

Светлана ИСАЕНОК

■ Минск в ожидании II Европейских игр в буквальном смысле преобразился. Горожане не скрывают своего восторга, ведь все обновления прослужат еще очень много лет. Каждый житель успел заметить обновленные фасады домов, отремонтированные дороги, цветочные композиции. Что еще изменилось в столице?

НА ЭЛЕКТРОБУСЕ БЕСПЛАТНО

Специально к Евроиграм в Минске обновили автобусный и троллейбусный парки и создали отдельную систему выделенных полос для общественного транспорта. Так, за прошлый и нынешний год на городских улицах появилось 80 электробусов, которые заряжаются всего за пять минут и едут на одном аккумуляторе 13 километров - стандартная длина городского маршрута. Также столичные транспортники специально к соревнованиям закупили 205 новеньких автобусов. Разумеется, после окончания Игр автопарк останется в распоряжении города.



Транспорт будущего в Синеокой давно уже не редкость. А в праздничной «ливрее» такой извозчик - настоящее украшение столицы.

АХ, КАК ХОЧЕТСЯ ВЕРНУТЬСЯ В ГОРОДОК

Кстати, все аккредитованные на Игры участники смогут пользоваться общественным транспортом бесплатно!

Мэрия постаралась к открытию Игр закончить ремонт на основных городских магистралях. Открыли новые развязки в районе проспекта Дзержинского, на время приостановили ремонт путепровода на МКАД, открыли обновленный круговой перекресток у театра Музыкальной комедии. Специально к Играм была разработана оптимальная схема движения транспорта. На дорогах появилась выделенная полоса для перевозки участников Игр. Как рассказали в ГАИ, по ним может передвигаться только общественный транспорт и машины, задействованные для доставки участников соревнований. Все остальные автомобилисты не имеют права выезжать на эту полосу. Нарушения фиксируют камеры, и водители, проигнорировавшие правило, будут оштрафованы. Власти рекомендуют горожанам использовать

общественный транспорт для перемещения по городу в дни соревнований - так быстрее, безопаснее и меньше пробок. Обещают, что перебоев с автобусами и троллейбусами не будет. Кстати, в дни проведения мультиспортивного форума городской транспорт работает до четырех часов утра.

ХЛОПАЙ РЕСНИЦАМИ И ВЗЛЕТАЙ

За два месяца до начала Игр в Национальном аэропорту «Минск» с участием главы государства торжественно открыли вторую взлетно-посадочную полосу длиной 3,7 тысячи метров и шириной в 60 метров (высшая эксплуатационная категория 4F). Она позволит столичной аэрогавани принимать самолеты всех типов без ограничений в сложных метеоусловиях. А значит, поможет стать столице Беларуси настоящим транспортным хабом. Президент РБ Александр Лукашенко подчеркнул, что этот

инфраструктурный объект построили белорусские специалисты без привлечения иностранных капиталов. Гостям Евроигр и болельщикам теперь гораздо проще добраться до столицы Беларуси, ведь Национальный аэропорт сможет принять еще больше рейсов.

ДЕРЕВНЯ «ВСЕ ВКЛЮЧЕНО»

По оценкам организаторов, на Европейские игры в Минск ждут не меньше 30 тысяч туристов и около десяти тысяч гостей, которые будут иметь непосредственное отношение к мероприятию - это сами спортсмены, судьи, представители прессы, VIP-персоны. Разместиться всем гостям в небольшом уютном Минске будет несложно.

К чемпионату мира по хоккею, который прошел в Беларуси в 2014 году, построили несколько новых отелей и гостиниц. Тогда многие болельщики проживали в том числе и в фан-деревне на проспекте Дзержинского, которая в обычные дни - место обитания тысяч минских студентов. Во время II Евроигр студенческую деревню тоже отдадут спортсменам. Разместят больше 6,5 тысячи человек из официальных делегаций. Там возвели самое большое в стране общежитие - 1800 человек смогут с комфортом поселиться на 25 этажах. Еще построили павильон площадью 5,5 тысячи квадратных метров и огромную столовую на две тысячи человек. Кормить, кстати, будут круглосуточно.

ДОСЛОВНО

Ольга ПОЛИТИКО, член Комиссии Парламентского Собрания по бюджету и финансам:



- Все хорошие хозяева наводят порядок, когда ждут гостей. Не удивительно, что в преддверии спортивного события года Минск расцвел. Появи-

лось больше клумб, цветов, украшений. Я, как водитель, не могла не заметить, что наконец открыли автомобильные развязки. Преобразилась студенческая деревня, в которой капитально отремонтировали стадион и сооружение с тренажерными комплексами. Их также обновят. Основные спортивные объекты, где пройдут сами соревнования, построили ранее - знаменитая «Минск-Арена», спортивный комплекс Falcon Club. Второй, кстати, - это пример удачного государственно-частного партнерства. В стране многое делается для того, чтобы достойно провести соревнования. И надеюсь, что II Европейские игры поспособствуют популяризации спорта, в том числе любительского, и больше детей и молодежи заинтересуются и пойдут в спортивные секции. Я очень жду соревнований по бадминтону. Играю сама, хочу посмотреть на выступления профессиональных игроков.

■ Центральное место во время проведения II Европейских игр отвели знаменитому стадиону «Динамо». Модернизированную спортивную площадку открыли год назад.

Реконструкция длилась шесть лет. У стадиона богатая история. Впервые его открыли в июне 1934 года. Во время Великой Отечественной войны он, как и большинство минских зданий, был разрушен. Однако уже в 1954 году отстроен заново. В 1978 году, в преддверии Олимпиады-80, начали большой ремонт, потому что на минском «Динамо» решили проводить матчи футбольного турнира летних Игр. В 1990-е годы для большинства минчан «Динамо» стало синонимом рынка, «толкучки» - на территории вокруг стадиона раскинулся самый популярный вещевой рынок. Однако уже в начале 2000-х годов городские власти запретили там торговать джинсами и меховыми шапками.

В 2012 году началась глобальная реконструкция стадиона. Перед архитекторами и строителями стояла непростая задача - переделать футбольный стадион в легкоатлетическую арену. Но чтобы и в футбол тоже можно было играть. Такого в Беларуси еще никто не делал!

ОТ «ТОЛКУЧКИ» ДО ЛЕГЕНДЫ

Конструкция крыши, как и осветительных мачт, уникальна. Сегодня «Динамо» состоит из семи уровней-этажей, включая три подземных. Его освещают 388 прожекторов на мачтах и еще 350 на козырьке арены, работают восемь систем пожаротушения и сотни камер видеонаблюдения.

Для удобства 22 тысяч зрителей установлены яркие пластиковые сиденья гомельского производства, три четверти

ГЛАВНАЯ АРЕНА

которых накрыты козырьком. На стадионе впервые в стране внедрена система «старт - финиш», позволяющая за считанные секунды фиксировать фальстарт, фотофиниш, измерять точное расстояние, на которое улетел снаряд в состязаниях по метанию. Предусмотрены секторы для прыжков в длину, в высоту, с шестом и тройного прыжка, для толкания ядра, метания копья, диска и молота, яма для бега «стипль-чез». На втором

уровне западной трибуны размещен главный пресс-центр на двести мест. Даже с мастерской по ремонту камер и электронно-вычислительной техники.

Зрители могут перекусить в одной из 58 точек точек питания, расположенных по периметру северной, восточной и южной трибун. После реконструкции стадиону присвоили 1-ю категорию в соответствии с критериями IAAF. Это позволяет проводить спортивные соревнования международного уровня по легкой атлетике.

В период перестройки у минчан «Динамо» ассоциировалось с вещевым рынком, но теперь от бывлой торговой «славы» не осталось ни следа.

