



ИНВЕСТИЦИИ

## Аэроэкспресс «Евразия» прибыл по расписанию



Почти одновременно прошла презентация первого швейцарского двухэтажного поезда для московского «Аэроэкспресса» и официальное открытие совместного белорусско-швейцарского предприятия «Штадлер Минск», на котором будут выпускаться эти электропоезда для России.

Презентация электропоезда Stadler серии Kiss состоялась в локомотивном депо имени Ильича Белорусского вокзала Москвы. О значимости проекта для российской столицы можно было судить уже по уровню присутствующих на церемонии гостей. Здесь и мэр Москвы Сергей Собянин, и посол Беларуси в России Игорь Петришенко, а также лично генеральные директора: Stadler Rail Group – Петер Шпюлер и «Аэроэкспресса» – Алексей Криворучко.

«Сегодня состоялось знаковое событие для всего российского общества – первый двухэтажный состав европейского уровня прибыл в Россию», – сказал Алексей Криворучко, принимая символический ключ от первого электропоезда из рук Петера Шпюлера. Сергей Собянин также отметил, что современный вагон «Аэроэкспресса» представляет собой абсолютно новое поколение общественного транспорта и даст возможность значительно увеличить количество перевозимых пассажиров. Он выразил надежду, что в ближайшие три-четыре года практически весь подвижной состав «Аэроэкспресса» будет заменен на новый.

Напомним, что согласно контракту московская компания закупает 25 электропоездов. Первые четыре будут собраны на заводе компании Stadler в швейцарском городе Альтенрейне, а их пусконаладочные работы будут осуществляться на заводе белорусско-швейцарского предприятия Stadler Minsk в Фаниполе. Остальная партия – 21 поезд – уже полностью будет произведена в Беларуси. Стоимость контракта составила 685 млн евро. Из 25 электропоездов

16 будут состоять из четырех вагонов, девять – из шести. В часы пик поезда могут ходить в сцепке по восемь, десять и даже двенадцать вагонов. Срок службы поездов – до сорока лет.

Первый двухэтажный «Аэроэкспресс», прибывший в Москву, получил название «Аэроэкспресс Евразия». Поезд спроектирован специально под российский климат, поэтому без проблем должен работать как при минус пятидесяти градусах, так и при плюс сорока. После окончания комплексных испытаний на экспериментальном кольце в Щербинке и прохождении сертификации поезд должен выйти на линию в июне следующего года, а последний из партии, двадцать пятый состав, начнет перевозить пассажиров годом позже.

Поставка составов в Москву практически совпала с официальным открытием завода ОАО «Штадлер Минск» в городе Фаниполе под Минском. Совместное белорусско-российское предприятие создано в 2012 году путем консолидации активов ведущего белорусского производителя городского электрического транспорта – компании «Белкоммунмаш» и швейцарской компании Stadler Rail AG. Тем самым на территории СНГ сформировано первое и единственное пока предприятие, которое объединяет производство всей гаммы электротранспорта не только для железной дороги, но и для города. Поэтому директор швейцарской компании «Штадлер Рэйл Групп» Петер Шпюлер на торжественной церемонии не скрывал: он рассчитывает на то, что Беларусь станет хорошей площадкой для расширения сотрудничества компании «Штадлер Рэйл

Групп» с другими странами Евразийского экономического союза. Тем более что производство современных двухэтажных электропоездов в Беларуси ничем не отличается от аналогичного во всем мире: здесь будет производиться такая же качественная продукция, как на заводах Швейцарии, Германии, Польши, Венгрии, Чехии, Италии, Австрии, Алжира и США. Петер Шпюлер поблагодарил президента Александра Лукашенко за личную поддержку этого важного проекта.

В свою очередь, Президент Беларуси считает, что успешная работа в Беларуси швейцарской компании «Штадлер Рэйл Групп» является подтверждением благоприятного инвестиционного климата в стране. И это хороший пример для подражания при реализации других инвестиционных проектов, послужит примером для прихода сюда других компаний: «У нас есть много перспективных инвестиционных проектов, которые мы заинтересованы реализовать с участием иностранного капитала. Мы всегда готовы к обсуждению любых инициатив и предложений, которые позволят укрепить экономику нашего государства, создать в стране современные высокотехнологичные производства, инфраструктуру и новые высокооплачиваемые рабочие места».

По убеждению Александра Лукашенко, санкции Запада – это анахронизм, который никак не повлияет на развитие сотрудничества Евросоюза и Евразийского экономического союза: «Бизнес задвигать невозможно. Сегодня одного человека труднее изолировать, а такие гигантские регионы, как Евразийский экономический союз, ЕС, – это глупость, никогда не изолируешь». Поэтому президент не драматизирует ситуацию.

К слову, на открытии нового производства в Фаниполе присутствовало много зарубежных инвесторов, заинтересованных в сотрудничестве с Беларусью.

Николай ФЕДОРОВ

В ГОСДУМЕ РФ

## Закон о бюджете: все ли учтено?

Госдума 21 ноября приняла закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». За принятие документа проголосовал 301 депутат, против – 143, воздержавшихся не было.

Закон предусматривает утверждение основных характеристик федерального бюджета на ближайшие три года, который учитывает присоединение Крыма, возможные последствия западных санкций и налогового маневра.

Основные показатели бюджета на 2015 год рассчитаны исходя из прогнозируемого ВВП в размере 77,5 трлн рублей и уровня инфляции 5,5%, на 2016 год – 83,21 трлн рублей и 4,5%, соответственно, на 2017-й – 90,06 трлн рублей и 4%.

Федеральный бюджет сформирован с учетом бюджетных правил, позволяющих снизить зависимость исполнения расходных обязательств от изменения мировых цен на энергоресурсы. При этом допускается возмож-

ность направления средств Резервного фонда в объеме до 500 млрд рублей на замещение не поступающих в ходе исполнения федерального бюджета доходов и госзаимствований.

Доходы федерального бюджета с 15,1 трлн рублей (19,5% ВВП) в 2015 году увеличиваются до 15,8 трлн рублей (19% ВВП) в 2016 году и 16,55 трлн рублей (18,4% ВВП) в 2017 году, а расходы – с 15,5 трлн рублей (20% ВВП) до 16,3 трлн рублей (19,6% ВВП) и 17,1 трлн рублей (19% ВВП) соответственно.

Дефицит бюджета в течение трех лет будет находиться на уровне 0,6% ВВП, а его основными источниками финансирования будут госзаимствования и поступления от приватизации.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

## Цены растут, но паники нет

Итак, цены растут, но паники нет. Именно таковым был лейтмотив выступлений экспертов, приглашенных информационным агентством «Национальная служба новостей» на пресс-конференцию по теме: «Падающий рубль сметает дорогую технику, автомобили и недвижимость. Кто выигрывает на панике?»

Как видно из предложенной темы, организаторы мероприятия, как и многие другие СМИ, как раз эту самую панику и провозируют хотя бы заголовками публикаций: то в стране дефицит соли обнаруживается, то россияне чуть ли не голод ожидают в связи с исчезновением гречки на прилавках и подорожанием ее и рисовой крупы. (По данным Росстата, среднестатистический россиянин потребляет в год 3 кг гречки и 4-4,5 кг риса!) Пусть вот путают, что автомобили из автосалонов «сметут» в ближайшее время.

Однако вице-президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» Олег Моисеев ответственно заявил, что слухи о массовой купке автомобилей преувеличены. Он объяснил, что в кризис никто не покупает машины, что называется, впрок, скорее люди просто боятся дальнейшего роста цен. Стоимость автомобилей была рассчитана на курс доллара 37-38 рублей, а при нынешнем – 47-48 рублей за доллар – следует ожидать с нового года роста цен на автомобили, но отнюдь не пропорционально росту курса доллара и евро. Более ощутимым он будет на автомобилях, привозимые из-за рубежа. Меньше – у произведенных в России, в том числе иномарок, цена которых зависит от степени локализации при сборке.

Правда, он тут же оговорился – при условии соотношения цена-качество. В первую очередь речь идет о продуктах питания, на которые большинство россиян тратят в среднем треть своих доходов, и таким образом деньги остаются внутри страны. Еще один дельный совет от председателя союза потребителей, который уместен в любые годы, а сейчас поможет избежать траты денег на некачественный товар, – это внимательно смотреть на маркировку. Если товар произведен по ГОСТу (государственный стандарт), то он более качественен в отличие от товара, произведенного по ТУ (технические условия).

П. Шелищ довел до сведения, что создан сайт, пока только по Москве и области, на котором размещается информация, где

### Председатель союза потребителей РФ Петр Шелищ: если цены начнут регулировать сверху – тут же возникнет дефицит

можно найти товар подешевле. Впрочем, подобную информацию можно найти и в других регионах.

Для ограничения неконтролируемого роста цен со стороны поставщиков он считает необходимым на упаковке социально значимых продуктов указывать отпускную цену изготовителя. Кроме того, рассматривает возможность для социально незащищенных слоев населения, трагящих на приобретение продуктов 50-60% своего бюджета – специальные талоны на продукты.

Известный экономист, публи-

цист и правозащитник Ирина Ясина отметила, что спрос на валюту превышает предложение и она не рискула бы поставить на снижение курса доллара и евро, при этом заметив, что государству явно надо было быть умнее. По ее словам, санкции – это дело далеко не шуточное, а не «хиханьки-хаханьки», как это пытались представить поначалу.

Она считает, что прогноз на ближайшее экономическое будущее страны главы Минэкономразвития А. Улюкаева (инфляция – 9% и может вырасти до двузначной цифры) ближе к реальности, чем тот, что заложен в бюджете (5,5%), принимаемом Госдумой. По словам И. Ясиной, в «тучные» годы была допущена ошибка: значительно выросли расходы на оборону и правоохранительные органы. В то же время в социальке – медицина,

что пока у нас политика руководит экономикой больше, чем этого хотелось бы.

Если у человека есть возможность урезать «корзину», как-то ее изменить, то роста цен он не почувствует, заверил член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Олег Казаковцев. «Цены на продовольствие, однако, все равно будут расти. Надеемся, что производители будут правильно формировать производство, сокращать издержки, идти в рамках рынка. Четкого прогноза относительно роста цен сейчас не даст никто. Никто не скажет, подорожает хлеб на 5 или 10%. Но 5-10% – это тот «коридор», в котором будут доживать продтовары». Сенатор выразил уверенность, что стоимость новогоднего стола не будет в этом году «в разы выше» прошлых лет: «Состав потребительской корзины на Новый год не изменится. Красная икра может подорожать только за счет логистики. Шампанское будет свое и не подорожает, шпроты будут отечественного производства. Мясо немного подрастет в цене, но не критично. Какие-то уникальные импортные продукты, вероятно, подорожают. Большинство же ввозных товаров вполне можно заменить отечественными».

Образование – наблюдается недофинансирование. «Надо сказать спасибо Алексею Кудрину, что при нем были созданы фонды национального благосостояния. Если бы не они, то мы бы уже кричали «дурным криком», – эмоционально подытожила свою мысль Ясина.

Она считает, что многое в следующем году будет зависеть и от цены на нефть, но какой бы она ни была, 2015 год станет годом проверки на прочность нынешней команды экономистов – Эльвиры Набиуллиной и Антона Силуанова. Кроме того, И. Ясина с сожалением констатировала,

Игорь КРЫЛОВ

КОНТРСАНКЦИИ

# Кавказский удар по импорту

У Северного Кавказа существует мощный потенциал по импортозамещению.

Это подтверждают и слова премьер-министра России Дмитрия Медведева, сказанные на заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа (СКФО). Он сказал, что на производственной базе округа есть ряд масштабных проектов, которые позволяют значительно снизить или полностью избавиться от импорта в таких сферах, например, как химическая промышленность и лесопромышленный комплекс. А после технологической доводки и модернизации предприятия округа могут создавать конкурентоспособную авиационную и медицинскую продукцию, а также продукцию в области фармацевтики, радиоэлектроники и оборонно-промышленного комплекса и других сфер экономики.

«Здесь есть целый ряд примеров. Приведу такой. Проводился анализ по созданию в округе

производства твердосплавного металлорежущего инструмента. Объем рынка по таким инструментам оценивается в 15 млрд рублей. Импорт составляет 85% по состоянию на прошлый год. А, например, в Кабардино-Балкарской Республике расположено крупнейшее в стране вольфрамо-молибденовое месторождение, которое может обеспечивать сырьем весь цикл изготовления твердосплавных инструментов в России», – проиллюстрировал обстановку с импортозамещением в округе Дмитрий Медведев.

Также перспективными направлениями для СКФО в области импортозамещения являются: нефтегазовое машиностроение (доля импорта – 57%); химическая промышленность (доля импорта – более 30%); лесопромышленный комплекс, включая производство мебели (доля импорта – 25%); легкая промышленность (доля импорта – 71%).

Благодаря благоприятным природно-климатическим условиям субъекты СКФО располагают значительным потенциалом развития сельскохозяйственного производства, в первую очередь производства зерно-

вых, а также животноводства, овощеводства, садоводства и виноградарства.

Сегодня, когда конкуренция с европейскими аграриями существенно ослабла после введения ограничительных мер со стороны Правительства России, аграриям Кавказа необходимо сосредоточиться на увеличении собственного производства. По данным Росстата, за девять месяцев 2014 года доля СКФО в общероссийском производстве

**В 2013 году в РФ потреблено 10,867 млн тонн фруктов и ягод (60% – 6,352 млн тонн стоимостью 6,5 млрд долл. – импорт), овощей – 16 млн тонн (19,4% – 3,1 млн тонн стоимостью 3 млрд долл. – импорт)**

составила: по овощам – 14% (1,5 млн тонн), зерну – 9,8% (9,3 млн тонн), молоку – 8,6% (2,1 млн тонн), мясу – 6,4% (0,5 млн тонн). На Кавказе выращивается треть российского винограда. И это не предел.

Правительство страны заинтересовано в продвижении крупных инвестиционных проектов в

округе. В целом по Северному Кавказу на 1 октября 2014 года субсидируется 658 инвестпроектов в сфере аграрно-промышленного комплекса на общую сумму 28 млрд рублей, а в Минсельхозе России лежит дополнительно еще 226 новых проектов на общую сумму около 21 млрд рублей.

Вот что говорят о возможностях в сфере импортозамещения руководители регионов СКФО.

составляет более 9% от импорта. К 2020 году мы сможем поставлять свыше 400 тыс. тонн овощей, или 16% от общероссийского импорта...»

Рамазан Абуллатипов, глава Республики Дагестан: «В республике разработана и реализуется приоритетная программа новой индустриализации. Согласно этой программе мы должны увеличить промышленное производство до 2018 года в 2,5 раза...»

Юнус-Бек Евкуров, глава Республики Ингушетия: «В республике в целях импортозамещения реализуется ряд программ на общую сумму свыше 20 млрд рублей. Основные проекты – это строительство завода по энергосберегающим лампам, Наэрановский завод электродвигателей малой мощности, швейное производство, производство строительных и других видов материалов и агропромышленный комплекс...»

Рашид Темрезов, глава Карачаево-Черкесской Республики: «Успешно реализован крупный инвестпроект – строительство фабрики по переработке шерсти и производству пряжи с использованием инновационных техно-

логий стоимостью более 1,5 млрд рублей. Это единственное предприятие в России, которое в полный цикл объединит производство шерсти, шерстяной ленты, пряжи и трикотажных изделий и, соответственно, даст толчок развитию овцеводства в Российской Федерации...»

Таймураз Мамсуров, глава Республики Северная Осетия – Алания: «Мы считаем, что одна из самых страшных зависимостей – это зависимость от семян. Этого нельзя допускать и терпеть долго нельзя. В частности, мы работаем над производством семян кукурузы. План развития семеноводства предусматривает увеличение количества селекционных достижений, выведение гибридов кукурузы для всех климатических зон России...»

К регионам Северного Кавказа сегодня проявляется интерес все большего количества инвесторов, и как было сказано на вышеуказанном заседании министром сельского хозяйства РФ Николаем Федоровым: «...Нужно активнее работать и привлекать мощные, крупные проекты для их реализации на территориях регионов округа».

Вячеслав АКСЕНОВ

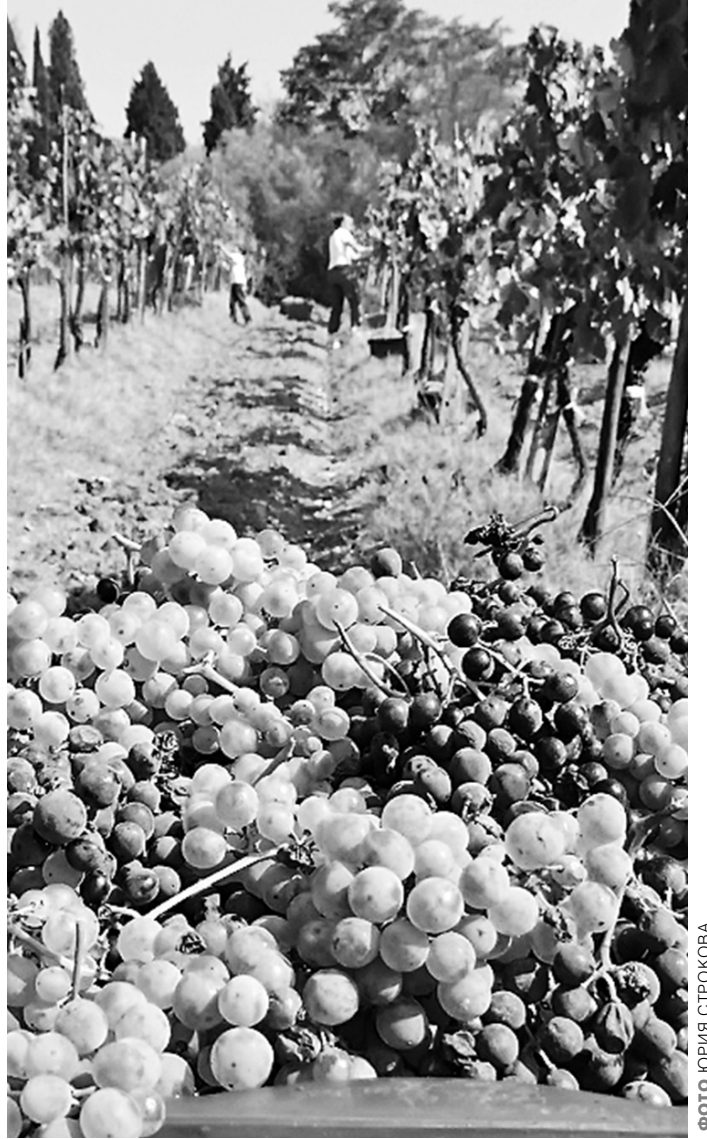


ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА