров на июльской встрече в Москве. Стороны подтвердили высокий уровень союзнического и партнерского взаимодействия по всем направлениям внешнеполитической деятельности и назвали приоритетными для обоих ведомств вопросы многостороннего интеграционного строительства на постсоветском пространстве, центральным звеном которого, по мнению Владимир

Макея, остается Союзное государство.

– Союзное государство имеет реальные перспективы в будущем, – отметил министр иностранных дел Беларуси, – и говорить о том, что значение этого образования снижается, не приходится. Наоборот, мы считаем, что СГ будет локомотивом всех интеграционных процессов на постсоветском пространстве.

Вместе с тем, по мнению Владимира Макея, время требует совершенствования союзных структур, в частности Постоянного Комитета СГ, и руководители двух министерств договорились об алгоритме действий в этом отношении. Намечены совместные шаги по подготовке к проведению в текущем году заседаний Группы высокого уровня, а также Совмина Союзного государства. Отдельно рассмотрена деятельность Евразийской экономической комиссии по кодификации договорно-правовой базы Таможенного союза и ЕЭП и подготовке на этой основе проекта Договора о Евразийском экономическом союзе.

Дипломаты умеют говорить сдержанно и без эмоций, одна-

ко даже в дипломатической форме они сумели передать журналистам свою озабоченность рядом проблем, которые сопровождают евразийский интеграционный процесс. Министр иностранных дел России Сергей Лавров обратил внимание на продолжающуюся в ряде международных организаций практику двойных стандартов, которые одинаково не приемлют и Беларусь, и Россия.

## Стороны подтвердили высокий уровень союзнического и партнерского взаимодействия по всем направлениям внешнеполитической деятельности

– Мы последовательно отстаиваем недопустимость двойных стандартов и использования ледоколы обладают очень низкой мореходностью на открытой воде. Традиционные боевые корабли даже в битом льду могут ходить далеко не всегда, а в сплошном – не могут совсем. При этом цель ледокола – пробивание канала во льду для идущих следом кораблей и судов. Перед боевым кораблем таких целей заведомо стоять не будет.

Дипломаты умеют говорить сдержанно и без эмоций, одна-

мом обеспечения такой координации стала совместная Коллегия. Очередное заседание ее пройдет в ноябре. Судя по повестке, согласованной на июльской встрече, Беларусь и Россия действительно намерены выступать «единым фронтом» по большинству актуальных вопросов международной жизни. По словам Лаврова, особый акцент будет сделан на взаимодействии в рамках ООН, ОБСЕ, различных реги-

цессов со стороны ряда европейских политиков. Отвечая на вопрос о предстоящем саммите «Восточного партнерства» в Литве, Владимир Макей так обозначил позицию Беларуси:

– Санкции Евросоюза в отношении Беларуси мы считаем ненормальным явлением, и они должны быть отменены. Мы всегда выступали за диалог с нашими европейскими соседями. Но мы спокойно смотрим на все дискуссии вокруг предстоящего саммита в Вильнюсе – кто приглашен, в каком статусе и так далее. Если ЕС заинтересован в том, чтобы иметь диалог с Беларусью, то это должен быть равноправный диалог – без какого-то шантажа, давления и ультиматума.

Кстати, не так давно Евросоюз принял решение о «снятии санкций с главы белорусского внешнеполитического ведомства», что многие расценили как потепление и активизацию контактов Беларуси и Европы. Однако полноценное участие Беларуси в «Восточном партнерстве» пока не безусловно. Владимир Макей подчеркнул, что хотя Беларусь заинтересована участвовать в этой инициативе, но «если

обстоятельства сложатся так, что нам невыгодно будет участвовать в ней, то мы будем анализировать ситуацию и действовать исходя из складывающихся обстоятельств».

Сергей Лавров также обозначил отношение России к политическим играм вокруг «Восточного партнерства»:

– Это проект, который осуществляется на безразличном для РФ пространстве – это пространство, где живут наши друзья, наши союзники, стратегические партнеры. И мы исходим из того, что было записано в свое время в дорожных картах между РФ и ЕС, – а записаны там общие признания совместности, взаимовыполняемости интеграционных процессов в рамках ЕС и на постсоветском пространстве. Из этого мы хотим исходить и рассчитываем, что «Восточное партнерство» будет осуществляться транспарентно, без политизированности. Мы хотели бы, чтобы не было искусственного противопоставления и столкновения этих двух процессов.

Александр ГЛОБИН

Видеоматериал смотрите на сайте WWW.SOUZVECHE.RU

ТЕНДЕНЦИИ

# Военные флоты станут экономными

В Санкт-Петербурге с 3 по 7 июля прошел VI Международный военно-морской салон (МВМС-2013).

В рамках данного мероприятия, кроме демонстрации вооружения и техники, а также различного оборудования военного назначения, был проведен целый ряд научных конференций. Среди них NSN'2013 – седьмая Международная конференция по судостроению «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях».

Конференция была посвящена в первую очередь экономическим аспектам развития флотов и военного кораблестроения. Это отражает современные тенденции. Прошли те времена, когда правительства выделяли военным столько денег, сколько те потребуют. Теперь времена совсем другие. Теперь принято экономить. Но и здесь есть разные пути.

Самый простой путь – европейский. Там просто минимизируют свои ВС вообще и флоты в частности. При этом в ВМС начинают широко использоваться дешевые и хорошо отработанные гражданские технологии. В первую очередь это касается десантных кораблей, подобных французским «Мистралям», две единицы которых строятся сейчас для ВМФ России. Современные европейские УДК (универсальные десантные корабли) и ДВКД (десантно-вертолетные корабли-доки) – это, по сути, возмизированные гражданские паромы. Они не предназначены для серьезных десантных операций, их цель – обеспечение действий миротворческо-полицейского характера в развивающихся странах. Именно поэтому, кстати, в нашей стране очень многие задаются вопросом – зачем нам «Мистрали», ведь перед нашим ВМФ подобные задачи не стоят и стоять не будут. Впрочем, европейцы идут дальше, «оградживая» не только десантные, но и собственно боевые корабли. Эсминцы и фрегаты в их флотах постоянно вытесняются патрульными кораблями, построенными также с широким использованием гражданских технологий. Они не имеют никакой конструктивной защиты, у них чисто символическое вооружение (1-2 пушки, несколько пулеметов). Их задача – борьба с пиратами и символическая охрана «военных паромов», то есть УДК и ДВКД. Все эти меры действительно ведут к значительной экономии средств, правда, при этом ВМС практически перестают быть военной силой в классическом понимании данного термина.

У США, разумеется, другой путь. Их ВМС остаются крупнейшими в мире, ни о каком «оградживании» десантных и тем более боевых кораблей нет и речи, но экономить и здесь необхо-

димо, причем очень существенно, кроме демонстрации вооружения и техники, а также различного оборудования военного назначения, был проведен целый ряд научных конференций. Среди них NSN'2013 – седьмая Международная конференция по судостроению «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях».

Конференция была посвящена в первую очередь экономическим аспектам развития флотов и военного кораблестроения. Это отражает современные тенденции. Прошли те времена, когда правительства выделяли военным столько денег, сколько те потребуют. Теперь времена совсем другие. Теперь принято экономить. Но и здесь есть разные пути.

Самый простой путь – европейский. Там просто минимизируют свои ВС вообще и флоты в частности. При этом в ВМС начинают широко использоваться дешевые и хорошо отработанные гражданские технологии. В первую очередь это касается десантных кораблей, подобных французским «Мистралям», две единицы которых строятся сейчас для ВМФ России. Современные европейские УДК (универсальные десантные корабли) и ДВКД (десантно-вертолетные корабли-доки) – это, по сути, возмизированные гражданские паромы. Они не предназначены для серьезных десантных операций, их цель – обеспечение действий миротворческо-полицейского характера в развивающихся странах. Именно поэтому, кстати, в нашей стране очень многие задаются вопросом – зачем нам «Мистрали», ведь перед нашим ВМФ подобные задачи не стоят и стоять не будут. Впрочем, европейцы идут дальше, «оградживая» не только десантные, но и собственно боевые корабли. Эсминцы и фрегаты в их флотах постоянно вытесняются патрульными кораблями, построенными также с широким использованием гражданских технологий. Они не имеют никакой конструктивной защиты, у них чисто символическое вооружение (1-2 пушки, несколько пулеметов). Их задача – борьба с пиратами и символическая охрана «военных паромов», то есть УДК и ДВКД. Все эти меры действительно ведут к значительной экономии средств, правда, при этом ВМС практически перестают быть военной силой в классическом понимании данного термина.

У США, разумеется, другой путь. Их ВМС остаются крупнейшими в мире, ни о каком «оградживании» десантных и тем более боевых кораблей нет и речи, но экономить и здесь необхо-

димо, причем очень существенно, кроме демонстрации вооружения и техники, а также различного оборудования военного назначения, был проведен целый ряд научных конференций. Среди них NSN'2013 – седьмая Международная конференция по судостроению «Военно-морской флот и судостроение в современных условиях».

Конференция была посвящена в первую очередь экономическим аспектам развития флотов и военного кораблестроения. Это отражает современные тенденции. Прошли те времена, когда правительства выделяли военным столько денег, сколько те потребуют. Теперь времена совсем другие. Теперь принято экономить. Но и здесь есть разные пути.

Самый простой путь – европейский. Там просто минимизируют свои ВС вообще и флоты в частности. При этом в ВМС начинают широко использоваться дешевые и хорошо отработанные гражданские технологии. В первую очередь это касается десантных кораблей, подобных французским «Мистралям», две единицы которых строятся сейчас для ВМФ России. Современные европейские УДК (универсальные десантные корабли) и ДВКД (десантно-вертолетные корабли-доки) – это, по сути, возмизированные гражданские паромы. Они не предназначены для серьезных десантных операций, их цель – обеспечение действий миротворческо-полицейского характера в развивающихся странах. Именно поэтому, кстати, в нашей стране очень многие задаются вопросом – зачем нам «Мистрали», ведь перед нашим ВМФ подобные задачи не стоят и стоять не будут. Впрочем, европейцы идут дальше, «оградживая» не только десантные, но и собственно боевые корабли. Эсминцы и фрегаты в их флотах постоянно вытесняются патрульными кораблями, построенными также с широким использованием гражданских технологий. Они не имеют никакой конструктивной защиты, у них чисто символическое вооружение (1-2 пушки, несколько пулеметов). Их задача – борьба с пиратами и символическая охрана «военных паромов», то есть УДК и ДВКД. Все эти меры действительно ведут к значительной экономии средств, правда, при этом ВМС практически перестают быть военной силой в классическом понимании данного термина.

дерство нельзя утратить, для чего необходимо строить специальные боевые корабли, способные ходить во льдах (пока таких нет ни в одной стране мира). Сегодня специализированные ледоколы, как правило, не несут вообще никакого вооружения либо чисто символическое (1-2 малокалиберные пушки). При этом из-за особой конструкции корпуса ледоколы обладают очень низкой мореходностью на открытой воде. Традиционные боевые корабли даже в битом льду могут ходить далеко не всегда, а в сплошном – не могут совсем. При этом цель ледокола – пробивание канала во льду для идущих следом кораблей и судов. Перед боевым кораблем таких целей заведомо стоять не будет. Следовательно, можно попы-

Россия не может себе позволить демилитаризацию в европейском варианте, поэтому нам важно при-смотреться к американскому опыту

поддаются модернизации. Предполагается, что они прослужат Америке до 70-х годов нынешнего века.

Россия не может себе позволить фактическую демилитаризацию в европейском варианте, поэтому нам очень важно при-смотреться к американскому опыту.

Впрочем, теперь нам интересен и китайский опыт. На конференции в Петербурге был представлен доклад представителя Китайского корабельного НИИ. Этот институт при помощи расположенного в Питере Крыловского государственного научного центра создал новейший глубоководный батискаф «Цзяолун», превосходящий по своим характеристикам любые российские и большинство западных образцов.

Батискаф погружается на глубину более 7 км, обладает очень высокой подводной маневренностью. Он способен устанавливать на дне морей и океанов различные научное и военное оборудование, а затем его ремонтировать или поднимать на поверхность, бурить океанское дно в поисках полезных ископаемых, заниматься гидрографическими исследованиями. В том же китайском институте созданы уникальные водолазные скафандры, позволяющие человеку работать на глубине до 300, а в перспективе – до 500 м, при этом в костюме сохраняются нормальные давление и состав атмосферы.

Китай сегодня активнейшим образом ищет ресурсы везде, в том числе и в Арктике, что было отмечено на конференции в одном из российских докладов. Не имея никакого отношения к данному региону Земли, он уже стал одним из игроков в этой еще плохо освоенной, но очень перспективной части планеты. Правда, пока военные лидерство в Арктике сохраняет Россия. В докладе отмечалось, что это ли-



СОСЕДИ

# Последние капли

По данным социологических опросов, более половины населения Украины не готовы протестовать, полагая, что не могут повлиять на политическую ситуацию в стране.

Это вполне объяснимо разочарованием последних лет. Политически активных митингующих почти не осталось. Но участились случаи митингов протеста против вопиющей несправедливости в конкретных ситуациях.

К таковым относится случай в поселке Врэдиевка Николаевской области, где двое милиционеров затащили к себе в машину, избили и изнасиловали девушку. Девушка с тяжелейшими

травмами была доставлена в больницу. Врачи диагностировали у нее открытый перелом черепа в нескольких местах, множественные рваные раны головы, множественные ушибы и ссадины. Состояние пострадавшей расценивается как тяжелое. Девушку уже дважды оперировали, в будущем ей предстоит еще несколько операций.

Односельчане девушки пошли громить отделение милиции. А через несколько дней после этого из Врэдиевки пешком отравились на Киев часть протестующих с намерением требовать увольнения министра внутренних дел Виталия Захарченко и переезда в Киев. Общественными комиссиями всех работников милиции.

Неделю позже в Киеве проходил митинг возле одного из рынков. Изначально акция про-

теста торговцев была направлена против силового разгона рынка милицией. В ходе него милиционер ударил одну из активисток. За милиционером погнались около 100 человек, но ему удалось скрыться. После этого митингующие пытались штурмовать отделение милиции.

За три с половиной года пребывания у власти нынешнего президента количество митингов протеста увеличилось на 60%. Митингующие уже не выдвигают политические требования, как это было раньше, они возмущены какими-то конкретными случаями. Волна арабских революций началась после самосожжения тунисского парня. Никто не может сказать, какая несправедливость может оказаться последней каплей в чаше терпения людей.

Виктор ТИМОШЕНКО

БЕЗОПАСНОСТЬ

# Неуместный идеалист

Продолжающаяся история с бывшим агентом ЦРУ Эдвардом Сноуденом, попросившим временное убежище в России, наводит на некоторые выводы общего характера.

Главный вывод в том, что нынешний цинично-прагматичный мир не рассчитан на идеалистов, к коим, безусловно, относится Сноуден. Американец искренне считает, что действует в интересах не только и не столько всего человечества, но в первую очередь – самих США. Ведь всеобщая прослушка, санкционированная руководством страны, нарушает американскую конституцию, права и свободы, которые считаются в этой стране буквально национальной святыней. Но именно в этом своем идеализме он оказался неуместен для всех.

США, как выяснилось благодаря Сноудену, нарушают как международное право, так и собственные законы. Однако категорически невозможно допустить, чтобы Вашингтон когда-нибудь в чем-нибудь покаялся, даже если у власти в стране в данный момент находится либерал-пацифист. Соответственно, Штаты яростно требуют немедленной выдачи Сноудена (на практически гарантированную казнь или, как минимум, пожизненное заключение). Интересно, как бы реагировал Вашингтон, если бы в транзитной зоне Аэропорта им. Кеннеди в Нью-Йорке оказался «Сноуден» даже не из России, Китая, КНДР, Ирана, Венесуэлы, а,

например, Индии, Бразилии или Египта? Наверное, негодовал бы ничуть не меньше – по поводу преступной деятельности руководства соответствующей страны. А гость США не провел бы в аэропорту и часа, отправившись куда-нибудь в Лэнгли...

С другой стороны, будь Сноуден циничным шпионом, готовым продать американские секреты тому, кто больше заплатит, из Гонконга он бы полетел не в Москву, а в Пекин, причем независимо от его желания. Там компетентные китайские товарищи узнали бы о разведке США массу интересного. Если бы Сноуден как-то сумел добраться до Москвы, уже наши органы не обошли бы его внима-

## Сноуден не считает, что действует в ущерб США, наоборот, он хочет восстановления законности в собственной стране

нем. Но Сноуден никому ничего продавать не хочет и предатель родины себя не считает (и объективно им действительно не является). Именно поэтому Китай его беспрестанно выпускал, а Москва теперь находится в крайне затруднительном положении. Безусловно, российским спецслужбам очень интересны знания, которыми обладает Сноуден, но уже совершенно очевидно, что пользоваться ими никто здесь не собирается. Идеалист не создает нам ничего, кроме проблем. Выдать его США совершенно невозможно, это противоречит не только формальному праву, но и моральным нормам. С другой стороны, нет никакого желания портить ради идеалиста отноше-

Видимо, Россия с удовольствием отправила бы Сноудена в Венесуэлу, но не вполне понятно, как это сделать с человеком, не имеющим легальных документов. Кроме того, полет в Венесуэлу сам по себе опасен, ибо пройдет сначала над Европой, затем над США. Наконец, ни в коем случае нельзя гарантировать, что в Каракасе у власти вечно будут находиться наследники Чавеса.

Чем дальше, тем менее ясно, что будет со Сноуденом. Но одно совершенно ясно – быть идеалистом теперь практически невозможно, причем независимо от того, в какой стране ты родился.

Николай СТОГОВ