



КОРОТКОЙ  
СТРОКОЙ

Управление «К» МВД РФ сообщило о поимке преступной группы, занимавшейся хищением денег у клиентов одного из крупнейших российских банков. Она собиралась похитить свыше 50 млн рублей, но сумела присвоить лишь 5 млн. Ранее сообщалось, что полицейские задержали в Подмоскovie жителей Молдавии, входящих в состав международного преступного сообщества и обвиняемых в краже денег с банковских карт. По данным МВД, они располагали данными, которые позволили бы им похитить 46 млн рублей. «Установлено, что за время своей деятельности злоумышленники успели «заработать» около 5 млн рублей, а на изъятых у них электронных носителях содержалась информация о нескольких тысячах пластиковых карт, на которых в общей сложности находилось более 46 млн рублей», – говорится в сообщении управления «К».

По версии ведомства, предполагаемые злоумышленники устанавливали на банкоматы специальное скимминговое оборудование, с помощью которого получали реквизиты пластиковых карт и пин-коды к ним. Они создавали дубликаты карт и снимали деньги со счетов владельцев оригиналов. Установлено, что ОПГ, в состав которой входили пять граждан Молдавии, действовала на территории Москвы и Подмоскovie с ноября 2011 года.

Россия может увеличить сумму средств, предоставляемых Международному валютному фонду (МВФ), и выделить на борьбу с европейским кризисом свыше 10 млрд долларов, заявил журналистам министр финансов РФ Антон Силуанов.

Он оговорился, что размер участия пока точно не определен, а 10 млрд – это заявленная сумма участия России, объявленная ранее. «С учетом потребности МВФ будем определять окончательный размер нашего участия несколько позже», – отметил Силуанов по итогам встреч финансового «двадцатки» в Вашингтоне.

Министры финансов и главы центробанков G20 согласились пополнить ресурсы МВФ на 430 млрд долларов. При этом большинство членов «двадцатки» уже заявили о готовности предоставить средства на общую сумму 362 млрд, то есть осталось собрать около 70 млрд долларов.

Госдума в мае собирается рассмотреть поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которые коснутся россиян, не афиширующих свои вложения за границей. Иностраные банки привлекают россиян своей надежностью. В некоторых кредитных организациях за рубежом вклады защищены полностью, независимо от суммы, а в России страховка распространяется лишь на вклад до 700 тысяч рублей. Такие счета еще и удобны для получения доходов через офшорные компании в обход российской налоговой системы. Деньги лежат за границей и как бы принадлежат иностранной компании, но поскольку владелец этой компании – россиянин и у него на руках банковская карта, привязанная к заграничному счету, он самостоятельно и неограниченно распоряжается этими доходами. Счета в зарубежных банках официально открыты приблизительно у 300 тысяч россиян. На самом деле, как считают аналитики владельцев иностранных счетов, – около 5 миллионов человек. Сейчас штрафы за нарушение порядка открытия вкладов в зарубежных банках имеют право выписывать только органы валютного контроля – Центробанк, его отделения и Росфиннадзор. Депутаты предлагают добавить в список еще и налоговиков.

Египетские власти объявили о разрыве соглашения о поставках природного газа в Израиль по ценам ниже рыночных. Израиль получает около 40% потребляемого им газа для своих электростанций из Египта.

Окончательное решение о судьбе газовых поставок в Израиль должен принять правящий в Египте военный совет. С февраля 2011 года, когда ушел в отставку президент Египта Хосни Мубарак, трубопровод, по которому египетский газ поступает в Израиль, взрывали 14 раз.

ПРОБЛЕМА

# Согласования, инфраструктура, ипотека...

Как решить квартирный вопрос в ближайшей перспективе, чтобы он не испортил россиян

Знатоки творчества Михаила Булгакова вычислили, что свою знаменитую фразу, ставшую крылатой, про москвичей, которых испортил квартирный вопрос, Воланд произнес 2 мая 1929 года. Следует признать, что за прошедшие с тех пор 83 года квартирный вопрос продолжает и портить, и волновать как жителей столицы, так и обитателей других городов и всей нашей необъятной Родины. И далеко не секрет, что решение этого затянувшегося почти на столетие вопроса напрямую влияет на качество нашей жизни.

А к чему мы вспомнили «Мастера и Маргариту»? Воланд Булгакова получил свое имя от гетевского Мефистофеля. А Мефистофель – одно из имен демона, черта, дьявола. Так вот приходится с сожалением констатировать, что жилищное строительство у нас чертовски затянуто, от этого дьявольски дорого, да и дома, порой проектируют и строят не люди, а, похоже, демоны...

Жилье – одно из фундаментальных оснований, на котором должно строиться общество социальной справедливости

Ну а если говорить серьезно, то на совещании по жилищному строительству, прошедшем в подмосковной Истре 16 апреля, В. Путин привел данные Doing Business («Ведение бизне-



ФОТО АЛЕКСАНДРА РОМИНА/ИТАР-ТАСС

са» – ежегодное исследование, разработанное Группой Всемирного банка), согласно которому Россия находится на 178-м месте в мире по условиям веде-

тельности органов власти всех уровней без исключения – и федерального, и регионального, и муниципального. «В России, может быть, появился исторический шанс кардинально изменить ситуацию в жилищной сфере в стране. У нас для этого сегодня все есть: и земельные ресурсы, и финансовые, административные наработки. Расчистка строительной отрасли от уже набивших оскомину барьеров станет важнейшим показателем наших усилий по улучшению инвестиционного и делового климата в целом в стране».

В. Путин назвал барьеры, сдерживающие темпы строительства:

– На оформление различных бумаг в среднем уходит 2,5 года, а издержки ложатся на граждан. Но есть и положительный пример: Фонд РЖС делает всю эту работу за 11 месяцев. (Фонд РЖС – Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства, создан в 2008 году и действует на основании Федерального закона от 24.07.2008 №161-ФЗ «О содействии развитию жилищного строительства».)

Главным барьером В. Путин назвал отсутствие необходимой социальной и инженерной инфраструктуры в зонах жилищной застройки.

Как положительный факт В. Путин отметил разрешение застройщикам направлять проектные документы не только на государственную, но и на частную экспертизу. А в более отдаленной перспективе «можно подумать над тем, чтобы вовсе отказаться от обязательной экспертизы, естественно, повысив ответственность застройщиков за безопасность зданий и сооружений». Так как, по словам премьера, от награждения всяких требований толку мало: и дома падали, и трагедии были. «...Дело не в бюрократических процедурах, дело в целом в здоровой организации этого процесса».

На рассмотрении в Госдуме также находятся поправки, призванные оптимизировать процедуры формирования и предоставления земельных участков для строительства, что позволит сократить время согласования документов с одного года до одного месяца, а сроки подготовки решений о предоставлении земельных участков – с двух месяцев до десяти дней.

В. Путин также призвал развивать рынок арендного жилья и самое серьезное внимание уделить содержанию и ремонту существующего жилищного фонда.

Выступивший на совещании

министр Регионального развития РФ Виктор Басаргин посетовал, что в настоящее время застройщикам приходится «осиливать» более 100 (!) часто дублирующих друг друга согласований, так как строительную деятельность регулируют аж 12 федеральных ведомств.

48% россиян, по данным ВЦИОМ, хотя, но не имеют возможностей улучшить жилищные условия

Впрочем, он обнадежил, что в ближайшее время таких согласований останется 33, и тогда срок выхода на стройплощадку в среднем уменьшится с 946 дней (цифра, приведенная В. Путиным) до 367. Но и здесь есть резервы оптимизации: 16 согласований связаны с подключением

к четырем видам сетей. При решении этого вопроса строительство можно будет начать через 180 дней после начала согласований.

Министр заметил, что перевозка по железной дороге вдвое увеличивает стоимость строительного материала. Также он считает, что необходимы программы, обеспечивающие пятипроцентную ставку по ипотеке.

В. Басаргин призвал создать единый государственный институт, устанавливающий правила игры в сфере строительства. «Нужно использовать послевостановленный опыт Германии, где создание такого органа и государственная поддержка строительного сектора в размере 30-50% от общего объема инвестиций позволили решить жилищную проблему в несколько лет».

Игорь КРЫЛОВ



РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

# Доходный отдых в заповедных местах республики

Экспорт туристических услуг в Беларуси к 2015 году должен вырасти в 3,5 раза

По данным Государственного пограничного комитета Беларуси, в 2011 году страну посетили почти 5,9 миллиона иностранных граждан, что на 3,6% больше, чем в 2010-м. И это без учета тех, кто пересекал российско-белорусский участок границы и кто прибыл на постоянное место жительства.

Число организованных туристов, то есть тех, кто воспользовался услугами туристических организаций, составило более 130 тысяч человек. И хотя доля туристов, организованно выезжавших из республики, по-прежнему больше тех, кто посетил Беларусь, соотношение это заметно уменьшилось. В 2011 году на каждого прибывшего иностранного туриста приходилось только трое белорусских граждан, выезжавших за рубеж, в то время как в 2005 году их было шестеро.

152 млн долларов принес в 2011 году туризм в бюджет Беларуси

Лидерство среди стран по организованным туристам (а по «неорганизованным», надо полагать, тем паче, учитывая отсутствие границы между странами)

сохранилось за Россией – 83,8 тыс. человек, или на 3,7% больше, чем годом ранее. Среди стран дальнего зарубежья лидерами являются Турция, Литва, Новая Зеландия, Польша, Великобритания, Германия, Италия и Латвия. Средняя продолжительность пребывания иностранных туристов в Беларуси сохранилась на уровне 2010 года и составила 5 дней.

В целом туризм в прошлом году принес в белорусский бюджет около 152 миллионов долларов. Рост по сравнению с предыдущим годом – почти 10%. Показатель, казалось бы, неплохой, тем не менее он ниже показателей 2010 года, когда годовой прирост составил почти 36%, а в денежном – превысил 146 миллионов «зеленых». А главное, что полученные 152 миллиона явно ниже тех 175 миллионов долларов, которые планировали получить в белорусском Минспорта по итогам года. Отчасти это свя-



ФОТО - НГ

зывают с прошлогодним резким падением курса белорусского рубля по отношению к доллару, в котором как раз и рассчитывался показатель экспорта туристических услуг. Ведь если считать туристический экспорт в белорусских рублях, то он по сравнению с 2010 годом вырос аж до 187%.

Тем не менее, согласно проекту Государственной программы по развитию туризма в Беларуси на 2011-2015 годы, экспорт туристических услуг в стране к 2015 году должен вырасти в 3,5 раза и составить 510 млн долларов. Для этого у страны есть все – выгодное геополитическое положение, развитая

туристическая инфраструктура, оригинальные туристические продукты и уникальная природа.

Скажем, Витебская область даже в кризисном 2011 году обеспечила рост турэкспорта почти на 27%. Прежде всего благодаря немалым вложениям в инфраструктуру региона. В рамках областной программы

«500» на территории области было открыто 30 объектов придорожного сервиса, 28 домов охотника, обустроено 45 зон отдыха. Кроме того, в прошлом году облизполком провел пять рекламных туров для российских операторов, что также сработало на увеличение потока туристов.

Еще более амбициозные планы области на ближайшую перспективу. В частности, на недавнем отчете губернатора области Александра Косинца перед Президентом страны Александром Лукашенко речь шла о новой концепции развития древнего города Полоцка – одной из колыбелей Православия. В частности, о создании культурно-исторического центра и туристической инфраструктуры вокруг Спасо-Евфросиньевского монастыря и Софийского собора. Губернатор представил проект, общая стоимость которого оценивается в 2 триллиона белорусских рублей. Предусматриваются строительство гостиниц, ресторанов, кафе, выставочных центров, восстановление тропы святой Евфросины вдоль реки Полоты, которая, к слову, станет судоходной, оборудование зон

отдыха. По словам губернатора, проект планируется завершить в 2015 году.

На Витебщине – в Россонском и Полоцком районах – появится и первый агротуристический курорт Беларуси, который будет включать местные сельские усадьбы и агротуристические комплексы. Именно здесь появились первые сельские усадьбы в республике, владельцы которых сегодня совместно работают над развитием туристической привлекательности края, ежегодно проводят фестивали сельского туризма («Заборский фэст», объяснил заместитель министра спорта и туризма Чеслав Шульга во время международной туристической выставки «Отдых-2012» в Минске. Участие в ней приняло более 200 компаний из 13 стран мира. И судя по представленным экспозициям, наиболее привлекательными и востребованными иностранными туристами направляются по-прежнему остаются агротуризм, санаторно-курортные услуги, охотничьи и познавательные туры.

Ксения СВИТЮК

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

# Речной и морской транспорт России «встает на воду»

Моря и реки оказывают помощь экономическому и социальному развитию страны

По суммарным объемам перевозки грузов транспорт России, наряду с США, занимает лидирующие позиции в мире. Особая роль в российской транспортной системе принадлежит водному транспорту – речному и морскому.

По данным Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот), морским транспортом в прошедшем году перевезено 34 млн тонн грузов. В навигацию 2011 года по трассам Северного морского пути перевезен рекордный объем транзитных грузов – почти в 6 раз больше, чем в 2010 году, что позволило бизнесу на практике оценить коммерческую привлекательность перевозок, а государству – выработать меры по выводу арктического судоходства на новый уровень.

В прошлом году российскими судовладельцами построено 26 судов общим дедейтом более 730 тыс. тонн. В текущем году планируется построить

еще 10 судов общим дедейтом до 500 тыс. тонн. (дедейт – сумма веса полезного груза, перевозимого судном, веса топлива, масла, технической и питьевой воды, веса пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия, то есть всего, что характеризует его грузоподъемности). В целях повышения уровня технической оснащенности государственных аварийно-спасательных формирований в 2010-2011 годах построены и сданы в эксплуатацию 16 единиц флота различного назначения. В текущем году планируется ввести в строй еще 6. Начало строительства новых ледоколов – четырех дизель-электрических и одного атомного.

Общее количество судов морского транспортного флота, контролируемого Россией, на начало 2012 года составило 1418 общим дедейтом 19,6 млн тонн, а в Российском международном реестре числится 328 судов общим дедейтом 1,8 млн тонн.

В прошлом году в морских портах России переработано более 535 млн тонн грузов. Наиболее крупные российские порты находятся на Черном (Новороссийск и Туапсе), Азовском (Таганрог), Балтийском (Санкт-Петербург, Калининград и Выборг), Белом (Архангельск), Баренцевом морях (Мурманск), на Дальнем Востоке (Владивосток, Находка, Ванино, Корсаков). В 2012 году предусматривается увеличение портовых мощностей на 75 млн тонн, а общий грузооборот морских портов России планируется вывести на

уровень 560 млн тонн. К 2016 году перевалка грузов в портах может составить 770 млн тонн в год с резервом пропускной способности 15%.

Общий объем государственных капиталных вложений в портовую инфраструктуру в 2011 году составил 27 млрд рублей, что на треть больше, чем в 2010 году.

14 млн человек перевезено речным транспортом в 2011 году

Что касается объема перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, то в 2011 году он вырос на 21% и составил 127 млн тонн. Речной транспорт России специализируется главным образом на перевозках ми-

нерально-строительных материалов, лесных, нефтяных и сезонных грузов – зерна, овощей и бахчевых. Во многих районах Севера и Востока, где отсутствуют другие виды транспорта, реки являются единственными надежными наземными путями сообщения, и от работы речного флота целиком зависит существование этих районов. Так, в 2011 году в районы Крайнего Севера было отправлено 19,4 млн тонн грузов, что на 8% превышает объем 2010 года. За прошедший год речным транспортом перевезено более 14 млн человек.

Эффективность речных перевозок зависит от габаритов внутренних водных путей, поэтому-то Росморречфлот и уделяет их качественным характеристикам особое внимание. Большинство программ и проектов дальнейшего развития

внутреннего водного транспорта России предусматривает реконструкцию существующих водных систем путем расчистки каналов и углубления фарватеров. А на более отдаленную перспективу запланировано формирование единой водно-транспортной системы России путем восстановления и строительства новых каналов, объединяющих единую речную систему европейской части страны с бассейнами крупнейших рек Сибири и Дальнего Востока. Одно из ключевых направлений этой деятельности – устранение лимитирующих участков на единой глубоководной системе европейской части РФ.

На реконструкцию гидротехнических сооружений в 2011 году из федерального бюджета было выделено 10 млрд рублей, что на 39% больше к объему 2010 года, а объем средств из

внебюджетных источников составил 3,7 млрд рублей.

В ближайшей перспективе на речном транспорте планируются кардинальные перемены – это создание административных речных бассейнов, института капитана бассейна, внедрение системы портового контроля, введение в строй системы управления движением судов, категорирование объектов инфраструктуры и транспортных средств.

Прошедший год стал годом активных структурных преобразований в системе управления водным транспортом страны. В текущем году работникам отрасли предстоит также активно проводить намеченные реформы, что позволит поднять значимость водного транспорта в транспортной системе России на еще более высокий уровень.

Вячеслав АКСЕНОВ