

ПРОВЕРКИ НА ДОРОГАХ

Максим ЧИЖИКОВ

■ Перемещаться по Союзному государству на личном транспорте станет проще.

КОМПРОМИСС НЕ ЗАВИС

Одним из главных достижений союзной интеграции стало принятие модельного закона «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Работа над ним шла долго и кропотливо - с марта 2021-го: искали компромисс, который устраивал бы всех. Наконец, в июне прошлого года, на сессии Парламентского Собрания он был одобрен. Документ позволит автовладельцам расширить покрытие полиса ОСАГО на территорию всего Союзного государства. При этом им не потребуется платить дополнительную страховку - компенсации при ДТП будут включаться в уже существующую. И не важно, где был куплен полис: на территории России или в Синеокой.

Пока перед водителями после красного света на их пути к единым правилам на самом деле зажегся лишь желтый. Зеленый предстоит еще подождать немного. Новая система автострахования в силу не вступила - она пока на бумаге. Для начала нужно, чтобы установки модельного акта плавно, как машина в поворот на скользкой дороге, вписались в законодательства наших стран. В Москве на заседании Комиссии ПС по законодательству и Регламенту депутаты заявили, что внимательно за этим следят.

- Изменения в законодательстве РФ мы уже приняли в Госдуме в первом чтении в сентябре этого года. Надеюсь, в осеннюю сессию измененный закон о страховании будет принят в трех чтениях. Белорусская сторона, в свою очередь, подготовила Указ Президента о внесении изменений в законодательство РБ, - сообщил **председатель Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту Виктор Пинский**.

ВСЕ В НОРМЕ С ЯНВАРЯ

Первоначально предполагалось, что новые нормы заработают уже с 1 октября. Но, как рассказал Виктор Пинский, по просьбе белорусских коллег сроки сдвинуты на 1 января 2025 года. Решили действовать синхронно, главное, что



Максим БОГОДВИДУЛЯ Новости

Все идет к тому, что скоро автовладельцам не придется между нашими странами возить несколько страховок.

движение в нужном для автовладельцев направлении началось.

Но и это еще не финальная прямая. Дальше, с учетом новых правил, свои тарифы должны будут пересмотреть и страховщики. А они, как известно, дольше всех противились союзному ОСАГО. Например, сейчас для поездки в Беларусь российские автомобилисты, и наоборот - белорусские в Россию, вынуждены покупать синюю карту (с июля этого года она заменила зеленую) сроком минимум на 15 дней. Для человека, который едет на уик-энд, - крайне невыгодно.

- Я не думаю, что синяя карта сразу уйдет, но это должны решать профессиональные страховщики. Мне кажется, просто линейка возможностей серьезно расширится за счет того, что появится союзная страховка, - считает **заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту Сергей Сивец**. - И страховым организациям не будет смысла завышать стоимость ОСАГО, потому что у них тогда просто никто его покупать не будет, если это можно сделать в два раза дешевле в другой организации. Сам гражданин будет решать, что ему финансово выгоднее.

По его мнению, у страховщиков на выработку новых условий может уйти до трех месяцев с момента вступления закона в силу.

ПРАВА НА ЗАМЕНУ

Еще один бонус для автомобилистов, который лоббировали парламентарии, - с июля 2024 года как белорусы в России, так и россияне в Синеокой смогут заменять водительские удостоверения на местные без экзаменов. Раньше это было сделать невозможно. История эта тоже длилась не один год.

- Работа проводилась в тесном контакте с министерствами внутренних дел России и Беларуси. Мы неоднократно на заседании нашей комиссии рассматривали этот вопрос и сегодня констатировали, что дорожная карта, которая была намечена, успешно реализована регуляторами как с российской стороны, так и с белорусской, - заверил Сергей Сивец.

Те же сябры, которые получили вид на жительство в России, могут ездить по нашим дорогам по своим национальным правам до истечения срока их действия.

ИНТЕГРАЦИЯ

МОДЕЛЬ ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

■ Следующим депутаты планируют утвердить закон о приграничном сотрудничестве.

За первым модельным законом потянутся и остальные.

- Модельное законодательство позволяет нам выработать единые подходы и в дальнейшем имплементировать их в национальные законодательства, причем делать это синхронно, что позволит нашим гражданам находиться в одном правовом пространстве Союзного государства, - уверен Сергей Сивец.

На ближайшей сессии Парламентского Собрания в повестке будет уже готовый закон о приграничном сотрудничестве. К работе над ним депутаты привлекли ученых, специалистов-практиков, юристов, организовали парламентские слушания, участники которых поддержали инициативу о разработке модельного акта и внесли предложения в его концепцию. Все поступившие предложения были учтены.

Добро получено и от властей приграничных регионов: Витебской, Гомельской, Могилевской, Брянской, Псковской и Смоленской областей.

Член Комиссии по законодательству и Регламенту Марина Ленчевская также напомнила, что на последнем Совете ПС обсуждалась подготовка модельного законодательного акта, который уравнивал бы права россиян и белорусов при получении медицинского обслуживания. А на XI Форуме регионов в Витебске поступило предложение разработать единый закон о технологическом суверенитете.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Виктор ПИНСКИЙ, председатель Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту:

- Мы сегодня обсудили вопрос, который рассматривали на Совете Парламентского Собрания, - о приграничном сотрудничестве. Мы год работали над этим модельным законом. Он согласован со всеми государственными органами и ведомствами и будет вынесен на ближайшую сессию Парламентского Собрания. В декабре этого года, надеюсь, модельный закон о приграничном сотрудничестве будет принят.

Также мы рассмотрели вопрос преобразования комиссий Парламентского Собрания: вместо четырнадцати будет шестнадцать.

Сергей СИВЕЦ, заместитель председателя Комиссии:

- Не важно, где будет получена страховка, - в Бресте, во Владивостоке или в любом другом населенном пункте на территории Союзного государства. Она будет действительно для всех страховщиков и для возможного получения страхового возмещения в случае дорожного происшествия в любой удобной форме и в любом удобном пункте страхования. Таким образом, мы унифицируем правовое поле, связанное с получением страхового возмещения в случае дорожного происшествия.



Пресс-служба ФППК



БелТА

