

СТРАСТИ НАКАЛИЛИСЬ

Евгений БЕЛЯКОВ

■ Кто больше потеряет от санкций против белорусского экспортера удобрений.

Калийный «час икс» наступит через неделю. С 8 декабря вступают в силу санкции США против одного из крупнейших производителей удобрений в мире - компании «Беларуськалий». Что произойдет потом? Как торговые ограничения отразятся на экономике Союзного государства? И что будет с ценами на продовольствие в мире? Об этом в нашем специальном материале.



САНКЦИИ - ОНИ КАК БЫ ЕСТЬ, НО ИХ КАК БЫ НЕТ

Напомним, «калийные санкции» против Беларуси появились летом этого года. Сначала об ограничениях заговорили в Евросоюзе, потом резолюцию и список компаний нон грата выпустили в США, а после к санкциям присоединилась Великобритания. Конкретные ограничения у всех немного отличаются.

Например, в Евросоюзе поступили по обыкновению хитро. Запрет на ввоз коснулся только небольшого объема продукции «Беларуськалия» (около 10 - 15 процентов). Более того, покупатели могут спокойно получать товар,

если заключили контракты до 25 июня 2021 года. А те удобрения, от которых больше всего зависят европейские фермеры, под санкции не попали вовсе. Это хлористый калий с содержанием полезного вещества (оксида калия) в пределах 40 - 62 процента. Он используется, чтобы внести в почву и произвести сложные удобрения.

В США тоже перестраховались. С одной стороны, включили в санкционный список белорусского производителя. С ним нельзя работать и заключать контракты. А с другой, под прямой запрет не попал трейдер БКК («Белорусская калийная компания»), через которого проходят все международные сделки сы-

рьевой компании и который лишь на 48 процентов принадлежит «Беларуськалию».

Ну а хитрее всего поступили британцы. Они запретили ввоз белорусских удобрений. Но ирония в том, что они их и до этого покупали в мизерных объемах. В общем, сплошная политика и беспочвенное запугивание.

ЛИТВА ПОТЕРЯЕТ СТО МИЛЛИОНОВ ЕВРО

По словам экспертов, очень многое в конечном итоге будет зависеть от банков. Через них проходит финансирование международных сделок. Если они решат не проводить платежи с белорусскими компаниями, это будет означать

остановку сотрудничества - даже если обе стороны не против его продолжить. Так, шведские банки, работающие в странах Балтии, уже заявили, что будут соблюдать введенные ограничения.

И именно здесь, на периферии Евросоюза, находится главный проигравший от «калийного шторма». Это Литва. Последние десять лет основной объем белорусских удобрений шел через торговый порт Клайпеды. Теперь поставки могут оказаться замороженными. И хотя санкции и США, и Евросоюзу прописаны очень расплывчато, мало кто из крупных компаний хочет подставляться. Проще свернуть сотрудничество, чтобы не портить

отношения с Вашингтоном и Брюсселем. По крайней мере именно так считают в прибалтийских странах. И ради лояльности по отношению к старшим товарищам готовы поступиться немалой частью собственных доходов.

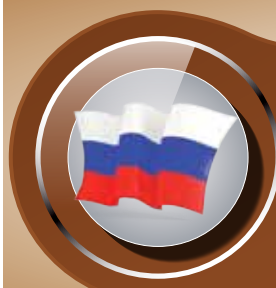
Как подсчитали в Литве, остановка транзита калийных удобрений через железные дороги и местный торговый порт будет стоить стране сто миллионов евро в год. И никакой Брюссель компенсировать эти потери не будет. К примеру, грузопоток в порту Клайпеды из-за ухода «Беларуськалия» снизится на треть. И заместить этот выпавший объем получится нескоро.

Беларусь уже начала прорабатывать альтернативные маршруты доставки собственной продукции - конечно же, через Россию.

- Так или иначе договорившись с российскими партнерами, «Беларуськалий» начнет экспорт через терминалы Усть-Луги и Санкт-Петербурга. Логистически это сложнее, чем экспортировать продукт через Клайпеду, но вполне возможно. Тем более если учесть, что за последний месяц спотовые цены на калийные удобрения выросли на 150 - 200 долларов и продолжают расти, пожертвовать 20 - 30 долларами, заплатив за доставку в российские порты, небольшая потеря, собственно - вообще никакой потери нет, - заявил еще в начале конфликта Игорь Удовичский, литовский бизнесмен, владелец терминала сыпучих грузов в порту Клайпеды.

Тем более что основные покупатели белорусского калия - Бразилия, Индия и Китай - европейских и американских санкций не боятся. А через какой порт на Балтике будет загружаться нужная им продукция, их совершенно не волнует.

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ



Компания «Еврохим» Андрея Мельниченко реализует новый проект по производству калийных удобрений в Саратовской области. На балансе уже стоит месторождение руды с запасами на полтора миллиарда тонн. Сейчас «Еврохим» производит азотные, фосфорные и комплексные удобрения. Но после разработки нового месторождения сможет расширить линейку за счет калия.

В республике тоже реализуются новые калийные проекты. Один из самых масштабных - строительство Петриковского горно-обогатительного комбината (ГОК) в Гомельской области. Там откроют рудник и сильвинитовую обогатительную фабрику. Петриковский ГОК сможет выпускать от 1,5 до 3 миллионов тонн калийных удобрений в год.



«ЕСЛИ УЙДЕТ В УСТЬ-ЛУГУ, ТО НАВСЕГДА»

■ То, что республика входит в Союзное государство, позволило ускорить процессы поиска альтернативных маршрутов.

Задание помочь братской республике глава РЖД и профильные министры получили от российского президента. Тем более что подобный опыт недавно был. Белорусские нефтепродукты уже переориентировались на российские порты.

- Реализация проекта по перевалке белорусских нефтепродуктов через порты РФ - хороший пример того, как в сжатые сроки удалось при политической поддержке подготовить логистическую схему и сохранить экономическую целесообразность для обеих сторон, - говорил в сентябре этого года премьер-министр РБ Роман Головченко.

За три года через российские порты

должно пройти около десяти миллионов тонн белорусских нефтепродуктов (мазут, бензин, моторное масло). Об этом договорились президенты России и Беларуси в феврале этого года. И первый миллион тонн нефтепродуктов уже прошел этот путь. Теперь тот же самый алгоритм планируется проделать и с калийными удобрениями. Причем пандемия ковида показала, как легко разорвать логистические цепочки и как потом сложно их восстановить.

АЛЬТЕРНАТИВА

- Компания «Новотранс» ведет строительство универсального терминала в Усть-Луге, он будет переваливать в том числе и навалочные грузы. Вход в подобный проект (за счет российского кредита) вынудил бы Беларусь гарантировать определенный

объем загрузки терминала, а значит, даже после отмены западных санкций вернуть в Клайпеду перенаправленные объемы будет нелегко, - отмечают аналитики исследовательской компании InComeln.

- При любом сценарии очевидным проигравшим остается не «Беларуськалий». Проигрывает во всех случаях только Литва. Потому что если белорусский калий уйдет в российские порты - он уйдет навсегда, - добавляет Игорь Удовичский.

Более того, по его словам, у санкций будут еще более серьезные побочные последствия. Они заставят сотрудничать вроде бы непримиримых конкурентов - «Беларуськалий» и российский «Уралкалий». Вместе две эти компании занимают больше сорока процентов глобального рынка калийных удобрений. А значит, смогут влиять на мировые цены на эту продукцию. А это ударит в первую очередь по европейским фермерам.