



Красавец MC-21 по многим показателям обходит западных конкурентов.

## ТАКСИ-ТАКСИ, ЛЕТИ-ЛЕТИ

■ Чтобы быть лучшим на рынке, надо превосходить основных конкурентов. Это аксиома.

Разбираемся, в чем MC-21 лучше одноклассников Boeing и Airbus.

- ➔ Основные ТТХ. Размах крыльев - 35,9 метра. Высота - 11,5. Длина - 42,2. Максимальная дальность полета - 6400 километров. Вместимость - 165 - 210 пассажиров. Коммерческая нагрузка - до 21,3 тонны. Конструкция на тридцать процентов состоит из композиционных материалов, легких и прочных.
- ➔ Во главу угла создатели машины

поставили комфорт для пассажиров. Композитное крыло улучшило аэродинамику и позволило сделать фюзеляж шире, чем у конкурентов. Что исключает, например, образование привычной пробки, когда стюардесса везет между рядами тележку с питанием, предлагая чай и кофе.

- ➔ MC-21 имеет самый просторный салон среди подобных машин. Что ускоряет выход пассажиров при прилете. Среднемагистральные борты летают, как такси. Бывает, по три-четыре рейса в день. Сэкономленные на посадке минуты дают в итоге выгоды в часы.

## КОМФОРТ И НАДЕЖНОСТЬ

Снижаются затраты на обслуживание, повышается частота рейсов.

- ➔ Высота и глубина багажных полок для ручной клади также увеличены. Они на четверть вместительнее, чем на западных лайнерах. И намного прочнее. При штатной грузоподъемности сорок пять килограммов легко выдерживают все восемьдесят.
- ➔ При взлете у пассажиров на других машинах закладывает уши от перепада давления. На MC-21 неприятный эффект исключен. Уникальная система жизнеобеспечения под

держивает давление на постоянном

уровне независимо от перепада высоты полета.

- ➔ Новейший двигатель ПД-14 значительно надежнее и экономичнее западных. Безотказно работает в диапазонах от -50 до +50 градусов. Летный час MC-21 с ПД-14 составит 2,1 - 2,3 тысячи долларов против 2,7 - 3,5 тысячи у основных западных конкурентов. Как говорится, почувствуйте разницу.
- ➔ Революционная конструкция ПД-14 исключает попадание в него птиц, что, бывает, становится причиной серьезных ЧП на других машинах при взлете.
- ➔ MC-21 - первый российский лайнер, где кабина пилотов изначально оборудована только отечественной авионикой. Вместо привычных штурвалов самолет управляется джойстиком. Их логика заметно отличается от логики джойстиков Airbus и Boeing. На MC-21 впервые реализован принцип «связанные ручки». Движения у командира и помощника совпадают один в один. Что исключает рассинхрон в действиях экипажа, особенно в напряженных ситуациях. И облегчает подготовку новых пилотов. Еще плюс в копилку экономичности борта.

## КРЫЛОМ К КРЫЛУ НАБИРАЕМ ВЫСОТУ

■ Беларусь с помощью России войдет в элитный воздушный клуб.

### БЛИЗКИЙ ГОРИЗОНТ

Авиастроители с берегов Ангары готовы расширять сотрудничество с Беларусью. Как раз об этом - о расширении взаимовыгодных связей - шла речь во время недавнего визита на завод Александра Лукашенко. Он с интересом осмотрел цех механообработки крупногабаритных деталей, а также цех окончательной сборки лайнеров MC-21.

Перспективы сотрудничества белорусский лидер обсудил с генеральным директором всемирно известного предприятия Александром Вепревым.

- Ты напрягаешь наших специалистов, - объяснял главный принцип Александр Лукашенко. - Если не получается, мне говоришь. Мы с тобой идем разбираемся. Но мне надо новейшие технологии. То есть мы хотим быть смонтированы в ваши процессы по высоким технологиям. И это должно быть наше общее: Беларусь и Россия не должны делить. Как мы часто говорим, товар Союзного государства. Давайте уравни-

ваем в правах белорусские и российские товары, чтобы не было никаких проблем. И тогда исчезнут разговоры, кто кого поглощает и объединяет. Экономика все поглотит.

- Согласен, надо вперед смотреть, - кивнул директор завода.

- Но ведь не все смотрят. Потому тебя и ценят, - поддержал его высокий гость.

На заводе Александру Лукашенко подарили модель высокоманевренного истребителя Су-30СМ2.

- Мой любимый самолет, - заявил президент.

### ЗАКАЗ НА МИЛЛИАРДЫ РУБЛЕЙ

«Тридцатку» также делают в Иркутске. По оценкам даже западных экспертов, это один из лучших, если не лучший истребитель в мире. Несколько таких машин уже стоят на вооружении ВВС РБ. Охраняют воздушные границы Союзного государства. Всего по контракту в Синеоку поставят двенадцать «суперсусшек» - целую эскадрилью.

На MC-21 также есть серьезные виды.

- Национальная авиакомпания

«Белавиа» уже выражала заинтересованность в их приобретении и может стать одним из первых потенциальных эксплуатантов перспективного российского лайнера за рубежом, - рассказали нам на заводе.

Тем более что сябры уже сейчас непосредственно участвуют в производстве комплектующих для него. В частности, поставляют подшипники.

- Мы неоднократно бывали на белорусских заводах авиационного профиля. Эти предприятия сохранили высочайшую производственную культуру. Поэтому сейчас от сотрудничества, которое у нас было по авиаремонту и военным программам, важно перейти к масштабированию наших задач по гражданской продукции. Потенциально миллиарды рублей - это тот заказ, который мы можем разместить на белорусских авиационных предприятиях, - считает генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

### ВСЕПОГОДНЫЙ «ОСВЕЙ»

Перспективы сотрудничества - грандиозные. Ведь Беларусь вот-вот лихо, ногой рас-



Каждый винтик проверен специалистами, все детали оценены их придирчивыми взглядами.

Любовь АРБАТСКАЯ

пахнет дверь в элитный клуб стран-авиастроителей. И начнет в кооперации с Россией выпускать сама воздушную технику. Крылатым первенцем Синеокой станет 19-местный многоцелевой самолет «Освей», названный в честь второго по величине озера в РБ. Незаменимая машина на местных авиалиниях, сеть которых активно развивается в наших странах. Для России это особенно важная тема, чтобы пассажирам не делать крюк через Москву, добираясь, скажем, к родственникам, живущим в городе за двести - триста километров. Помимо местных маршрутов воздушный универсал сможет добираться до отдаленных и труднодоступных районов, куда, как в песне, только самолетом можно долететь. Приборы, которыми оснастят «Освей», позволят ему не сбиться с курса и при-

быть точно по назначению даже в сложных метеоусловиях.

На днях как раз Александр Лукашенко подписал закон, которым ратифицировал межправительственное соглашение РФ и РБ о разработке и серийном производстве «Освея». В Беларуси его будут делать на базе 558-го авиаремонтного завода. Там с машинами марки «Су» давно и прекрасно знакомы. Еще в советское время завод в Барановичах был головным предприятием по ремонту и модернизации тактических бомбардировщиков Су-17, выпускавшихся, кстати, в Иркутске. Теперь иркутяне примут участие в совместной программе по созданию в Беларуси авиастроительной отрасли. Первый опытный «Освей» должен подняться в воздух уже в 2026 году. Так что Беларусь, крылом к крылу с Россией, уверенно идет на взлет.



Строят здесь и грозные Су-30СМ, которые несут боевое дежурство в братской Беларуси.

БелТА