



Место России в АТЭС

Председательство в форуме Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) в 2012 году и прошлый годный саммит АТЭС во Владивостоке придали новый формат азиатской политике России.

Россия не новичок в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Она была, есть и будет его неотъемлемой частью. Это предопределено географией и историей. Наши предки вышли на берега Тихого океана более трех с половиной столетий назад. И не случайно крайняя северо-восточная точка Азии названа в честь русского казака-первопроходца мысом Дежнёва, а пролив, отделяющий Азию от Америки, – именем российского мореплавателя Беринга. На Азию приходится две трети территории России, у нашей страны наиболее протяженная линия тихоокеанского побережья.

Сегодня значение Азиатско-Тихоокеанского региона резко возросло – и для мира, и для России. Это закономерно. Ведь именно сюда из Евро-Атлантики смещается центр мировой политической и экономической жизни. Здесь расположены наиболее мощные экономики мира – американская, китайская, японская. В делах региона все более ощущается географическая близость крепнущего южно-азиатского гиганта Индии.

Это регион больших достижений и больших перспектив, но и немало конфликтного потенциала. В АТР происходит резкое наращивание военных расходов и военных потенциалов. Есть много неурегулированных пограничных проблем. Налицо напряженность в финансовой, энергетической, экологической сферах. Все это – прямые вызовы безопасности России.

Стратегия России в АТР имеет тредиунную цель – защита национальных интересов и безопасности государства на его восточных рубежах, использование экономического и политического потенциала АТР в целях модернизации и развития всей страны и не в последнюю очередь – обеспечение достойной жизни населению тихоокеанского побережья России.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе, как нигде, взаимосвязаны внутренние и внешние интересы России, ибо залог будущего России как великой державы – в хозяйственном, технологическом и социальном подъеме Сибири и Дальнего Востока, который возможен лишь в условиях мира и безопасности на границах.

В то же время необходимо отметить, что Форум АТЭС имеет чисто экономическую, а не политическую направленность. Здесь обсуждаются проблемы регионального экономического сотрудничества и связанные с ними вопросы либерализации торговли и инвестиций. Из этих соображений участники форума принято называть «экономикими». Главным лозунг организации: «АРЕС means business» (АТЭС означает бизнес).

Потенциал России – своеобразный интеграционный узел, связывающий Азию, Европу и Америку. Проблема, однако, в том, что наша страна продолжает оставаться на периферии экономической интеграции в АТР. Доля России во внешнеторговом обороте экономик – участник АТЭС составляет примерно 1%. В торгово-экономических связях России с партнерами по АТР преобладает простой товарообмен (преимущественно сырьем на готовую продукцию), крайне ограничена производственная кооперация, практически отсутствует инвестиционное сотрудничество.

Необходимо кардинальное исправление такого положения.

Роль локомотива должно выполнить освоение богатейших природных ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока. В интересах России сочетать инновационное развитие горнодобывающей, нефтяной, газовой, угольной промышленности, электроэнергетики Забайкалья и Дальнего Востока с развитием машиностроения, включая авиостроение, приборостроение, судостроение, автомобилестроение и электронику, совершенствованием научно-образовательной базы и сферы качественных услуг. Возникновение на этой основе новых рабочих мест в сочетании с жилищным строительством способствовало бы улучшению демографической ситуации. Была бы преодолена инфраструктурная разобщенность регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока и наметившаяся в последние два десятилетия их определенная хозяйственная оторванность от европейской части страны. Это укрепило бы интеграцию всего евро-азиатского экономического пространства России.

54% мирового ВВП приходится на долю экономик АТЭС

За последние 10 лет между членами АТЭС было заключено более 40 двусторонних и многосторонних соглашений о свободной торговле. Делается упор на упрощение ведения бизнеса в регионе. Карты АТЭС для деловых поездок позволяют людям путешествовать внутри региона без виз. Важное место в повестке АТЭС занимают цифровая экономика и электронная торговля, большое внимание уделяется обеспечению надежных транспортных-логистических связей. В рамках проводимых АТЭС промышленных диалогов обсуждаются вопросы совершенствования и унификации производства в различных отраслях промышленности. Ведут активную работу подкомитеты по таможенным процедурам и по стандартам. Большое внимание уделяется реакции на новые глобальные и региональные угрозы. В рамках АТЭС действует группа по борьбе с коррупцией, а также группа по вопросам здоровья. Ввиду того что Азиатско-Тихоокеанский регион в высокой степени подвержен стихийным бедствиям, АТЭС уделяет особое внимание вопросам готовности к чрезвычайным ситуациям. В последние годы также активно разрабатываются новые программы, связанные с вопросами изменен климата, «зеленого» роста, снижения потребления энергии, и программы в области продовольственной безопасности. Кроме того, АТЭС, как и многие другие международные организации, ищет пути выхода из глобального финансового кризиса.

Иногда высказывается мнение, что на фоне мощных и быстро развивающихся экономик – участник АТЭС Россия в силу своих нынешних экономических трудностей может оказаться в некоем проигрыше. Думается, что для подобного рода опасений оснований нет. У России есть много того, чего нет у других, – огромные природные ресурсы, территория. Дело в том, чтобы правильно воспользоваться имеющимися преимуществами.

Интеграция России в рамках АТЭС объективно отвечает интересам как России, так и ее партнеров, причем партнеров не только по АТЭС, но и по Таможенному союзу.

Возьмем такой пример. В год своего председательства в АТЭС Россия сделала приоритетами, в частности, региональную экономическую интеграцию и формирование надежных транспортно-логистических цепочек. Что это даст нашей стране и нашим партнерам? Если говорить о развитии региональной экономической интеграции, то с присоединением к Всемирной торговой организации Россия готова к переговорам о заключении соглашений о свободной торговле с экономикой – участниками АТЭС, выступая здесь в том числе совместно с Казахстаном и Беларусью, то есть как Таможенный союз. Это могло бы открыть перспективы, с одной стороны, расширения рынка АТЭС на весь евразийский континент, а с другой – облегчения выхода партнеров России по Таможенному союзу на рынок наших партнеров по АТЭС.

Что касается совершенствования транспортно-логистических систем, преимущество России в том, что через ее территорию проходят транспортные коридоры, кратчайшим путем связывающие Азию с Европой. В случае участия партнеров по АТЭС в модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей, а также тихоокеанских портов России Казахстан и Беларусь также, несомненно, оказались бы в выигрыше. Интересам участников АТЭС отвечало бы и развитие альтернативных морских маршрутов по Северному морскому пути (СМП) для транзитных перевозок между портами Восточной Азии и Северной Европы в дополнение к перегруженным традиционным коридорам через Малаккский пролив и Суэцкий канал.

Россия входит в число ведущих поставщиков энергии на мировой рынок. Однако в АТЭС мы планируем акцентировать не только темы торговли энергетическим сырьем. Речь должна идти о партнерстве по всему комплексу вопросов обеспечения энергетической безопасности, повышения энергоэффективности, широкому спектру проблем «зеленого» развития. Энергетическое партнерство России с азиатскими странами включает энергетическое машиностроение, атомную и гидроэнергетику. Россия имеет хороший опыт поставок энергетического оборудования в Китай, Индию, Иран, Вьетнам, ряд других азиатских стран. У России есть, что предложить и в сфере атомной энергетики, начиная со строительства атомных электростанций и заканчивая обращением с отработавшим ядерным топливом, в области которого наша страна, по сути, не имеет мощных конкурентов.

Россия ставит перед собой задачу выход на широкие новые рубежи экономического партнерства с зарубежными государствами – идет ли речь о планах по созданию Евразийского союза или об участии в интеграционных программах АТЭС. Одно не противоречит другому – Россия в силу своего потенциала призвана играть весомую роль как в евро-азиатских, так и в азиатско-тихоокеанских делах.

Глеб ИВАШЕНЦОВ,
Чрезвычайный и Полномочный Посол,
заместитель директора
Российского центра
исследований АТЭС

Статья написана специально для «СВ»

СПРАВКА «СВ»

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ ФОРУМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (АТЭС, Asia-Pacific Economic Cooperation Forum) – международная экономическая организация, созданная для развития интеграционных связей между странами бассейна Тихого океана. В настоящее время объединяет экономики 21 страны самого разного уровня развития (Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг (специальный административный район КНР), Канада, Китайская Народная Республика (КНР), Индонезия, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа – Новая Гвинея, Перу, Россия, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Чили, Филиппины, Южная Корея, Япония). На долю экономик АТЭС приходится 54% мирового ВВП, 40% населения мира, 45% мирового импорта и 44% мирового экспорта.

АТЭС основан в г. Канберра (Австралия) по инициативе премьер-министра Австралии Б. Хоука в 1989. Первоначально в нее вошли 12 стран – 6 развитых государств бассейна Тихого океана (Австралия, Канада, Новая Зеландия, США, Южная Корея, Япония) и 6 развивающихся государств Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (Бруней, Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины).

К 1997 году в АТЭС входили уже почти все основные страны Тихоокеанского региона: новыми членами стали Гонконг (1993), КНР (1993), Мексика (1994), Папуа – Новая Гвинея (1994), Тайвань (1993), Чили (1995). В 1998-м, одновременно с приемом в АТЭС трех новых членов – России, Вьетнама и Перу, введен 10-летний мораторий на дальнейшее расширение состава членов форума. Заявления на вступление в АТЭС подали Индия и Монголия.

Заявку на вступление в форум Россия подала в марте 1995 года. В 1998-м в Ванкуверском саммите России приняли в АТЭС как полноправного члена. В ноябре 1998-го по инициативе МИД России был сформирован «Деловой клуб АТЭС» – неформальное объединение представителей российских деловых кругов, ориентированных в своей деятельности на Азиатско-Тихоокеанский регион. В него входят более 50 крупных российских фирм и банков.

Первым важным мероприятием в России в рамках Форума АТЭС стало прошедшее в мае 2001-го в Москве заседание Делового консультационного совета (ДКС), в котором приняли участие около 100 представителей деловой элиты стран АТЭС.

Шагом к активизации участия РФ в АТЭС стала разработка государственной концепции участия России в форуме, которую изложил Президент Российской Федерации В.В. Путин во время очередного саммита АТЭС в Бангкоке в октябре 2003-го. В своем выступлении он заявил, что «курс России на дальнейшее развитие вестеронного сотрудничества со странами АТР – это наш осознанный выбор. Он сделан в силу возрастающей взаимозависимости мира... и в силу того, что этот регион сегодня стал одним из самых динамично развивающихся».

Саммит АТЭС 2012 года прошел во Владивостоке.

Польский вариант ЖКХ

Ключевым звеном жилищного сектора в Польше являются жилищные кооперативы. Первые из них были созданы еще до Второй мировой войны и существовали независимо от государства.

Анализируя развитие сферы жилищно-коммунальных услуг (ЖКУ) в Польше, специалисты Аналитического управления Аппарата Совета Федерации пришли к выводу, что в настоящее время в стране наиболее развиты жилищные товарищества (аналоги российских товариществ собственников жилья), которые создаются, если есть два и более собственни-

ка жилья.

Если же товарищество имеет более семи собственников, то оно обязано выбрать орган домоуправления, который руководит делами жилищного товарищества и представляет его в отношениях с внешними организациями и между товариществом и собственниками помещений. Кроме того, в жилищных товариществах с более чем семью владельцами помещений важные решения, имеющие юридические и финансовые последствия, принимаются постановленными на общих собраниях владельцев жилых помещений – членов жилищного товарищества.

Житоварищества оплачивают коммунальные услуги, напрямую заключают договоры на оказание услуг по вывозу мусора, обслуживанию лифтов

и т.д. Но хотя они и обладают всеми правами юридического лица, таковым по факту не являются (в этом главное их отличие от российских товариществ собственников жилья).

Поскольку управление обслуживанием и содержанием жилого фонда требует определенных знаний, опыта, навыков, чем не всегда обладают члены органов домоуправления, в Польше появилась профессия «управляющий недвижимостью». Чтобы получить эту специальность, необходимо

струкцию жилых зданий – на модернизацию системы центрального отопления, уменьшение потребления энергии жилым зданием, частичную или полную замену традиционных источников тепла, уменьшение потерь энергии местными сетями при распределении тепла и местными источниками тепла, а также на утепление стен и перекрытия, замену окон.

Однако для получения такого кредита или субсидии нужно выполнить ряд условий: проекты на термомодернизацию

При определении тарифов энергетическими компаниями на теплоснабжение, газоснабжение и электроэнергию законодательством Польши установлена максимальная норма прибыли в размере 10%

окончить специализированные последипломные курсы, после которых выдается лицензия на право управления недвижимостью. Работающий в жилищном товариществе управляющий в конце каждого года на общем собрании членов товарищества отчитывается о проделанной работе и расходах.

Успешным стал проект в области льготного кредитования и субсидирования собственников жилья, положение которого закреплено в Акте Парламента Польши «О поддержке действий по термомодернизации».

Благодаря этому документу жилищным товариществам в многоквартирных домах банковский сектор начал выдавать «термомодернизационные» кредиты и субсидии на рекон-

цию зданий должны соответствовать установленным требованиям по минимальным достигаемым объемам энергобережения. Кроме того, основополагающим документом, необходимым для получения кредита, является заключение по энергоаудиту.

Государство поспособствовало и созданию большого количества частных фирм, работающих в сфере жилищно-коммунального хозяйства, что привело к здоровой конкуренции на рынке обслуживания жилых домов.

Что касается тарифов в Польше на ЖКУ, то с 1999 года они стали калькулироваться согласно принятому закону об энергетике. Он ввел единые для теплоснабжения, газоснабжения и электроэнергетики принципы тарифообразования.

Мост, построенный из нот

Музыкальный «Мост дружбы», объединивший творческие таланты исполнителей двух великих стран – Китая и России – прошел в московском зале «Королевский».

«Мост дружбы» – это во многом уникальный фестиваль, главными героями которого стали российские и китайские дети. Юные музыканты, танцоры, исполнители и творческие коллективы представили на одной сцене свою удивительную и яркую культуру. Лиричные звуки русских балалаек и баянов, искромётные пляски и хороводы чередовались с китайскими напевными мотивами эрху, гучжэнов, а также древним искусством каллиграфии и вырезания из бумаги. Красочная национальная музыка в сочетании с яркими костюмами юных артистов создали в зале неповторимую атмосферу праздника, единения искусств и межнационального дружба.

Открывая это торжественное мероприятие, вице-президент фестиваля Юлия Ещенко подчеркнула: «Проводя подобные праздники для детей и юношества России и Китая, мы закладываем в свои души и души наших детей зерна добра, доверия, взаимопонимания. Мы искренне надеемся, что эти зерна принесут плоды в виде процветания дружбы и последующего сближения новых поколений России и Китая».

– Работаю с Китаем более 10 лет, очень хорошо понимаю и люблю эту страну – для меня это второй дом, – рассказывает «СВ» организатор фестиваля, директор Русско-китайского сотрудничества в области экономики, научно-технического и гуманитарного сотрудничества «МОСТ» Юрий Ещенко. – Ментально русские и китайцы очень похожи. Вспомнилась сразу советский лозунг «Русский с китайцем – братья навек».

Участниками фестиваля «Мост дружбы» стали учащиеся российских и китайских

детских школ искусств, воспитанники домов народного творчества, студий и ансамблей. Фестиваль искусств проводится в рамках Года китайского туризма в России и в преддверии Годов российско-китайской дружбы и молодежных обменов в 2014 и 2015 годах.

– К сожалению, сегодня отсутствует взаимное понимание

российской и китайской аудитории был представлен совместный проект «Театра песни Любаши» и знаменитого китайского переводчика и музыковеда Сюэ Фаня. Имя Сюэ Фаня в Китае знают все: благодаря музыкальному и переводческому таланту этого мастера китайцы поют на родном языке «Подмосковные вечера», «Ка-

Проводя подобные праздники, мы закладываем в души наших детей зерна добра

текущих реалий: китайцы не очень знают нашу действительность – преподносят Россию не в лучших красках, и то же самое происходит у нас, в массах присутствует доля высокомерия по отношению к Китаю. Восприятие неадекватное и извращенное. Эта виртуальная стена взаимного недоверия мешает как человеческим, так и бизнес-отношениям, – продолжает Юрий Ещенко. – Мероприятия, подобные нашему фестивалю, помогают пробить эту стену.

В завершение фестиваля

Виктория ВАСИНА



ФОТО «СВ»

АТЭС укрепляет продовольственную безопасность

Экономикой АТЭС договорились о начале пятилетнего проекта, имеющего целью развитие сотрудничества государственного и частного секторов для сокращения потерь при хранении и транспортировке сельскохозяйственных культур и продуктов питания.

Как подчеркивали собравшиеся в Тайбэе для обсуждения данной проблемы высшие чиновники сельскохозяйственных ведомств экономик АТЭС, этот проект должен укрепить продовольственную безопасность огромного региона и способствовать устойчивому экономическому росту.

– Важность сокращения продовольственных потерь

невозможно переоценить, особенно имея в виду темпы и масштабы роста населения региона, ограниченность водных ресурсов и обрабатываемых земель, – заметил министр сельского хозяйства Тайваня Чен Боо Хи.

По оценкам ООН, из производимых в мире ежегодно 1,3 триллиона тонн продовольствия одна треть относится к потерям.

– Даже небольшие сокращения объемов продовольственных потерь вернут экономикам, фермерам и бизнесу миллиарды долларов, – считает Брайан Лепински, эксперт Всемирного института ресурсов.