



Метро - минское,
а поезд - российский.

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ

Современные белорусские машины можно встретить почти в каждом российском городе.

Россия обсуждает приобретение около четырех тысяч белорусских автобусов для обновления своего автопарка. При этом регионы и так ежегодно активно закупают городской транспорт у сябров. Приобретают не только автобусы, но и электробусы, и трамваи, и троллейбусы. В обратном направлении в этом году последовали поезда из Мытищ для минской подземки. При этом внутри России тоже идет сборка городского транспорта из Синеокой. Так, в городе Ворсма Нижегородской области на совместном российско-белорусском заводе «Нижэко-



Раньше «Ростсельмаш» и «Гомсельмаш» были соперниками, а теперь стали союзниками.

тран» запустили производство трамваев и низкопольных электробусов. Пока для Нижнего Новгорода, но поставки могут расширить и на другие российские регионы. Ведь проекты модернизации электро-транспорта запускаются еще в десяти областных центрах России.

Тракторы «Беларусь» и весь спектр продукции МАЗа стали своими от Калининграда до Владивостока, как и самосвалы «БЕЛАЗ» на карьерах по добыче полезных ископаемых.

Белорусские комплектующие активно используются на «Ростсельмаше», УАЗе,

ТРАНСПОРТ

КАМАЗе, «Урале», а ведь еще до 2022 года компании из Синеокой жестко конкурировали с этими производителями. Выруливать из непростой ситуации российскому автопрому помогает и белорусский завод светотехнической продукции в Руденске. Он и раньше обеспечивал

продукцией российские УАЗ, КАМАЗ, АвтоВАЗ и других производителей. Теперь же завод готов полностью заменить оптику ушедших на фоне санкций компаний. Предприятие поставляет на рынок фары дальнего и ближнего света - как светодиодные, так и ламповые, которые раньше закупали у немецких, польских и французских фирм.

В свою очередь, российские заводы доработали двигатели для «БЕЛАЗа» - сердце карьерного самосвала, насосы, электрику. Сегодня в работе находятся сразу несколько совместных проектов. Это девятитонный самосвал с газотурбинным мотором компании «Калужский двигатель». В сегменте грузоподъемности 130 тонн пошли еще дальше. Создали самосвал с гибридной схемой работы, где использовали дизель-генератор Ярославского моторного завода и аккумуляторные батареи. Самая ожидаемая новинка - 220-тонный карьерный самосвал «БЕЛАЗ» с двигателем из Колмны.

ОБРАЗОВАНИЕ

ИНТЕЛЛЕКТ В ЧЕСТИ

Дипломы образцов двух стран дают возможность работать на всей территории Союзного государства.

В Союзном государстве ведется совместная подготовка высококвалифицированных кадров. В 2019 году была запущена первая совместная магистерская программа истфаков МГУ имени Ломоносова и БГУ по специальности «История белорусской диаспоры». А сейчас уже восемь белорусских вузов готовят специалистов по совместным образовательным программам. Их выпускники получают дипломы образцов двух стран, что дает им возможность работать на всей территории Союзного государства.

В белорусских вузах, по словам министра образования Беларуси Андрея Иванца, учатся около 2,5 тысячи россиян, а в российских - около двенадцати тысяч белорусов. 1,3 тысячи из них - бесплатно по линии Россотрудничества (в двадцать раз больше, чем было пять лет назад). Помимо этой возможности, белорусские абитуриенты могут поступать в российские вузы, используя гранты.

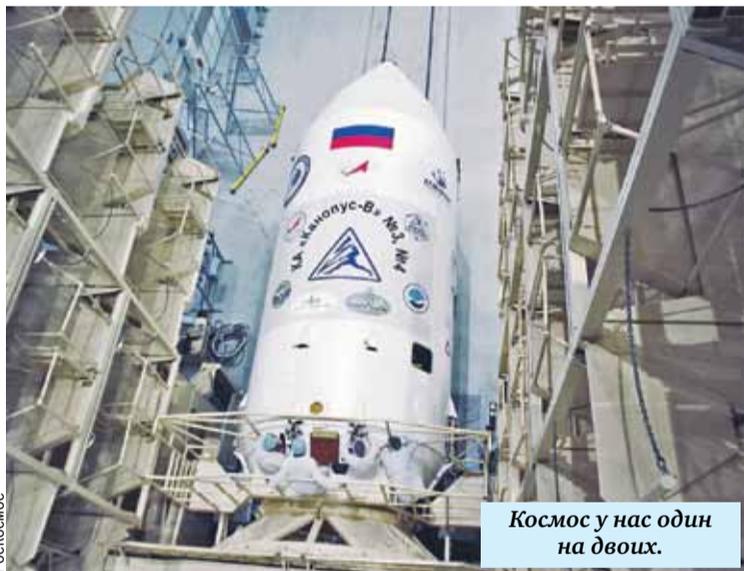
Это можно сделать и по результатам ЦТ и ЦЭ (они для сябров в России котируются наравне с ЕГЭ), а также благодаря победам на олимпиадах и международных конкурсах, организуемых вузами. Не проходишь на бюджет - всегда можно учиться на платной основе.

Граждане России тоже могут поступать в университеты Беларуси как по результатам ЕГЭ, так и ЦТ и ЦЭ. До недавнего времени, правда, российские экзамены давали право лишь на обучение за деньги. Но в этом году Минск выделил больше тысячи бюджетных мест для абитуриентов из соседней страны.

Важным центром межвузовской интеграции стал Псковский государственный университет. В марте прошлого года на базе ПсковГУ был создан Консорциум «Российско-белорусский университетский союз «Вместе». Он включает два российских вуза - кроме ПсковГУ это Университет имени Кутафина (МГЮА) - и десять белорусских.

Белорусско-российский университет в Могилеве, который был создан в 2003 году на базе местного машиностроительного института, - еще один пример гуманитарного сотрудничества Москвы и Минска. Вуз задумывался как крупный центр подготовки специалистов, способных в будущем работать над новыми технологиями. Это восемь факультетов, где проходят подготовку около четырех тысяч студентов. Обучение идет как по российским, так и по белорусским программам.

НАМ СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ



Космос у нас один на двоих.

Космическая группировка спутников постоянно увеличивается.

ЛЕГКИЕ СПУТНИКИ

В январе этого года президенты России и Беларуси утвердили Стратегию научно-технологического развития Союзного государства до 2035 года. Она обязывает правительства и научные организации определить для себя задачи, решение которых позволит двум странам отвечать на современные вызовы и поддерживать технологическое лидерство.

Впрочем, научное сотрудничество активно развивалось все эти годы. В общей сложности белорусскими и россий-

скими организациями успешно выполнено более шестидесяти научно-технических программ. Тематика - новые технологии, агропромышленный комплекс, космос, фотоника, суперкомпьютеры, информационная безопасность, медицина.

Роскосмос уже более двадцати лет тесно сотрудничает с НАН Беларуси. За это время было реализовано семь космических программ Союзного государства. Еще две сейчас в процессе: «Интеграция-СГ» и «Комплекс-СГ», которая нацелена на создание небольших и легких космических спутников.

ЗОРКИЙ ГЛАЗ

В 2012 году совместная группировка была представ-

СКВОЗЬ ТЕРНИИ

лена двумя аппаратами. Сейчас их в три раза больше: пять российских спутников, из них четыре «Канопуса» и «Канопус-В-ИК», который работает в инфракрасном диапазоне и позволяет видеть трещины и торосы во льдах, и один белорусский - РБКС. Российско-белорусский спутник для дистанционного зондирования Земли выдает снимки из космоса разрешением 2,1 метра, на них можно рассмотреть даже стол. Но и это не предел. Сейчас ученые двух стран готовятся запустить новый спутник. Платформа - российского производства, а аппаратура, в частности по пеленгу, - белорусская. На его картинках изображение станет четче еще в шесть раз. Газету на земле мы, наверное, прочитать благодаря ему не сможем. Но как она лежит на столе, пожалуй, увидим.

Столь зоркий глаз пригодится во многих отраслях. Благодаря таким технологиям возможно уменьшить расходы сразу по нескольким направлениям, включая вывоз твердых бытовых отходов, борьбу с лесными пожарами и паводками.

В условиях санкций свои компьютеры - на вес золота. Созданный учеными наших стран суперкомпьютер СКИФ не нагревается, рассчитывает сложнейшие задачи по моделированию вместо 48 часов за семь-восемь минут. Про-

граммное обеспечение - белорусское. Он нужен геологоразведчикам. Разработан был в рамках программы «СКИФ-недра».

ФИЗИКА, А НЕ ЛИРИКА

В прошлом году на базе Физико-технического института НАН Беларуси в минском Академгородке открылось представительство НИЦ «Курчатовский институт». Это первый филиал института за пределами России. То, что на базе физтеха НАН Беларуси, - тоже логично. В свое время его специалисты создали одну из основных деталей для коллаидера - ниобиевый резонатор.

Президент «Курчатника» Михаил Ковальчук рассказал, что в минском представительстве будут работать шесть новых лабораторий. Одно из главных направлений сотрудничества, по его словам, в области микроэлектроники, в чем особо сильны белорусы. Второе - сельское хозяйство, генетика для растениеводства, животноводства, аквакультуры. Третье - материаловедение, в том числе для космоса. Четвертое - ядерные технологии, в том числе касающиеся медицины.

И еще одно направление - когнитивные и социогуманитарные исследования, что очень важно сейчас, когда идет воздействие цифровой сферы на психическое здоровье нации.