

Герман МОСКАЛЕНКО

■ Дипмиссию Беларуси в Москве возглавит бывший первый вице-премьер правительства РБ.

Владимира Семашко назначили на новую должность во вторник. Александр Лукашенко напутствовал: с учетом особых отношений с Россией полномочия у Владимира Ильича также должны быть особые. Отныне глава дипмиссии одновременно будет полномочным представителем Республики Беларусь при Экономическом совете СНГ и при ОДКБ.

Кандидатура Семашко стояла в пер-

Свой 69-й день рождения - 20 ноября - Владимир Семашко еще успеет отпраздновать дома, а потом на новую работу - в Белокаменную.

БЕЛТА



ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЖДУТ В КРЕМЛЕ НАЗНАЧЕНИЕ

вых строчках списка кандидатов на этот пост - так что назначение вполне ожидаемое. Ставка на решение экономических задач тоже ожидаема. Главное, чем предстоит заняться новому послу, - сбалансировать белорусско-российскую торговлю. Товарооборот два года заметно растет, а отрицательное сальдо - в этом году уже около 7 миллиардов долларов - складывается не в пользу Беларуси.

Общие подходы разрешения этой проблемы Владимир Семашко знает:

- С одной стороны, необходимо минимизировать стоимость энергоресурсов в рамках реализации договоров в интеграционных форма-

тах, а с другой - наращивать экспорт различных товаров на российский рынок, - сказал дипломат.

За счет чего наращивать экспорт, тоже понятно. Министр иностранных дел Владимир Макей отметил, что есть возможность увеличить объемы поставок в Россию продукции сельского хозяйства, техники. Все это порой завозится в страну-соседку из далеких третьих стран. Этот же вопрос, кстати, был на повестке дня заседания Группы высокого уровня, которое прошло в Минске в среду.

Владимир Семашко - крепкий хозяйственник и сильный переговорщик. Во всех нефтегазовых переговорах с Россией делегацию Беларуси возглавлял именно он.

До работы в правительстве больше двадцати лет своей трудовой биографии Семашко посвятил знаменитому «Интегралу». Начинать инженером-конструктором, дорос до главного инженера. С этой должности в лихие девяностые его бросили на амбразуру: пришлось срочно спасать другой

бренд белорусской экономики - завод телевизоров «Горизонт». Потом было кресло министра энергетики и должность первого вице-премьера правительства. Здесь Владимир Семашко полтора десятилетия курировал наиболее чувствительные для экономики области - энергетику и нефтегазовую сферу. Во многих успехах белорусской экономики последних лет есть и его весомый вклад.

Впереди - новые сложные задачи, которые непременно нужно решить. Белорусско-российские отношения выходят на новый уровень. Ведь полномочия нашего посла, как и его российского коллеги Михаила Бабича, явно расширены не для галочки. Помимо прочего, Владимиру Семашко предстоит представлять экономические интересы страны и в СНГ, и в ОДКБ.

Ожидается, что в Москву дипломат уедет не раньше 21 ноября, уже после визита в Минск министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова. По словам Владимира Путина, Владимира Ильича уже ждут в Кремле.

ЭТО ОН - БЕСПИЛОТНЫЙ ПОЧТАЛЬОН НОУ-ЖАУ

Алексей НИКОЛЬСКИЙ,
Александр ИВАНОВ

■ Дроны в республике будут развозить письма и мелкие грузы.

Первые новости о планах вводить в «штат» «Белпочты» беспилотники озвучили еще в мае этого года на открытии II Белорусского ИКТ саммита. На днях директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Артем Сикорский рассказал журналистам подробности:

- Совместно с «Белпочтой» мы запустили пилотный проект, который предусматривает доставку беспилотниками почтовых отправок. Хотим обкатать многие идеи и технологии. За этим будущее. Чем раньше мы снимем барьеры для развития новой сферы, тем больше преимуществ получим. Цель - создать комфортные условия для операторов беспилотных

систем и их массового применения. Пока речь идет о доставке корреспонденции и небольших грузов в отдаленные населенные пункты. В частности, на Полесье. Особенно в период паводка. Или в ситуации, когда, например, почти год шел ремонт моста под Житковичами через Припять.

По планам, к концу 2020 года «Белпочта» должна завершить технологическую модернизацию услуг в сфере логистики, интернет-торговли и финансовой системы. И беспилотники отлично вписываются в новую технологическую эру.

Хотя остается открытым вопрос о снятии ограничений на использование дронов. Пока в Беларуси они могут летать на высоте не более 100 метров, при этом находиться в зоне прямой видимости пилота. Нельзя без согласования залетать в запретные зоны, установленные Минобороны по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций. Существуют и другие табу.

Первый полет комом

■ В России тоже тестируют летающие «грузовики».

Первый эксперимент по использованию дронов для доставки посылок «Почта России» провела этой весной. Местом старта рейса выбрали один из микрорайонов Улан-Удэ. Адресат проживал в селе Тарбагатай, что в 35 километрах от бурятской столицы. Однако не успел беспилотник набрать высоту, как тут же его повело в сторону, он врезался в дом, развалился и упал. Причиной крушения мог стать сильный ветер или помехи Wi-Fi в зоне полета, пришли к выводу эксперты.

Глава Бурятии Алексей Цыденов рассказал, что инцидент с беспилотником не повлияет на продолжение экспериментов:

- Мы на этом не остановимся, будем пытаться дальше. Кто не рискует, тот не получает результат. Учет ошибки и запустим проект по открытию нового производства в Бурятии. Наши дроны полетят! Теперь это дело принципа: оправдать доверие, оказанное «Почтой России». Не ошибается тот, кто ничего не делает. Мы - делаем!

Чтобы коммерческие перевозки развивались, надо разработать соответствующее законодательство. В Москве, к примеру, действует запрет на свободный полет дронов. В других областях нужно получать разрешения, регистрировать беспилотник массой свыше 250 граммов.

- Пора создать нормативную базу. Движение должно быть с двух сторон - как со стороны разработчиков, так и со стороны регулирующих органов. Отсутствие законодательства - фактор, сдерживающий развитие рынка беспилотников, - говорит начальник Центра перспективных исследований «Кронштадт Беспилотные Системы» Владимир Воронов.

Между тем в России уже сверстан проект «Авиационная беспилотная транспортная сеть», цель которого - доставка грузов в удаленные населенные пункты в районах Арктики, Сибири и Дальнего Востока. Разрабатываются пилотные зоны, чтобы в рамках действующего законодательства не мешать полетам других воздушных судов. На полную реализацию проекта отводят от шести до десяти лет.

ПОТЕРЯННАЯ ТЕТРАДЬ БОГДАНОВИЧА ОТКРЫТИЕ

Валентина ЛЬВОВА

■ Одним из прекрасных подарков к российско-белорусскому форуму «Молодые ученые как приоритет Союзного государства» стала находка неизвестного стихотворения классика белорусской поэзии в архивах Москвы.

Это было чудом: тетрадь сына, которую безуспешно искал Адам Богданович в 1923 году, неожиданно нашлась сейчас, почти сто лет спустя. В ней помимо других уникальных записей оказалось абсолютно неизвестное стихотворение белорусского поэта. Но обо всем по порядку.

Российско-бело-русский форум с говорящим названием «Молодые ученые как приоритет Союзного государства» прошел на этой неделе в Москве. Обсуждалось многое, от сельского хозяйства и климата до нанотехнологий, роботехники и медицинских инноваций. Обо всем

этом «Союзное вече» расскажет подробнее в следующем выпуске, пока же хочется остановиться на истории очень человеческой, не связанной с роботами и дронами. В этом году отмечали 150-летие со дня рождения Максима Горького. И Постоянный Комитет Союзного государства обратил особое внимание на общение Пешковых с семьей белорусского поэта Максима Богдановича.

- Они очень тесно связаны и семейными узами, и дружбой, - подчеркнул на открытии форума Госсекретарь СГ Григорий Рапота. - Это два знаковых литератора в России и Беларуси. Мы проводили ряд конференций, встреч, и должен сказать, что российские ученые нашли даже не опубликованные ранее стихи Богдановича. Интересно, что они на русском языке, а белорусскую версию так и не отыскали. Может, еще получится. А пока хотим объявить конкурс на лучший перевод.

Продолжение на стр. 5.

