

Совместная боевая учеба



Важнейшей формой сотрудничества вооруженных сил двух стран являются совместные учения.

Так, в учениях «Запад-2009» было задействовано 6,5 тыс. белорусских и 6 тыс. российских военнослужащих, 228 танков, около 470 боевых бронированных машин, 234 самоходных и буксируемых артиллерийских орудий, минометов и РСЗО, 63 самолета и 40 вертолетов.

В гораздо более масштабных учениях «Запад-2013» на белорусской территории участвовали около 13 тыс. военнослужащих (в т.ч. 2,5 тыс. российских), было задействовано до 350 единиц бронетанковой техники, в том числе около 70 танков, свыше 50 единиц ствольной и реактивной ар-

тиллерии, более 50 самолетов и вертолетов. На российской территории в учениях участвовало 9,4 тыс. военнослужащих (в т.ч. 200 белорусских), до 180 единиц техники, включая 10 танков, около 40 самолетов, до 10 боевых кораблей. При этом впервые белорусские десантники отработали высадку на полигоне в Калининградской области с российского корабля на воздушной подушке «Мордовия».

В марте 2015 года белорусские штабные офицеры приняли участие во внезапных учениях Северного флота, Западного и Южного военных округов ВС РФ.

ЦИФРЫ УТВЕРЖДАЮТ

24 истребителя Су-35С

21 истребитель-бомбардировщик Су-30СМ и 8 Су-30М2, 18 фронтовых бомбардировщиков Су-34, 10 палубных истребителей МиГ-29К, 20 учебных самолетов Як-130 получили ВВС и морская авиация России в 2014 году.

Дело техники

Особой составляющей российско-белорусских отношений является военно-техническое сотрудничество.

Беларусь получила от СССР около 120 предприятий ВПК, причем среди них почти не было заводов конечной сборки. «Собственно оружия» здесь вообще практически не производилось, выпускалась лишь автомобильная техника, а также разнообразное оборудование – системы связи, навигации и управления, оптические приборы и т.п. Кроме того, в Беларуси находился целый ряд ремонтных предприятий. Руководство страны весьма рационально распорядилось наследством, сохранив интеграционные связи с Россией, главным потребителем продукции белорусского ВПК. Предприятия двух стран, выпускающие военную и специальную технику, очень сильно «завязаны» друг на друга. Без комплектующих из России белорусскому ВПК было бы крайне сложно наладить выпуск продукции, с другой стороны, конечная сборка многих изделий, необходимых ВС РФ, ведется именно на предприятиях Беларуси.

К началу 1992 года оборонно-промышленный комплекс Беларуси обеспечивал до 20% от общего объема кооперационных поставок материалов и комплектующих для изделий военного и специального назначения в Россию. Основу поставок составляли пилотажные системы, навигационные приборы, средства спутниковой и космической связи, радиостанции, антенные устройства, стационарные и бортовые вычислительные комплексы, системы автоматизации и программного обеспечения, оптико-механическое, сборочное и контрольное оборудование для производства сверхбольших интегральных схем, оборудование для производства прецизионной оптики, изделия химической промышленнос-

ти, электронной техники и оптики, большегрузные колесные шасси, прицепы и полуприцепы. И до сего дня поставки из Беларуси чрезвычайно важны для России. Взять хотя бы автомобильную технику. Автомобиль сам по себе оружием не является, но без него очень многие системы оружия функционировать не способны. Например, МБР «Тополь» и «Тополь-М», составляющие сегодня основу РВСН России, размеща-

В числе успешно реализованных проектов – интеграция совместно разработанных и произведенных средств радиосвязи в системы автоматизированного управления войсками и оружием производства белорусского ВПК, оснащение ВС Республики Беларусь российскими средствами мобильной радиосвязи нового поколения типа «Акведук».

Кроме того, Москва и Минск разрабатывают и совместные проекты в области экспорта вооружений как в страны – члены ОДКБ, так и за пределы бывшего СССР. Например, российские и белорус-

Без систем связи, навигации, разведки, наблюдения и управления невозможно построить сетецентрическую армию

ются на шасси МАЗ-7310 и МАЗ-7917. А элементы (локаторы, пункты управления, сами ракеты) ЗРС С-300, которыми укомплектованы войска ПВО как России, так и Беларуси, устанавливаются на шасси МАЗ-543. То есть, оставшись без «МАЗов», мы, по сути, лишились бы и меча (РВСН), и щита (ПВО).

С другой стороны, практически вся боевая техника, состоящая на вооружении ВС Беларуси, изготавливается в России, хотя на белорусских предприятиях создаются собственные модификации ряда российских образцов. Например, созданы новые модификации РСЗО БМ-21 «Град» (она получила название «Белград»), ЗСУ «Шилка» (ЗСУ-23-4М5), истребителей Су-27 и МиГ-29 (Су-27БМ и МиГ-29БМ). На 140-м ремонтном заводе был создан принципиально новый образец бронетехники – разведывательно-диверсионная машина 2Т. Создаются новые АСУ разного уровня, электронные и оптические системы и т.д. 558-й авиаремонтный завод успешно освоил производство нескольких типов беспилотников.

ские предприятия совместно занимаются модернизацией легких танков ПТ-76, бронетранспортеров БТР-50П, ЗРС С-125. Эта техника уже снята с вооружения ВС наших стран, но пока еще в большом количестве имеется в странах, приобретавших оружие у СССР. Поэтому ее ремонт и модернизация представляются весьма перспективным делом.

Беларусь не стала пытаться делать все сама, наоборот, она стала углублять специализацию, тем более что белорусская продукция чрезвычайно важна в новых условиях: без систем связи, навигации, разведки, наблюдения и управления невозможно построить сетецентрическую армию. Беларусь вышла в «передовики» постсоветского пространства по производству беспилотников, которые сейчас являются всемирным военным «мэйнстримом». В стране созданы уникальные средства радиоэлектронной борьбы.

В целом военное и военно-техническое сотрудничество России и Беларуси значительно повышает военные потенциалы обеих сторон.

Российский «Минск»

Большой десантный корабль пр. 775 – сегодня единственный в ВМФ РФ носит имя столицы другой страны. Он был построен в 1983 году в Польше. Сначала назывался просто БДК-43. Нес службу в составе ВМФ СССР, в частности, в 1985 году доставлял оружие в Анголу.

После распада Союза БДК-43 вошел в состав Балтийского флота РФ. В 2000 году в честь особых отношений между Россией и Беларусью получил имя «Минск». А в 2001 году в Калининградской области, где дислоцирована большая часть Балтфлота, включая все его БДК, была создана Региональная национально-культурная автономия (РНКА) «Калининградское землячество белорусов» во главе со Светланой Михайловной Зезерой. Сейчас в Калининградской области живут около 33 тысяч белорусов, что составляет 3,7% населения региона. Основа диаспоры – потомки белорусов, переселившихся

сюда в 40-х годах XX века после войны.

Автономия установила шефство над БДК «Минск». При содействии НКА над экипажем установлено шефство по линии Госпогранкомитета Республики Беларусь, воинских частей Минского гарнизона и трудовых коллективов Заводского и Московского районов Минска.

Шефы поздравляют моряков с новым годом, привозят подарки. А глава администрации Московского района Минска Евгений Дукор бывает на корабле каждый год. И, по словам моряков, очень этим гордится.

