

ШТРАФНОЙ УДАР

Анастасия ЯЛАНСКАЯ,
Андрей ЮРЬЕВ

Водители не смогут уехать от наказания: Россия и Беларусь договорились о взаимном признании штрафов за нарушения ПДД.

ПОЛНЫЙ ХАОС

Жители наших стран могут свободно ездить друг к другу в гости: на рубежах нет ни таможенных, ни пограничных пунктов. А значит, никто не проверяет, есть ли у водителя задолженность по штрафам.

- Раньше вообще царил бардак, - рассказал «СВ» автоэксперт, вице-председатель Комитета по защите прав автовладельцев, член Общественной палаты РФ Александр Холодов. - Бывало еще, что человек въезжает в Беларусь, камеры фиксируют правонарушение, но предъявить штраф некому. И нет поста, который может остановить и выписать его. Информация уходила в никуда.

Да и россиянина, который превысил скорость или сидел за рулем с бутылкой пива, белорусам вычислить было не так просто: машина же зарегистрирована в РФ. Там же и база всех номеров. Соответственно, узнать, где он живет, невозможно. И штраф некуда прислать.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В конце 2020 года МВД России впервые раскрыло данные об иностранцах, по вине которых случались аварии. По информации ведомства, белорусы совершили 171 ДТП с восемнадцатью погибшими. Данные за 2021 год еще не опубликованы.

БАШ НА БАШ

Чтобы в корне изменить ситуацию, главы МВД России и Беларуси подписали соглашение о взаимном признании нарушений Правил дорожного движения.

Пока оно не имеет юридической силы. Как пояснили «СВ» в пресс-службе российского МВД, сначала международный договор должен пройти процедуру ратификации в Госдуме. Четких правил, как будет работать документ, сейчас тоже нет.

- Посмотрим на практике. Но я думаю, что если белорус нарушит ПДД на территории России, с него на основании запроса взыщут деньги в Беларуси, и такой же механизм, если нарушение совершит гражданин РФ, - предположил Александр Холодов.

Сябра накажут не по белорусским законам, а по российским. То же самое будет, если водитель из РФ пренебрежет правилами в РБ. В России за управление в нетрезвом виде грозит штраф тридцать тысяч рублей и лишение прав на срок от полутора до двух лет. В Беларуси придется заплатить почти 77 тысяч российских рублей, а распрощаться с правами можно на три года. За повторное управление в нетрезвом виде в РФ предусмотрена уголовная ответственность, в Синеокой - штраф больше 150 тысяч с лишением на пять лет.

- Отбирать удостоверения тоже будут на взаимной основе, - добавил Александр Холодов. - Если наш человек приехал в Беларусь, попался пьяным и его там лишили прав, это международное соглашение позволит отнять у него права и на родине.

Сябра накажут не по белорусским законам, а по российским. То же самое будет, если водитель из РФ пренебрежет правилами в РБ. В России за управление в нетрезвом виде грозит штраф тридцать тысяч рублей и лишение прав на срок от полутора до двух лет. В Беларуси придется заплатить почти 77 тысяч российских рублей, а распрощаться с правами можно на три года. За повторное управление в нетрезвом виде в РФ предусмотрена уголовная ответственность, в Синеокой - штраф больше 150 тысяч с лишением на пять лет.

- Отбирать удостоверения тоже будут на взаимной основе, - добавил Александр Холодов. - Если наш человек приехал в Беларусь, попался пьяным и его там лишили прав, это международное соглашение позволит отнять у него права и на родине.

RUBY. ОПЕРАТИВНО

ПРОВЕРЕННЫЕ
НОВОСТИ - В НАШЕМ
ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ



Скрываться в Синеокой «гонщикам» станет сложнее. Да и сябрам в РФ тоже.

ДОЕЗДИЛИСЬ С ДОСТАВКОЙ НА ДОМ

Скорее всего, «письма счастья» водители будут находить в почтовых ящиках по месту жительства.

- Мы будем содействовать друг другу в отсылке постановлений, в администрировании штрафов, - пояснил Александр Холодов. - Но я бы пошел еще дальше: разрешил россиянам штрафовать за нарушения белорусов, а тех - за нарушения, совершенные у нас. Это проще будет администрировать, и, учитывая, что наше законодательство позволяет признавать нарушения в других странах, это было бы логично и правильно.

СКОРОСТЬЮ ДОРОЖКА

Как быть, если лихач, не замечая знаков, мчит по дорогам?

Еще недавно стрясти что-то с тех, кто скрывается за пределами Беларуси, было крайне сложно. Злостные неплательщики удирали что есть мочи в страну-соседку.

После взаимного признания штрафов при въезде на российском автомобиле в Беларусь не получится уйти от наказания в надежде, что камеры не смогут получить доступ к личным данным нарушителя и штраф просто затеряется.

Соглашение предполагает обмен данными по электронным каналам связи. Нарушителей

ПРИКРЫЛИ ЛАВОЧКУ

будут отслеживать камеры. Раньше они «запоминали» гонщиков, но с авто на «чужих» номерах с выпиской штрафа была неразбериха. Доступа к базам данных другой страны у собственников машины у инспекторов не было. Соглашение должно ситуацию исправить. По базе регистрации специалисты увидят, на кого оформлен автомобиль. После будут пересылать постановления владельцам. То же правило заработает и в обратную сторону. Без долгих разбирательств можно будет запустить процесс.

Оплата штрафа - в валюте страны, где признали нарушение. Конвертация - по курсу Нацбанка.

Ольга ПЕТРАШОВА, член Комиссии ПС по информационной политике:

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

- Как будет работать соглашение - посмотрим на практике. Важно, что информация о нарушителе уже не уйдет в никуда. Если россиянин нарушит ПДД на территории Беларуси, с него на основании соответствующего запроса взыщут штраф в России, и такой же механизм действия, если нарушение совершит гражданин РБ.

Нужно выработать правила игры для участников существующей системы правоотношений, укрепить правовой фундамент для двух государств, образующих Союзное государство. Без согласованных подходов по гармонизации законодательства двух стран создать общее экономическое пространство и единую правовую систему невозможно.



house.gov.by

Депутаты помогают освобожденным регионам и семьям мобилизованных.

Артем ТУРОВ, председатель Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Заехал под Херсоном к нашим прославленным воинам-десантникам. Передали необходимые спецсредства и экипировку - коптеры, беспилотники и средства связи. Все, что поможет парням на передовой. Каждый день, рискуя собой,



СТУДЕНТАМ - УЧЕБА БЕСПЛАТНО

они перемалывают врага. Наш долг - поддержать их тем, что позволит эффективно и безопасно для себя выполнять поставленные задачи.

Накануне депутат Александр Сидякин также передал сотой бригаде коптеры и генераторы. Благодарю всех своих коллег - партийный актив, депутатский корпус, сенаторов, бизнес, общественные организации. Только за последний месяц вместе удалось собрать больше миллиарда рублей на помощь

фронту. И эту работу мы продолжим. Продолжим до дня нашей общей Победы. Сейчас сосредоточим все возможности на Херсонском направлении, здесь помощь необходима больше всего. Любая - от восточки из дома до беспилотника.

Студентов - детей призванных россиян предлагают обучать бесплатно.

Антон ТКАЧЕВ, член Комиссии ПС по молодежной политике, спорту и туризму:

- Семьи мобилизованных с маленькими детьми полу-



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

чили дополнительную помощь. Но большинство родителей заботятся и о своих совершеннотлетних детях-студентах. Если ребенок мобилизованного учится платно, сможет ли он продолжить обучение? Ведь многие призванные на службу родители потеряли привычный уровень дохода.

Сейчас многие семьи стоят перед выбором: искать деньги на оплату нового семестра или прервать обучение. Это вполне вероятная перспектива, образование дешевым не назовешь - средняя стоимость обучения в 2021 году составила порядка 192 тысяч рублей. Дети мобилизованных россиян должны автоматически переводиться с платных отделений на бюджетные места. По предварительным подсчетам, платное образование получают до пятидесяти тысяч детей мобилизованных. Затраты на их обучение за счет бюджета составят порядка 9,6 миллиарда рублей. Пакет документов готов, в ближайшее время он будет направлен в правительство на рассмотрение.