

НЕ ПРОСТОЕ УКРАШЕНИЕ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

В Москве открыли самое большое в мире метрокольцо.

ДОЛГОЖДАННАЯ РАЗГРУЗКА

Селфи в вестибюле и толпы у дверей: в российской столице открыли последние девять станций Большой кольцевой линии метро. Это «Марьина Роща», «Рижская», «Сокольники», «Текстильщики», «Печатники», «Нагатинский Затон», «Кленовый бульвар», «Каширская» и «Варшавская».

Я очень доволен, - с широкой улыбкой рассказал репортерам молодой мужчина. - Теперь жена будет успевать после работы забирать сына из садика. До сих пор я один отдувался.

Специалисты уже подсчитали, что после полного ввода в эксплуатацию нового кольца миллионы людей сэкономят в среднем сорок-пятьдесят минут в пути. Лишь один пример: дорога из Нагатинского Затона в Текстильщики раньше составляла пятьдесят минут с пересадками. Теперь - всего лишь пять!

Строили кольцо одиннадцать лет: в итоге соединили радиальные линии, которые находятся на расстоянии до десяти километров от действующей Кольцевой. Это значительно разгрузит пассажиропоток на многих ветках. По предварительным расчетам, МЦК - на двадцать процентов, Кольцевую - на четверть, радиальные линии - на пятнадцать процентов. Но полечте станет и дорогам после появления альтернативы. По подсчетам, каждый седьмой водитель предпочтет пробкам новый маршрут под землей.

ОБОГНАЛИ ПОДНЕБЕСНУЮ

Большая кольцевая - крупнейшая в мире. До этого первенство держало Второе кольцо пекинской подземки, теперь оно на тринадцать километров короче.

Всего на Большой кольцевой линии будут курсировать 92 современных со-



15 миллион москвичей теперь проще и удобнее будет добираться до места назначения.

ПЛАТИ И КАТИ

В вестибюлях станций установят современные турникеты. Сгодятся все современные способы оплаты проезда - Face Pay, банковская карта, система быстрых платежей для оплаты смартфоном и, конечно, традиционная «Тройка». Ничего похожего, к примеру, в подземке Нью-Йорка нет и в помине.

АЙ, СОВРЕМЕННЫЙ ВАЙ-ФАЙ!

Базовых станций на новой ветке установят свыше 60 базовых станций для работы Wi-Fi. В общей сложности

ИМЕЙ В ВИДУ

в столичном метро действуют 153 базовые станции для стабильного приема Сети.

САМИ С УСАМИ

При облагораживании территорий возле станций БКЛ применялись исключительно отечественные материалы - натуральный камень и другие ресурсы из разных регионов России.

става российского производства. Они шире своих предшественников, бесшумные и оборудованы USB-разъемами для зарядки смартфонов.

По масштабу и уровню сложности многие эксперты сравнивают строительство БКЛ с возведением Крымского моста. Не всякая развитая страна может себе такое позволить, что уж говорить про остальных. Для сравнения: последняя станция украинской подземки открылась в ноябре 2013 года, накануне евромайдана. И перспективы практически нулевые. Все ценные специалисты переехали в Россию.

ВМЕСТО ПРОМЫШЛЕННЫХ - ЗОНЫ ОТДЫХА

Новые станции и ветки - это не только про транспорт. На территориях, близких к БКЛ, было много промзон, теперь их будут благоустраивать. Например, возле «Сокольников» открыли сквер, у «Каширской» уже появился новый переход до заповедника «Коломенское», у «Варшавской» оборудовали комфортные зоны отдыха. А где новая инфраструктура, там и бизнес. И благодаря новому кольцу скоро появится до 150 тысяч рабочих мест.

ФАКТЫ

- ➔ Над проектами станций БКЛ трудились архитекторы из шестнадцати стран.
- ➔ 130 метров составляет длина эскалатора на новой станции БКЛ «Марьина роща». Он самый протяженный в московском метро.

ЛИКБЕЗ

КАК РОЮТ ТОННЕЛИ

- В 1930-е годы первые станции московского метро строились вручную: киркой и лопатой. Сегодня в арсенале метростроителей - тоннелепроходческие механизированные комплексы. Они бывают двух видов: «десятки» и «шестерки».
- Машина диаметром шесть метров прокладывает два однопутных тоннеля. 10-метровый щит «буравит» двухпутный тоннель, где поезда разных направлений ходят навстречу друг другу по параллельным путям.

Тоннели от «Мневников» до «Аминьевской» и от «Каширской» до «Текстильщиков» проложены как раз 10-метровыми щитами-гигантами. Их применение позволило сократить срок строительно-монтажных работ.

В марте 2020 года компания Guinness World Records зафиксировала мировой рекорд по самому большому количеству тоннелепроходческих комплексов, работающих одновременно на одном проекте. Работы такой интенсивности под землей никогда, нигде, никем не велись.



ИММЕРСИВНЫЙ ТЕАТР ПО-КИЕВСКИ

Валерий ЧУМАКОВ

Даже серьезные политические мероприятия в Незалежной превращают в шоу.

В дипломатической работе есть понятие «протокол». Это совокупность общепринятых правил, традиций и условностей для официальных лиц. Есть специальная служба, которая зорко следит за соблюдением правил. Сколько солдат в Почетном карауле, кто должен приветствовать высокого гостя, кто рядом с кем должен сидеть во время банкета, сколько машин должно быть в кортеже - все эти вопросы весьма важны, поскольку каждое нарушение будет восприниматься как намеренное на что-то важное, что напрямую сказать невозможно.

Это как особая книга, которую надо уметь читать.

Вот встреча Александра Лукашенко в Пекине. Правительственный лимузин, четыре машины и пятнадцать мотоциклистов сопровождения, красная ковровая дорожка, рота Почетного караула, фанфары, залп из орудий. Так встречаются не просто важное государственное лицо - лидера серьезной дружественной державы.

Или другой пример. Джо Байден в Киеве. Конечно, завывание сирен воздушной тревоги вместо национального гимна - ход интересный. Еще интереснее образ лидера встречающей страны. Небранный, в каком-то дурацком, даже не военном бушлате, а просто в пуховике с капюшоном, надетом прямо на футболку. Полное впечатление, что человек только проснулся, нацепил то, что под руку попало, и бегом на встречу. Сопровождение - спецназовцы

в полной выкладке: в бронежилетах, закрытых шлемах, латах, на поясе - гранаты, ножи и подсумок с запасными обоймами, руки - на автоматах, за спиной - рюкзаки, в которых, так понимаю, аптечка и спальник...

Вот и то, что происходит в столице Украины, больше всего напоминает иммерсивный театр. Когда гости уже привыкли, что их встречают сиренами воздушной тревоги, когда они понимают, что автоматы не заряжены, а гранаты - бутфорские. И затравленный вид принимающего лидера - не что иное, как костюм главного героя, указывающий на его фрикватость. Президент Украины всю жизнь ставил шоу и продолжает это делать. А зрители аплодируют и старательно делают вид, что верят, что перед ними настоящий глава государства. Хотя прекрасно сознают, что это - не более чем очень хорошо оплачиваемый актер.

СПЛОШНАЯ БУТАФОРИЯ

МОРСКИЕ ВОРОТА

ПОЙДЕМ СЕВЕРНЫМ ПУТЕМ

Борис ОРЕХОВ

Беларусь намерена построить порт в Мурманске.

О том, что Синеокой нужны свои морские ворота в Заполярье, недавно заявил Александр Лукашенко.

Безумцы в Литве, Латвии позакрывали свои порты в ущерб себе, в Одессу тоже нас не пускают, хотя мы могли бы там грузить зерно. А в России мы начинаем работать с восточных портов. Хотим построить порт в Мурманске и по Северному морскому пути будем добираться до Приморья со своими товарами. Такие были замыслы, они начали реализовываться. Но это только начало, - сказал глава государства.

Первый порт РБ в России может появиться уже скоро - Бронка под Санкт-Петербургом. Правительство РФ собирается передать его в собственность братской республики.

У Мурманска есть преимущества. Добраться туда можно быстрее, кораблям не понадобится обходить Скандинавский полуостров. И транспортировка будет экономичнее.

Предварительные работы уже начались. Недавно в городе побывала делегация Министерства транспорта и коммуникаций РБ.

Нам предложили три площадки для терминала, но мы думаем более масштабно - о строительстве порта, - рассказал глава ведомства Алексей Авраменко.