

ТРИНАДЦАТЫЙ, СЧАСТЛИВЫЙ ЛАУРЕАТЫ

■ Ребята из БНТУ победили в конкурсе «Лучший молодежный стартап Союзного государства».

БИЗНЕС-БОЙ ПО-НАСТОЯЩЕМУ

Выступать на Тринадцатом форуме в конкурсе «Лучший молодежный стартап Союзного государства» тринадцатыми, да еще и последними, после всех конкурентов - так «повезет» не каждому. Впрочем, команду БНТУ, которую возглавил четверокурсник факультета горного дела и инженерной экологии **Никита Каток**, эта чертова дюжина в квадрате ничуть не смутила. Ведь они - и будущие ученые, и будущие бизнесмены, а не любители примет. Поэтому и победили.

И это несмотря на то, что на жюри буквально обрушился девятый вал идей от других ребят. Настоящий бизнес-бой. Ни одна бизнес-заявка не повторялась. Тут и чат-бот для иностранных студентов по поиску книг в библиотеке на трех языках, и уникальный СВЧ-ваттметр, и кубики для слабовидящих ребяташек, и приложение по зарядным станциям для электромобилей, и даже сайт по продаже картин. Не прошли мимо экологических проблем и импортозамещения. На одни проекты есть запрос от предприятий и организаций, другие уже существуют даже в качестве опытных образцов.

В каждой команде по четыре человека.

- Задача заключалась в том, чтобы они представили свой проект с точки зрения именно ценности их предложения и ориентированности на клиента. И у каждой команды были преподаватели, имеющие опыт в ведении стартап-проектов, которые выступали в роли наставников, - заявила **заместитель директора ИНЭУ НГТУ Наталья Мурашова**.



В студенческих лабораториях рождаются самые необычные проекты.

БелТА

Перед этим на семинаре ребятам, например, рассказывали о рисках при запуске своего стартапа: как их избежать или хотя бы минимизировать.

ПОЧТИ МИЛЛИАРД ЭКОНОМИИ

Никита Каток представил проект специализированного модуля для укрепления горной кровли во время работы в шахте, над которым он работает последние полтора года:

- Выглядит он достаточно просто: есть электродвигатель, редуктор и рабочий инструмент: шнек-фреза. Модуль устанавливается на горный комбайн. Тот с его помощью прорезает в кровле шахтного поля определенное отверстие для того, чтобы снизить там динамическое напряжение. Если оно будет достаточно большое, то есть шанс обрушения.

Сейчас эта проблема решается следующим образом: оборудование отгоняется, в кровлю закладывается взрывчатка, чтобы устроить

искусственный обвал породы. На такие работы уходит примерно один-два дня. Для большого предприятия это еще и очень серьезные финансовые затраты: минимум шесть миллионов рублей за один такой взрыв. А их приходится проводить по 120 за год. Модуль, разработанный ребятами из БНТУ, позволит сэкономить и время, и деньги.

Интерес к разработке, по словам Никиты, есть у компании «Беларуськалий». Сейчас его проект будет передаваться уже в технологическое конструкторское бюро. Он надеется, что за пару лет модуль внедрят в производство.

Вторыми стали хозяева из НГТУ с проектом СВЧ-ваттметра. Третье место заняла команда из Ижевска, предложившая способ, который позволяет уменьшить траты на строительство. Но без дипломов никто не остался.

- Хочу, чтобы наша жизнь стала лучше благодаря вам, вашим идеям и разработкам, - призналась Наталья Мурашова.

НОУ-ХАУ ВЕЗДЕХОД НА БАТАРЕЙКЕ

■ Белорусский большегруз, которым управляет умная программа, а не водитель, помогает газозавикам на российском Севере.

«ГАЗЕЛЬ» С ЗАРЯДКОЙ

Прогресс не стоит на месте. И вот уже по скоростной трассе «Москва - Санкт-Петербург» снуют беспилотные «КамАЗы», а российские добывающие карьеры вовсю осваивают многотонные «БелАЗы», которые управляются оператором на расстоянии.

В НГТУ имени Алексеева тоже решили не стоять в сторонке. Еще в 2020 году тут разработали беспилотную электрическую «Газель»: она приглянулась газозавикам и четыре года проработала на Южно-Приобском месторождении. Сейчас вот должна вернуться обратно в Нижний.

- Мы уже сбились со счета, сколько она километров наездила, сколько грузов перевезла. Причем для нее не было никаких помех. На равных участвовала со всеми в движении. И, к нашему счастью, не попала ни в одно дорожное происшествие, - с гордостью рассказал на секции по беспилотным автомобилям **директор ИТС НГТУ Антон Тумасов**.

Батареи хватает на 8 часов непрерывной работы, потом - 4 - 5 часов подзарядки, и снова на маршрут.

Сотрудничество понравилось, и нижегородцам заказали машину уже побольше, тоже беспилотную. И тут выяснилось, что у «ГАЗов» тоннаж маленький. В линейке грузовиков «Урал» также не оказалось подходящей модели: коробка у нее должна быть автоматической - потом прощсе программировать. На заводе «КамАЗ» продавать машину отказались, честно признав, что не хотят делиться с конкурентами. Тогда, по словам Антона Тумасова, выбор пал на «МАЗ». И тут выручило инженерное братство: **гендиректор Объединенного института машиностроения НАН Беларуси Сергей Поддубко** - бывший выпускник Горьковского политеха (ныне НГТУ). Он и помог с приобретением белорусского грузовика.

ПОДПИСЬ ДЛЯ РОБОТА

За четыре месяца в университете «МАЗ» из пилотируемого переоборудовали в беспилотный, и сейчас он в тестовом режиме трудится в городе Ноябрьске: перевозит грузы со склада.

По мнению Антона Тумасова, для внедрения беспилотников должны быть особые условия:

- Это закрытая территория, как в случае с месторождением. Или пустынная местность, где практически нет людей. И это должна быть рутинная работа, при которой машина постоянно ездит по одному и тому же маршруту.

Также под беспилотную машину должна быть разработана соответствующая инфраструктура. Ведь водитель принимает груз на складе под подпись и потом так же сдает его. Машина автограф на бумажке не оставит. Поэтому на дорогах общего пользования беспилотники, на взгляд нижегородцев, пока будут редкостью.

Другое дело - в бескрайней тайге, где не везде даже зимники имеются. Для таких случаев у наших Илонов Масков есть беспилотный колесный вездеход: снегоход и болотоход в одном лице. Сейчас он тестируется. Одно и то же расстояние преодолевает почти в два раза быстрее, чем машина с водителем. В условиях Севера оперативнее только вертолетом. Но много им не налетаешь: дорога. Вездеход-беспилотник уронит цену в 6,5 раза.



НГТУ им. П. Е. Алексеева

Физики не чужды и лирики: вот и на открытии играл оркестр.

МОСТ В КУЛЬТУРУ ПРОЕКТЫ

■ На форуме предложили запустить еще один поезд - Дружбы.

На секции «Формы работы с молодежью» в созвучном по такому случаю корпусе НГТУ «Взлет» эта самая молодежь так и фонтанировала идеями по гуманитарному сотрудничеству. На все про все, то есть на подготовку, у них было полчаса. У одних это мероприятие «Мост в культуру» - слет ребят из разных стран, у других - программа межнационального знакомства студентов через национальную еду и виды спорта.

Пригласился проект «Поезд дружбы». Ну-ка, ну-ка, и чем же он будет отличаться от «Поезда памяти», который уже три года путешествует по нашим странам?

- Наша акция больше про развитие культурного мышления. Этот поезд едет из России в Беларусь, а потом и обратно. Можно начать с малого, проехать, например, пять городов, десять. А потом увеличить маршрут, побывать уже и на Дальнем Востоке. Ребятам проводят различные экскурсии по каждому городу. Это могут быть и театры, и просто памятники, исторические достопримечательности - не только на тему Победы и памяти о войне, - представляет свой проект студентка НГТУ **Валерия Орехова**.