

**В Синеокой также действует свой свод ковидных ограничений на передвижение. Их собираются смягчить.**

По сообщениям информированных источников, Министерство здравоохранения республики подготовило изменения в Постановление Совета министров РБ № 705 от 7 декабря 2020 года. Оно устанавливает ограничения на въезд и выезд из республики из-за коронавируса.

В нем, в частности, сказа-

## СВОД «ЗАПРЕЩАЛОК» ПОРА ИСПРАВЛЯТЬ

но, что с 21 декабря 2020 года временно приостанавливается пересечение границы на выезд из страны гражданами Беларуси, а также иностранцами, имеющими разрешение на постоянное или временное проживание - в автодорожных пунктах пропуска, пунктах упрощенного пропуска, пунктах пропуска на железнодорожных вокзалах (станциях), пунктах пропуска в речных портах. Отдельно оговаривается, что выезд может быть

разрешен в исключительных случаях, связанных с чрезвычайными обстоятельствами, а также в целях обеспечения национальных интересов Республики Беларусь по решению Председателя Государственного пограничного комитета или уполномоченного им должностного лица. Никаких дополнительных оговорок насчет россиян там нет, за исключением транзитников.

Очевидно, что некоторые пункты Постановления уже не

соответствуют реалиям - например, про железнодорожное сообщение. Поезда между нашими странами ходят свободно. Это же относится и к мерам самоизоляции, прописанным в Постановлении достаточно жестко. Ясно, что необходимы корректировки.

В частности, как сообщается, Минздрав предложил правительству снять запрет на выезд из Беларуси граждан страны наземным транспортом. Причем не только тех, кто

уже вакцинировался, а всех. А заодно отменить требование о десятидневной самоизоляции иностранцев по прибытии в Беларусь, если человек вакцинирован от коронавируса. Причем это касается любых вакцин, какого-то специального перечня не будет. Проект документа, как сообщается, уже прошел юридическую экспертизу и передается на рассмотрение в республиканский Совмин. Слово - за Кабинетом.

## ЗАГЛЯНЕМ К СОСЕДЯМ

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Геннадий ДАВЫДЬКО, председатель Комиссии ПС по информационной политике:**

- Если бы мне кто-то внятно мог объяснить, почему все границы - воздушные, железнодорожные - открыты. Уровень ковидной опасности одинаковый - что на территории РБ, что на территории РФ. Почему ездят фуры, а для простых людей на автомобилях все еще действует Постановление, которое было принято раньше?

Почему его трудно отменить одним щелчком? Для этого надо что-то там строить или разрушать? Нет, надо просто сказать: «Наземных границ тоже не существует». Оставьте контроль на ковид, допустим, чтобы с тестом человек приезжал.

Но повод для пересечения границы ну не надо придумывать. Просто так человек не едет, верно? Если это опасность террористической утечки с территории Беларуси, тогда так и объясните: «Мы боимся, что оружие, наркотики, боевики поедут в Россию,

поэтому перекрыли автомобильное движение». Но послушайте, а почему тогда самолетов и поездов вы не боитесь? То есть должно быть какое-то внятное объяснение. В Польшу, в Литву проще проехать, а в Россию не пускают на машине. Человек, рожденный в РФ, везет надгробие на могилу матери, но оказывается - цинично как звучит, - у него нет оснований для пересечения границы. Это могила матери не является основанием? Ну и самое главное, наконец, состоит в том, что я не вижу, и никто не видит из тех, кто пересекает границу, целесообразности запретов. На самолете - можно. Пешком можно - скажем, через лес. На поезде можно. Никакого мотива не надо. А вот на машине по дороге нельзя.

Во всем должна быть все-таки целесообразность какая-то. Скажите четко, и мы выстроимся, ответим: «Да, вы правы». Но они даже не утруждаются объяснить. Поэтому пока люди возмущены. И это в то время, когда нельзя население лишней раз нервировать.

## «НЕ ПУСКАЮТ НА РОДИНУ»

### ГЛАС НАРОДА

**В редакцию пришло очень сердитое письмо от Александра Ефимовича Пименова из города Сурож под Витебском. Он возмущен пограничными строгостями. Вот что он пишет:**

- Мне 86 лет. Родился в Велижском районе Смоленской области. Малолетний узник войны, ветеран труда. Сейчас живу в Суроже. В десяти километрах от города у деревни Сеньково стоит пост. То есть граница с Россией. В пятнадцати километрах от него, уже на Смоленщине, моя родная деревня, где я жил с родителями. Там они и похоронены. Отец - участник войны, инвалид.

Дело, собственно, вот в чем. Я перенес все ужасы концлагеря за колючей проволокой. Но тогда была война, фашизм. Однако сейчас я тоже «узник» - меня не пускают на родину посетить могилу близких.

Я такой не один в Суроже и Витебске. И все обеспокоены, как попасть на кладбища. Это что, вирус - препятствие? Но такая обстановка много лет была. И до вируса. Что это тогда за единое государство, спрашиваю? Я, да и народ, устал уже слушать разговоры об объединении.

Если сейчас нельзя открыть полностью наземную границу, сделайте уступку для

тех людей, которые, как и я, родились и живут рядом с ней. В паспорте у нас все написано.

19 июня Троицкая поминальная родительская суббота. Хотя бы в этот день пусть нам разрешат спокойно посетить могилы родственников.

P.S. Вот такое письмо. Комментарии? А они не нужны. Кажется, ветеран уже все и так сказал. Добавить нечего.

### ОФИЦИАЛЬНО

**Посол России в Беларуси Евгений ЛУКЬЯНОВ:**

- Граница до сих пор под постановлением Правительства России, и действие этого документа пока отменено не будет. Москва слышит сигнал Беларуси о скорейшем восстановлении транспортного сообщения. Его наладят, когда нормализуется эпидемиологическая ситуация в двух государствах.



БелТА

## Ветеран Великой Отечественной:

### ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

# МОЛОДЕЖЬ ПОБЫВАЕТ В «ПОЕЗДЕ ПОБЕДЫ» И ЛУЧШЕ НАС ПОЙМЕТ

**Софья АРСЕНЬЕВА**

**Уникальный экскурсионный состав в Беларуси расстрогал участников событий и гостей.**

«Поезд Победы» остановился в Минске на рассвете. Встречали, как и полагается, с цветами, песнями и даже слезами на глазах. Одним из первых в вагоны заглянул ветеран Иван Синельников, которому на этой неделе исполняется 95 лет.

- Зашел внутрь и думаю: а куда все эти люди собрались ехать? Да еще и в форме времен Великой Отечественной. Не сразу понял, что это скульптуры. Я за свой век повидал немало военных диорам, музеев, выставок. Но «Поезд Победы» по натуральности превзошел все.

Считаю, если молодое поколение тут побывает, никакие лекции, никакие книги и фильмы им будут не нужны. Они на эмоциональном уровне все поймут, все прочувствуют. Мы ведь именно в таких поездах тогда и ездили!

В девяти вагонах живая хроника драматических событий нашей истории - от последних мирных недель 1941-го до победного мая 1945-го. Ни витрин, ни ограждений: экспонаты можно не только смотреть, но и трогать.

- Случайных пассажиров нет: все скульптуры создавались по портретам реальных советских бойцов. Внимательные посетители обязательно найдут знакомые лица, - рассказала координатор творческой мастерской «Невский баталист» Маргарита Попова, которая работала

над созданием экспозиции.

Или знакомые ситуации. Как заместитель министра науки и высшего образования РФ Наталья Бочарова. В вагонах она не смогла сдержать слез, когда смотрела на красноармейцев, которые на спех заполняют медальоны. Вспомнила о своем прадеде.

- Он уходил с Украины, а погиб в Ленинградской области. Все, что от него осталось, - такая же маленькая вещица. Если каждый, проходя через эту экспозицию, подумает о своих предках - фронтовиках, узниках концлагерей, мирных жителях в оккупации, тружениках тыла и партизанах, значит, «Поезд Победы» идет по правильному пути, - призналась она.

- Символично, что поезд прибывает в Брест накануне восьмидесятилетия нача-



БелТА

**Передвижной музей будет колесить по белорусским городам. Посмотреть сможет любой желающий.**

ла Великой Отечественной войны. 22 июня - день, когда европейская машина смерти во главе с гитлеровской Германией обрушилась на нашу страну, - сказал Посол России в Беларуси Евгений Лукьянов. - Первые

мы получили удар белорусы. Мы понимаем теперь (хотя тогда этого обстоятельства не осознавали реальные участники войны с агрессором), что именно 22 июня началась дорога к 9 Мая 1945 года.