

Диалог на уровне цифр



СОСЕДИ

Инкубатор идей для стран Содружества

ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

Людмила МИНКЕВИЧ

ЭХО ЕВРАЗИИ

Промышленная политика

Участники сформировали три рабочие группы, которые приступили к согласованию промышленной политики стран ЕС, мышленной кооперации, управление рисками создания сетей, принятию, моделирование технологических платформ и проектов. В рамках рабочих групп участники обсудили и подали на темы: «Сохранение и развитие действующих отраслей», «Совместные бизнес-проекты, обеспечивающие выпуск на мировом рынке продукции», «Координация интересов бизнеса интеграции» и др.

Первым делом самолеты

Евразийская экономическая комиссия обсуждает продление ввоза пассажирских самолетов в Таможенном союзе. С. министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

До конца нынешнего года нулевая импортная пошлина действует на ввод самолетов вместимостью менее 50 кресел, от 111 до 160 кресел, а также свыше 219 кресел. «Авиакомпаниям получили определенные преференции по таможенным пошлинам, однако далеко не все из них направили этот ресурс на снижение стоимости своих услуг», – отметил Андрей Слепнев.

25 сентября Совет Евразийской экономической комиссии принял решение продлить беспошлинный ввоз в Беларусь и Казахстан среднемагистральных гражданских самолетов с количеством пассажирских мест от 110 до 300 до 1 июля 2019 года.

СНГ замедляется

Совокупный ВВП стран СНГ во втором квартале 2013 года вырос на 1,4%, что значительно ниже показателя аналогичного периода прошлого года (4%) и показателя предыдущего квартала (1,7%). Об этом говорится в очередном «Макромониторе СНГ», опубликованном Аналитическим управлением Евразийского банка развития.

При этом аналитики ЕАБР отмечают, что спад в промышленном производстве достиг своего дна – сокращение составило ту же величину, что и в предыдущем квартале (-0,2%). Впервые ощутили влияние замедления в других секторах экономики розничная торговля и услуги, что свидетельствует о более слабой потребительской активности. Инвестиционная активность также замедлилась, что отразилось на строительстве и финансовом секторе.