

ПОЖАЛОВАТЬ

До шестидесяти дней:

- Доминиканская Республика
- Кабо-Верде
- Маврикий
- Самоа
- Южная Корея.

До тридцати дней:

- Босния и Герцеговина
- Ботсвана
- Лаос
- Макао
- Монголия
- Палау
- Северная Македония
- Сейшельские Острова
- Сербия
- Таиланд
- Черногория.

До 14 дней:

- Бруней
- Гонконг
- Науру.

В БЕЛАРУСЬ

Без визы могут въехать представители более чем двух десятков стран:

- Армения
- Бразилия
- Венесуэла
- Грузия
- Израиль
- Казахстан
- Катар
- Куба
- Кыргызстан
- Макао, специальный административный район КНР
- Молдова
- Монголия
- Объединенные Арабские Эмираты
- Россия
- Сербия
- Таджикистан
- Турция
- Узбекистан
- Украина
- Эквадор.

Пока соглашение не распространяется на особый безвизовый режим, введенный Беларусью в отношении иностранных государств в одностороннем порядке. Речь идет о въезде для граждан более чем семидесяти государств через Национальный аэропорт Минск на срок до тридцати дней и в туристические зоны Брестской и Гродненской областей - на срок до пятнадцати дней. На территорию России такие туристы смогут въехать лишь при наличии российской или белорусской визы.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ

Для граждан Украины предусмотрены специальные пункты въезда в Россию:

- ✓ аэропорт Шереметьево (Москва)
- ✓ автомобильный пункт Лудонка (Псковская область).

СЕМИКРАТНЫЙ РОСТ



**Кристина ХИЛЬКО,
Олег ЗИНЧЕНКО**

Санкционный демарш - не только вызов, но и уникальный шанс наращивания взаимной экономической выгоды.

ПРИБЫЛЬНАЯ ДИНАМИКА

Красноречивее всего о взаимоотношениях между странами говорит то, как они торгуют друг с другом.

Доля России в торговле с Беларусью приближается к шестидесяти пяти - семидесяти процентам. Такую цифру озвучил **министр иностранных дел Беларуси Максим Рыженков**:
- У нас всегда была позиция белорусской многополярности, которая заключалась в том, что мы развиваем свою внешнюю политику, внешнюю экономику с опорой на многие центры силы. Но как бы мы ни хотели реализовать тот принцип, о котором всегда говорили, что треть интересов должна быть Россия, треть - коллективный Запад и треть - дальняя дуга, все равно даже в этой конфигурации роль России всегда будет определяющей.

Наблюдается семикратный рост двусторонней торговли между РБ и РФ с 1999 года. В денежном выражении он приблизился к отметке в шестьдесят миллиардов долларов. И если основной импорт в Беларусь идет из России, то существенные поставки за пределы Союзного государства из Синеокой принимают на себя морские терминалы в России. За первое полугодие 2024 года вывоз экспортных белорусских грузов через российские морские порты составил 7,3 миллиона тонн. По сравнению с аналогичным периодом 2023 года - плюс 22,5 процента. Самые загруженные - порты северо-запада России. Маршруты поставок

белорусских грузов также проложены по Восточному полигону, Северному морскому пути, коридору «Север - Юг».

Совместная логистика попутно дает новый импульс региональным связям. Взять, например, Тульскую область. Фундамент сотрудничества - химическая промышленность, машиностроение, металлургия и оборонно-промышленный комплекс. Белорусский Завод точной электромеханики поставляет корпусно-механические части для российского НПО «Сплав» имени Ганичева. Не отстают и «южане» - Астраханская область. Заботливые мамы оценили белорусское детское питание. В астраханских подъездах все чаще можно встретить моголевские лифты, в квартирах - добротную белорусскую мебель, а на полях - узнаваемые трактора. «Зеркальный» ответ от южной области - поставки отборных овощей, фруктов, рыбы к столам белорусов.

ЭКО ДИВО - ЭКО-«МАЗ»

Известно, что Беларусь - один из лидеров в машиностроении. Узнаваемая продукция пользуется спросом от Бреста до Дальнего Востока. Итог того, что в девятые годы РБ не поддавалась тенденции многих бывших республик СССР на развитие экономических отношений с Запа-



Олег ГАЙДУКЕВИЧ, член Комиссии Парламента Союза Беларуси и России по международным делам, миграционной политике и связям с соотечественниками:

- Политика РБ в 1990-е годы, направленная на сохранение государственных предприятий, промышленности, сельского хозяйства, сегодня очень помогает России. Мы надежные партнеры, приносим и будем приносить огромную пользу для союзной экономики. У нас сейчас многие промышленные предприятия загружены сверх нормы именно из-за санкций. Поэтому Запад своими санкциями подтолкнул развитие союзной экономики.

ТОВАРООБОРОТ

дом в ущерб собственным производствам.

А нынешние санкции только подстегнули промышленный рост. Как говорится, не было бы счастья, да несчастье помогло.

Торговля активно налажена с Москвой, Питером, приграничными Псковом, Брянском и Смоленском. Белорусские товары уже успешно обживают Дальний Восток.

На улицах Северной столицы России все чаще можно встретить автобусы и троллейбусы из Синеокой. Весной минувшего года в Санкт-Петербург отправилось почти полсотни мазовских автобусов.

В прошлом году в аэропорту Липецка появился перронный МАЗ 271, быстро и с комфортом доставляющий пассажиров на борт крылатого лайнера. Современный транспорт пополнил и автопарк курортного Геленджика. А в Новороссийск отправились десять эко-«МАЗов», работающих на природном газе. У такого выбросы в атмосферу в три раза меньше, чем у дизеля.

Заинтересованы россияне и в белорусской грузовой, пассажирской, коммунальной технике от «Белкоммунмаша», «Амкодора». Последние годы амкодеровцы планомерно занимаются импортозамещением. Прошлой осенью шесть универсальных погрузчиков и автогрейдер отправились в Киришское дорожное ремонтно-строительное управление Ленинградской области.

В первом квартале 2024 года российские регионы закупили более двух тысяч единиц различной белорусской сельхозтехники: особый спрос на трактора и комбайны. Комплектующие от сябров используют больше двух десятков российских автозаводов, в том числе гиганты КАМАЗ и «АвтоВАЗ».

В то же время из РФ в РБ активно поставляются энергоносители. Точные цифры сейчас не публикуют, чтобы не давать козырей нашим недругам в их санкционной политике.

Среди товаров - нефть. Из нее сябры производят бензин, мазут, дизтопливо и так далее.

Газ. Электричество. Здесь ключевую роль играет Белорусская АЭС в Гродненской области. И уже речь идет о строительстве второй очереди (см. инфографику).

РАСШИРЯЯ «ГОРИЗОНТ»

Отмеченная белорусским Знаком качества продукция холдинга «Интеграл» - электронно-компонентная база. В этом мудреном определении - начинка от бытовой техники до космических кораблей. Простой пример. Сегодня смартфон стал такой же обыденной вещью, как зонтик во время дождя. И мы даже не вникаем в то, как работает девайс. В нем микросхемы отвечают за любую обработку графики, выход в интернет, фотосъемку и многое другое. Без них сложные электронные устройства - бесполезный набор пластика, стекла и металла.

По словам **гендиректора компании Андрея Буйневича**, у них в производстве

есть микросхема, которая не уступает мировым аналогам по производительности, надежности и сроку эксплуатации:

- Область ее применения широка: вторичные источники питания, станкостроение, промышленная, автомобильная и бытовая электроника.

Сейчас эта микросхема востребована не только в России, но и на рынках Китая и Гонконга.

Такие предприятия помогают Беларуси занять свою нишу на российском и мировом рынках электроники. В сотрудничестве с белорусскими специалистами уже заинтересованы Росатом, Роскосмос, Росэлектроника и не только они.

УНИКАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Около восьмидесяти процентов продукции холдинга «Горизонт» отправляется в Россию. На предприятии выпускают бесшумные ноутбуки, тонкие телевизоры, сенсорные системы и другие девайсы.

- С 2022 года мы участвуем в союзной программе «Интелавто». Ставка на производство электроники для движущихся изделий: автомобильный, железнодорожный, водный транспорт, очень много вещей для народного хозяйства. Это и умное управление зерноуборочным комбайном, и другая техника, - рассказал **гендиректор холдинга «Горизонт» Юрий Предко**.