

Борис ОРЕХОВ

■ На жилой квартал в Иркутске упал военный самолет.

Истребитель Су-30, выпущенный на местном авиазаводе, разбился 23 октября в микрорайоне Ново-Ленино, где находится в основном малоэтажная застройка.

### ПИЛОТЫ ПОТЕРЯЛИ СОЗНАНИЕ

Один из прохожих успел заснять момент катастрофы на смартфон. На кадрах - машина вертикально, носом вниз, падает на землю, где тут же взметнулся огромный столб пламени. Местные жители, к счастью, не пострадали. В доме, на который рухнул самолет, никого из пятерых жильцов в этот момент не было. А вот оба летчика погибли, даже не попытавшись катапультироваться.

Как уточнили в Объединенной авиастроительной корпорации, это был, в общем-то, рядовой приемосдаточный полет. Машина абсолютно новая, только что с конвейера. Каждый построенный самолет перед отправкой в строевые части проходит комплекс обкатки в воздухе, чтобы выявить возможные неисправности. Ее проводят заводские испытатели.

Следственный комитет России рассматривает две основные версии крушения - отказ техники и ошибка пилотирования. Второе вряд ли - в кабине разбившейся «сушки» находился очень опытный экипаж. Командир Максим Конюшин рабо-

## ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ



Жильцам повезло, что в момент катастрофы их не было дома.

тал на авиазаводе с 2015 года. Окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. Пару лет назад получил звание «Заслуженный летчик-испытатель РФ». Второй пилот - майор Виктор Крюков с отличием окончил Краснодарский военный авиационный институт, испытывал боевые машины в Ахтубинске на базе Государственного летно-исследовательского центра.

В ГЛИЦ, к слову, берут только асов. Десять лет назад он с женой переехал в Иркутск и облетывал заводские машины все это время без единого происшествия.

Не исключено, что причиной катастрофы стала ошибка не команды, а наземного персонала, готовившего машину к вылету. По предварительным данным, пилоты потеряли сознание в воздухе.

- Это мог вызвать остаток азота в кислородных баллонах, и они вдохнули его через маску, - заявил представитель экстренных служб.



Владимир СМЕРНОВ/РИА Новости

Обмороком можно объяснить и тот факт, что экипаж, как сообщалось, перестал отвечать на запросы с земли.

### ПТИЦЫ НЕСЧАСТЬЯ

К сожалению, это уже вторая подобная катастрофа всего за неделю.

В прошлый понедельник во двор жилой девятиэтажки в Ейске упал бомбардировщик СУ-34. Погибли пятнадцать человек. Летчики спаслись. За прошедшие дни картина той катастрофы во многом прояснилась. Кое-кто за глаза упрекал летчиков, что они не попытались отвести самолет в сторону от города, поторопившись катапультироваться. На самом деле они боролись до последнего и дернули за ручку катапульты всего за секунду до того, как машина рухнула на землю. При взлете с аэродрома, от которого до городской черты всего четыре километра, у «сушки» загорелся один из двигателей. Причиной, как выяснилось, стали две чайки, попавшие в воздухозаборник движка. Останки птиц специалисты обнаружили при осмотре обломков.

К слову, аэродром в Ейске появился в начале тридцатых годов, домов вокруг и близко не было. Интересно, о чем думали чиновники, когда давали разрешение на застройку в экстремальной зоне вылета боевых самолетов? Такие непродуманные, мягко говоря, решения нередко оборачиваются трагедиями, как в этот раз. Несчастная девятиэтажка оставалась последним высоким препятствием - от нее до Азовского моря всего километр. Но самолет, критически потерявший скорость, неумолимо падал. В последний момент летчики, дав крен, все же увели машину в сторону от дома, иначе жертв было бы еще больше. И только после этого катапультировались по приказу с КП. За секунду до падения машины.

## КТО ХОЧЕТ ТРУДИТЬСЯ, ВЕЗДЕ ПРИГОДИТСЯ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

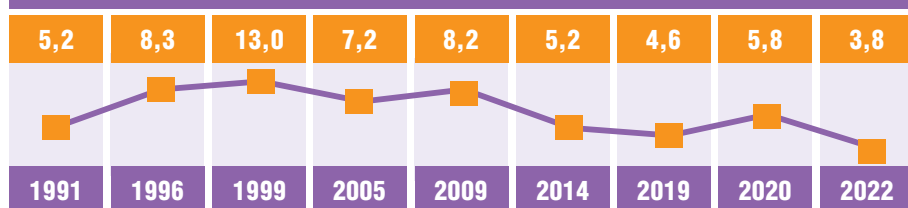
■ Западные санкции не смогли оказать фатального влияния на экономику.

Безработица в России упала до рекордно низкого значения с 1991

### СТАТИСТИКА

года - 3,8 процента. В феврале этот показатель был на уровне 4,1, а в январе - 4,4. В Москве она и во все в пределах статистической погрешности - 0,45. И это при том, что в российской столице находились практически все ушедшие из РФ международные компании. Доказано: влияние Запада на нашу экономику слишком преувеличивали.

### УРОВЕНЬ БЕЗРАБОТИЦЫ В РФ



## ПО СРЕДАМ - В МИНСК

Михаил ПАНЮКОВ

■ «Уральские авиалинии» открывают новые прямые рейсы из нескольких городов.

Россиян, которые хотят посетить Беларусь, все больше. Безопасно, недалеко и недорого - особенно по сравнению с ценами на заграничные поездки. Интерес проявляют жители со всех концов страны, ну а спрос рождает предложение. «Уральские авиалинии», почувствовав тренд, организовали из Перми и Екатеринбурга новые прямые рейсы.

Теперь самолеты типа Airbus A-320 будут летать по средам и воскресеньям. Время в пути составит три часа, це-

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ

на - от четырнадцати тысяч рублей.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин активно сотрудничает с Беларусью, в июне летал на встречу с президентом Александром Лукашенко. Возможно, это тоже повлияло на решение запустить новый рейс из столицы Прикамья. Полет займет 2 часа 45 минут. Цена - от 13,5 тысячи рублей.

Помимо «Уральских авиалиний», прямые рейсы в Минск из России выполнят авиакомпании «Победа», «Аэрофлот», «Северный Ветер» (Nordwind Airlines), «Уральские авиалинии», Utair, «Северсталь» и S7 Airlines из Москвы, Санкт-Петербурга, Калининграда, Казани, Краснодара, Уфы, Сочи, Нижнего Новгорода, Череповца и Ростова-на-Дону.

## СНОВА ВМЕСТЕ

Анатолий МАКСИМОВ

■ Фестиваль СГ для инвалидов пройдет в Могилеве после пятилетнего перерыва.

Комиссия ПС по труду, социальной политике и здравоохранению собралась в Калининграде. Депутаты обсудили финансирование мероприятий в первом полугодии и проекты, на которые выделяют деньги из союзного бюджета в 2023 - 2024 годах. Многие из них проходят под эгидой комиссии по десять-пятнадцать лет. Одно из самых популярных - фестиваль «Молодежь - за Союзное государство», который с размахом провели в сентябре в Смоленске.

Некоторые мероприятия при под-

### ВОЗВРАЩЕНИЕ

держке депутатов, наоборот, возвращаются к жизни. После пятилетнего перерыва в ноябре в Могилеве стартует фестиваль для инвалидов «Мы вместе». А в следующем году его планируют провести в Калининграде.

Еще один важный вопрос - создание концепции духовной безопасности Союзного государства. Над ней работали ученые, представители религиозных кругов, чиновники.

- Надеемся, что к концу года она появится, - сказала **председатель Комиссии ПС по труду, социальной политике и здравоохранению Елена Афанасьева.**

*Подробнее о заседании комиссии читайте в следующем номере.*

## ОБХОДНОЙ МАНЕВР

Оксана НЕВМЕРЖИЦКАЯ

■ Белорусских грузов через российские порты в этом году вывезли почти в 2,5 раза больше, чем в прошлом.

За девять месяцев через гавани страны соседки транспортировали 3,6 миллиона тонн грузов, сообщил **заместитель премьер-министра РБ Анатолий Сивак.**

Сейчас для экспорта используют четырнадцать портов РФ - в Северо-

Западном регионе, на Черном и Азовском морях, а также сухопутные маршруты в направлении Китая.

Работа пошла бойко после того, как подписали межправительственное соглашение о транзите белорусских грузов через Россию. В документе прописали альтернативные пути доставки.

- В совместной работе профильных министерств нам всегда удается достичь значительных результатов. Она показывает уровень интеграции

в Союзном государстве, одной из основ которой является транспортный комплекс, - сказал **глава российского Минтранса Виталий Савельев.**

Его коллега из Беларуси **Алексей Авраменко** напомнил, что первой ласточкой стало соглашение о перевозке нефтепродуктов:

- Мы пришли к более широкому договору по неплохой номенклатуре грузов, которую и дальше будем развивать, выстраивать новые логистические цепочки.