



ВМЕСТЕ

Самая мирная профессия

На стройке «Витебского квартала» в Смоленске корреспондент «СВ» понаблюдала за работой белорусских монтажников и узнала, какие возможности открываются для двух стран в сфере строительства.

Уже в следующем году новый жилой район Смоленска с символичным названием «Витебский квартал» примет новоселов. Название квартала говорит само за себя: Витебск – побратим Смоленска.

Сегодня на бывшем пустыре красуется первая пятиэтажка, параллельно ведется монтаж второго трехподъездного квартирного жилого дома, еще через месяц начнется возведение третьего корпуса. К концу 2015 года здесь появится 13 новых жилых домов, выполненных в одном архитектурном стиле. «Прилегающая территория будет полностью благоустроена, появятся детские и спортивные площадки, зоны отдыха, малые архитектурные формы. Возможно, построим детский садик», – рассказал генеральный директор ЗАО «СУ-197» Антон Идирисов.

Первое, что бросается в глаза при входе в просторные комнаты, – большие проемы для окон в 50 сантиметрах от пола. Это главная «фишка» новостройки: кроме крыши над головой жильцы получают бонус в виде панорамы города, фасады домов тоже будут стеклянными. Это поможет «панелькам» выглядеть современно и стильно по доступным ценам: 31 тысяча российских рублей за квадрат в «Витебском квартале» против 50 тысяч в соседних жилых комплексах. Кстати, подобные дома белорусы возведут еще в Калуге и Пскове.

Панели для строительства



Проект нового квартала в Смоленске

комплекса поставляет Гомельский ДСК. Белорусские стройматериалы дешевле, но при транспортировке набирают в цене и достигают российской планки. Однако менять поставщиков смоленские заказчики не планируют: нравится соотношение цены и качества. Сами гомельчане зарекомендовали себя как первоклассные строители. Довольны условиями работы и монтажники. «Работаем вахтовым методом. Питание и жилье оплачива-

ет принимающая сторона. Чувствуем себя в Смоленске комфортно», – рассказывает электросварщик Гомельского ДСК Василий Юрьев.

Белорусско-российское сотрудничество в строительной сфере с каждым годом набирает обороты. В первом квартале этого года поставки стройуслуг выросли на 16%, большая доля в этих цифрах приходится на Союзное государство. При строительстве объектов белорусские организации используют свои материалы и технологии. В перечень основных товаров, экспортируемых в Смоленскую область в прошлом году, вошли строительные детали из пластмасс на сумму в 27, 9 миллиона долларов.

Растут поставки стройматери-

900 млн долларов – экспортные услуги белорусских строителей в 2013 году

алов и в Псковскую область. В прошлом году экспорт изделий из цемента, бетона или искусственного камня увеличился на 4,1 миллиона долларов и составил 8,5 миллиона долларов.

В Ярцевском районе Смоленской области белорусская компания ООО «Забудова» построит multifunctionalный придорожный сервисный центр в составе АЗС, шинного центра, кем-

«Забудова» – официальный представитель ОАО «Управляющая компания холдинга «Забудова» (Беларусь).

Продукция компании поставляется по всей России – от Мурманска до Москвы. В российской столице целые жилые комплексы возведены с использованием белорусских материалов. Выигранный тендер на поставку черепицы для 60 объектов Олимпийской деревни в Сочи – тоже показатель уровня работы.

В Калужской области ОАО «МАПИД» возводит микрорайон, одноименный минскому, – «Малиновка», в Курске гомельчане строят примерно 210 тысяч квадратных метров жилья, в Москве белорусы будут прокладывать метро. Успешно завершилась процедура формирования с регистрацией учредительных документов совместной белорусско-российской компании «Славянский альянс» в Краснодарском крае, которая будет выступать инвестором и генподрядчиком строительства жилья. Как отметил Александр Лукашенко на встрече с Председателем Совета Федерации РФ Валентиной Матвиенко, белорусские подрядные организации обеспечивают высокое качество строительномонтажных работ, соблюдают заявленные сроки сдачи объектов. Надо сказать, что с этим мнением российские партнеры согласны на все сто, добавляя к преимуществам белорусов еще исполнительность и дисциплинированность.

В 2015 году перед белорусскими строителями поставлена задача – выйти на один миллиард долларов экспорта услуг и увеличить объемы поставок необходимых стройматериалов. К этой цифре страна приблизилась еще

РЕГИОНЫ РОССИИ

Якутия: территория без санкций

Учитывая, что в составе России находятся 85 субъектов Федерации, пресс-конференция руководителя одного из них, казалось бы, дело обыденное.

Однако встреча временно исполняющего обязанности главы Республики Саха (Якутия) Егора Борисова с журналистами выходит за стандартные рамки подобного рода мероприятий, где руководители рассказывают об успехах и проблемах своих регионов.

Складывалось такое впечатление, что, говоря о развитии бизнеса и реализации долгосрочных совместных проектов с зарубежными компаниями, глава республики как будто и не брал в расчет экономические санкции, введенные рядом зарубежных стран против РФ. И подобная «забывчивость» имеет под собой логическое обоснование.

В частности, Е. Борисов отметил: «Мы очень интегрированы в мировую экономику – Россия интегрирована, Якутия в том числе, то есть алмазы продаются за рубежом, другие компании, которые пришли к нам работать, тоже реализуют свою продукцию за рубежом. Сегодня в Якутии больше влияют не санкции, мы больше всего зависим от конъюнктуры рынка».

А принявший участие в пресс-конференции Рэндольф Льюис, исполнительный директор компании Silver Bear Resources, работающей на Мангазейском месторождении серебра в Якутии, так сформулировал свое отношение к санкциям: «Мы хотим продолжать взаимодействие с российской стороной. Тем более что руководство Якутии идет нам навстречу. Санкции Запада – это большая политика, а с ю мы не занимаемся, занимаемся серебром». Он также заметил, что добыча цветных металлов с нуля – дело трудоемкое и осно-

вывается на взаимном доверии, так как требует вложения длинных денег – на срок до 10 лет. Все это, по словам г-на Льюиса, возможно «при активной работе с местными людьми».

Егор Борисов также поведал, что добычей угля в республике, в частности на известном всему миру Нерюнгринском угольном разрезе, где добывается около 10-15 млн тонн угля в год, занимаются корейские и японские компании на основе концессионного соглашения.

Кроме налаживания контактов с китайскими предпринимателями руководитель Якутии предложил больше внимания обращать на другие страны, прежде не попадавшие в сферу экономических интересов республики: «Мы участвовали в четвертом Дубайском инвестиционном форуме и поняли, что Ближний Восток можно «прощупывать» и с ним поработать. Интерес есть».

Что касается санкций, то, по словам Борисова, от них пострадает больше не Якутия и Россия в целом, а работающие в России иностранные компании и зарубежный потребитель.

1 трлн 100 млрд рублей за последние 6 лет инвестировано в экономику Якутии в рамках реализации Схем развития республики

И еще одно примечательное событие в контексте влияния санкций на экономику России в целом и регионов в частности. Глава Якутии рассказал журналистам о предстоящей II Международной конференции «Во-



ФОТО АНАТОЛИЯ СТРУНИНА/ТАСС

зобновляемая энергетика в изолированных системах Дальнего Востока России», посвященной нетрадиционной энергетике. Якутия, что называется, кровно заинтересована в условиях перманентного повышения цен на топливо, заменить дизельную энергетику на нетрадиционные и возобновляемые источники энергии: ветряную, солнечную.

И вот эта конференция состоялась. По ее окончании 22 июня Егор Борисов встретился с делегацией Королевства Дания во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Дании в Российской Федерации господином Томасом Винклером и председателем Совета директоров компании Danfoss A/S Йоргеном Клаусеном. Г-на Винклера особенно интересовали экономические взаимоотношения Якутии с Китаем. Такой повышенный интерес был вызван подписанным в Шанхае в присутствии глав России и КНР договором о долгосрочных поставках российского газа между компаниями «Газпром» и CNPC. Эти поставки из Яку-

тии начнутся, когда от Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на западе республики, будет протянут магистральный газопровод «Сила Сибири».

Однако помимо общего интереса к самому большому северному региону страны (территория Якутии в 4 раза превышает площадь Франции) у Чрезвычайного и Полномочного Посла Королевства Дания, впервые прибывшего с визитом в Якутию, был и вполне практический повод встретиться с действующим главой Якутии.

В рамках состоявшейся встречи было подписано Соглашение между Правительством Республики Саха (Якутия) и компанией Danfoss A/S о сотрудничестве в сфере энергосбережения и повышения энергетической эффективности объектов бюджетной сферы, жилищного фонда, различных отраслей экономики, в первую очередь энергетики, капитального строительства и ЖКХ.

Соглашение подписали вице-премьер Правительства Яку-

тии Павел Мариничев и председатель Совета директоров компании Danfoss A/S Йорген Клаусен.

При подписании документа господин Клаусен заметил, что эффективное сотрудничество с Якутией в области технологической энергосбережения будет полезно и выгодно с точки зрения маркетинга для его компании. Также он выразил желание рассмотреть возможность участия своей компании в инфраструктурных проектах республики.

В ответ Егор Борисов предложил подумать о размещении на территории Якутии производства по изготовлению продукции Danfoss A/S.

Здесь также уместно вспомнить, что месяц назад, 28 мая 2014 года, компания Danfoss подписала соглашение по повышению энергоэффективности с Республикой Татарстан. И опять же в присутствии посла Королевства Дания Томаса Винклера.

Вот такие санкции...

Игорь КРЫЛОВ

ТРАНСПОРТ

Дорога железная как ниточка тянется...

Сегодня пропускной способности российских железных дорог явно недостаточно ни для развития ряда территорий, ни для освоения новых месторождений, ни для полноценной загрузки морских портов, ни для успешных действий на внешних рынках.

В текущем году ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) провело серьезную работу и разработало ряд действенных мер по обеспечению финансовой стабильности компании. Как сказал президент компании Владимир Якунин при обсуждении перспектив развития РЖД в правительстве страны, «считая необходимым подчеркнуть, что только реализация всех мер в совокупности со стороны правления компании по оптимизации издержек и поддержка Правительства РФ позволят нам выйти на безубыточный уровень деятельности в 2014 году».

Объем инвестиционной программы РЖД на 2014-2016 годы составляет 1,2 трлн рублей. Масштабность задач предусматривает и помощь государства в размере более 300 млрд рублей. Конечная цель программы – снять инфраструктурные ограничения.

Почти две трети инвестиционных ресурсов компании в ближайшие годы будет направ-

лено на реконструкцию и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, преимущественно в Сибири и на Дальнем Востоке. Как ожидается, реализация проектов по развитию Восточного полигона позволит увеличивать общий грузопоток по этому направлению более чем на 50 млн тонн ежегодно.

По заключению Минтранса России, предусмотренные инвестиции позволят закупить в

1,2 рлн рублей – объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы

ближайшие три года 1529 новых локомотивов. На обновление подвижного состава в 2014-2016 годах планируется направить 281,5 млрд рублей. На эти средства будут закуплены локомотивы увеличенной производительности и повышенной энергоэффективности, которые начала выпускать российская промышленность.

Как сообщил на одном из заседаний правительства глава Минтранса России Максим Соколов, в среднесрочной перспективе компания планирует направить инвестиции прежде всего на реализацию проектов, связанных с выполнением поручений Президента и Правительства РФ. И самым масштабным из них является проект по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Общая стоимость этого проекта оценивается в 562 млрд рублей.

К числу других важных проектов относятся мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла, а также проекты по развитию участка Междуреченск – Тайшет и комплексной реконструкции подходов к портам Азово-Черноморского бассейна.

Еще одним направлением использования инвестиционных средств компании являются проекты, не предусматривающие масштабного нового строительства, но направленные на снятие инфраструктурных ограничений железнодорожной сети. К ним относятся комплексные проекты по увеличению пропускной способности железнодорожной сети, реконструкции путей, строительству и реконструкции искусственных сооружений. В це-

лом в рамках инвестпрограммы за три года будет реконструировано более 9,3 тыс. км железнодорожных путей, 660 км контактной сети и порядка 245 км автоблокировки.

Не забыты и такие направления, как обеспечение технологической устойчивости производственного процесса, повышение безопасности движения поездов, поддержание существующей пропускной способности, а также же проекты по обеспечению транспортной и пожарной безопасности и обновлению объектов гражданской обороны.

Ряд предложений по выходу компании на безубыточный уровень сделал на заседании правительства глава РЖД Владимир Якунин. Прежде всего, как он считает, необходимо восстановить резервы по сомнительным долгам.

Государство поддержит РЖД из федерального бюджета в сумме 26 млрд рублей в виде прямой субсидии. «Это даст возможность сохранить концепцию долгосрочного тарифного регулирования, индексацию тарифов в соответствии с инфляцией, а также позволит сформировать среднесрочный инвестиционный бюджет компании, наибольший приоритет в котором получат проекты, связанные с выполнением поручений Президента и Правительства РФ – прежде всего

развитие БАМа и Транссиба», – уточнил Владимир Якунин.

В настоящее время по этим проектам проводится необходимый комплекс процедур для обеспечения их объективной оценкой. Завершен конкурсный отбор организаций для проведения технологического и ценового аудита проектов. Результатами этой работы станут предложения по возможной оптимизации технических и ценовых решений.

Глава РЖД также сказал, что финансовым планом компании предусмотрено полное взыскание задолженности за услуги, оказываемые пригородным пассажирским компаниям.

И как заключительный момент – в соответствии с принятыми Правительством РФ решениями предусмотрено выпуск на 100 млрд рублей в год инфраструктурных облигаций. Но этот вопрос еще находится в стадии согласования. «Хотелось бы, чтобы здесь также было принято соответствующее решение», – подчеркнул глава РЖД.

Темпы развития российской экономики требуют соответствующего совершенствования и развития железнодорожной инфраструктуры, которая является основой транспортной системы страны. К этим целям РЖД и стремится.

Николай ПЛЕХАНОВ

NOTA BENE

Мигрантам – загранпаспорт

Правительство РФ приступило к ограничению права въезда в России по внутренним паспортам из Таджикистана. С 1 января 2015 года граждане Таджикистана смогут въезжать в Россию и выезжать из нее только по загранпаспортам, служебным, дипломатическим паспортам, паспорту моряка и свидетельству на возвращение в Республику Таджикистан. Соответствующее постановление подписано Дмитрием Медведевым 17 июня и опубликовано 23 июня на официальном сервере Правительства РФ. Проект постановления подготовлен ФМС России по исполнению поручений Президента России по реализации Послания Президента России Федеральному Собранию от 12 декабря 2012 года. Правительству было поручено провести переговоры с правительствами государств – участников СНГ (за исключением государств, входящих в Таможенный союз и Единое экономическое пространство) об обеспечении не позднее чем к 2015 году режима въезда граждан этих государств в Российскую Федерацию и въезда из Российской Федерации по загранпаспортам.

ОСАГО дорожает

Полис ОСАГО дорожает в октябре 2014 года на 18-24 процента, решили представители Центробанка, Минфина и депутаты Госдумы, участвовавшие в совещании у первого вице-премьера Игоря Шувалова. С этого же времени вырастет максимальный размер выплат по имуществу – произойдет рост со 120 до 400 тысяч рублей.

ОСАГО также дорожает 1 апреля 2015 года, но на сколько, пока неизвестно. В Центробанке предлагали следующий весной поднять тариф на 18-20 процентов, при этом некоторые депутаты выступили за отказ от индексации тарифа. Споры не возникли в ходе обсуждения повышения лимита выплат за жизнь и здоровье пострадавших в ДТП до 500 тысяч.

Повышение стоимости ОСАГО прописано в законопроекте, который ранее в первом чтении приняла Госдума. Глава парламентского комитета по финансовому рынку Наталья Бурыкина говорила, что документ не поступит на рассмотрение во втором чтении, пока ЦБ не рассчитает тариф. Сейчас Бурыкина сообщила, что закон рассмотрят во втором и третьем чтении до конца весенней сессии.

Беларусь в Париже

Расширение белорусско-французского экономического сотрудничества рассмотрено на встрече посла Беларуси во Франции Павла Латушко с представителями ТПП Парижа.

Состоялось обсуждение вопросов организации визита в Париж делегации Белорусской ТПП.

Речь шла и об организации на базе ТПП Парижа презентации возможностей торгового экономического и инвестиционного сотрудничества Беларуси с Францией. Стороны договорились об организации в октябре презентации Беларуси в Париже при содействии Белорусской ТПП и Торгово-промышленной палаты Парижа с участием ведущих французских компаний.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБЫШНА