



Генри Форда удостоили главной нацистской награды - Железного креста Германского орла.

ЖАЖДА НАЖИВЫ

АМЕРИКАНЦЫ НА СЛУЖБЕ РЕЙХА

Производители не просто обогатились на самой кровавой трагедии XX века, а получали официальное признание Гитлера и даже нацистские награды.

Известный антисемит из США **Генри Форд**, чьи грузовые машины состояли на вооружении гитлеровцев, в 1938 году за вклад в перевооружение немецкой армии был награжден партийной наградой Третьего рейха - Орденом Заслуг германского орла. Но историки недавно выяснили, что Форд не только продавал Гитлеру машины, но оказывал финансовую поддержку его партии - НСДАП. Впрочем, как и основатель компании **Хьюго Босс**, на чьих фабриках заключенные шили форму для войск СС. Да так, что повлиял на некоторые умозаключения будущего фюрера. Генри Форд стал единственным американцем, которого Гитлер ставил в пример в своей книге-плане «Майн Кампф»*.

Любопытно то, что на нацистов продолжали работать многие другие филиалы американских корпораций, которые были открыты на территории Германии до 1938 года. Среди них также отличился лояльностью «Дженерал Моторс», который принадлежал «Опелю». Именно на его заводах делали бронетехнику и бомбардировщики «Юнкерс» и «Мессершмитт», которые бомбили СССР и США. Что тут говорить о европейских компаниях, которые сейчас известны любому школьнику.

Рейх получал заказы от «БМВ», «Фольксвагена», «Мерседеса» и «Фиата», на которых трудились заключенные, «Ауди». Последняя вообще построила семь цехов на территориях концлагерей, где держали евреев. Башню для немецкого танка «Тигр» придумал **Фердинанд Порше**, чьи автомобили так любил Гитлер, - перечисляет директор антикварного салона «Военная мысль» **Владислав Середа**.

* Внесена в РФ в список экстремистских материалов.

ВИСЕЛИЦА - ЭТО А4

Поисковики часто натываются на знакомые фирмы-производители в подмосковных лесах.

Находим на боевой немецкой технике остатки двигателей «Шкода», «Майбах», «Мерседес», оборудование «Бош», автомобильные покрышки «Континенталь», гильзы от финских и чехословацких патронов. Их немцы не жалели, расстреливая наших граждан, - показывает «СВ» архивные снимки боец московского поискового отряда «Витязь» **Михаил Тушев**.

Кстати, знакомая россиянам мобильными телефонами компания «Сименс» использовала труд заключенных, чтобы делать фашистам радары для обнаружения самолетов противника. А учет пленных в своих концлагерях немцы вели с помощью счетных машинок и перфорационных карт не менее известной компании IBM. Цифрой двенадцать в перфокартах нацисты отмечали цыган, восьмой - евреев, тройкой - гомосексуалистов, четверкой - виселицы, а шестой - газовую камеру.

Есть факты, которые говорят о том, что международные корпорации сотрудничали с гитлеровцами вплоть до 1943 года. До тех пор, пока не стала очевидной победа СССР. Фюрер давал предпринимателям бесплатную рабо-

чую силу - военнопленных, которые работали за еду. После войны многие из этих бизнесменов просто откупились. Одним присудили штрафы, другие добровольно создали фонды для бывших заключенных и вернули часть прибыли, собранной за войну, на восстановление городов, где работали их филиалы. А по сути, они просто построили за свой счет общежития и дома для своих

новых, уже добровольных рабочих взамен разрушенных авиацией.

В этом веке крупные предприниматели Европы и США вновь получили возможность законно использовать труд заключенных. А потому, когда вы пьете какую-нибудь импортную газировку, вы можете почувствовать все тот же привкус «старых добрых времен».



Останки сотен бойцов Красной Армии до сих пор находят поисковики.

Построенный при поддержке Союзного государства Ржевский мемориал каждый день посещают тысячи россиян и белорусов.

НЕ ПРОСТО МОНУМЕНТ

Его открыли чуть больше года назад, а кажется, что он стоит у деревни Хорошево Тверской области возле трассы М-9 целую вечность. Лучшего места для того, чтобы проникнуться патриотизмом, не найти. Настолько одновременно грандиозным и трагическим кажется памятник Советскому солдату. Тянутся сюда вереницы машин и туристических автобусов. Здесь уже побывали больше 2,5 миллиона человек.

Съезжаются в округу и поисковики. В нескольких сотнях метров от мемориала второй год подряд разбивает свой лагерь экспедиция «Ржев: Калининский фронт». И в свободное время ребята ходят в музей. Он камерный. По модной сейчас тенденции, интерактивный и с кучей видеозэкранов на стенах. Есть стенд с находками.

СОЛДАТСКИЕ БУДНИ

А главная фишка - стеклянный пол, под которым имитация ржевской земли после боя.

Здесь регулярно устраивают памятные мероприятия - к годовщине оккупации Ржева и его освобождения, различные выставки: например, наград и картин одного из инициаторов строительства мемориала, **генерал-майора авиации Алексея Рапота** или памяти **маршала Виктора Куликова**, тоже воевавшего подо Ржевом. К 80-летию начала Великой Отечественной войны у подножия бронзового солдата прошел концерт «Тревожный рассвет».

УВЕКОВЕЧИТЬ КАЖДОГО

Накануне Дня Победы над 25-метровой скульптурой поднялась тысяча квадрокоптеров. Это было незабываемое шоу. Беспилотники выстраивались в воздухе в фигуры, посвященные Великой Победе, пока наконец в небе не появилась инсталляция Ржевского



Поллюбоваться величественным памятником приезжают и стар и млад.

мемориала. Десять минут, что длилось шоу, потрясли многих.

Есть план дальнейшего развития территории: если там проводятся какие-то мероприятия, то должна быть концертная площадка, больше точек, где можно перекусить, а для детей - места для отдыха. В мае местные власти показали проект высокопоставленным гостям. В планах: выставка военной техники, музейная галерея, инсталляции на тему

МЕСТО ПРИТЯЖЕНИЯ

450 тысяч погибших здесь. И в конце сделать музей под открытым небом.

В мае неподалеку от памятника открылась железнодорожная станция Ржевский мемориал. Название выбирали сами жители. Теперь туда дважды в день прибывает «Ласточка» с Рижского вокзала - добраться до мемориала тем, у кого нет личного авто, стало легче. Время в пути - четыре с половиной часа. Съездить можно одним днем. Расписание составлено так, чтобы уехать из Москвы утром и вернуться вечером обратно. От платформы до монумента нелегко доехать на автобусе или при желании пройтись пешком. Сам павильон на станции оформлен в стиле мемориала: внутри был установлен экран, где транслируют хронику Великой Отечественной войны. А перед ним - легендарный советский паровоз «Э», или просто «Эшка», - еще один отсыл к дням минувшим. Ржев в войну был важным железнодорожным узлом, поэтому немцы так бились за него.

Ржевской битвы. У архитектора **Ржевского мемориала Константина Фомина** тоже есть предложения:

- Я бы хотел, чтобы этот проект жил дальше. Мной задумано продолжение вдоль трассы М-9 «Балтия». Предполагается большая зона с храмом, где можно будет почтить память погибших. Дальше - в стиле подпорных стен из кортеновской стали, которые есть у мемориала, увековечить память