



Александр ГЛУЗ/Курмидиа.ру

ТТХ
Длина машины - 20 метров.
Ширина - три метра.
Вместимость - 150 пассажиров.
Секции соединяет «гармошка»,
позволяющая маневрировать.

МУЖИЧОК В «ГАРМОШКЕ» ПОКАТАЙ НЕМНОЖКО



Александр ГЛУЗ/Курмидиа.ру

По случаю первого выезда даже выглянуло редкое для осеннего Петербурга солнце. Не зря водитель заботливо натер новенькую машину до блеска.

Максим СЮ

■ В Северной столице России приступили к испытаниям новейшего городского транспорта из Беларуси.

ПОКА ВОДИТЕЛЬ ПЬЕТ ЧАЙ

В середине октября инновационный электробус Vitovt E433 вышел на улицы Северной столицы. Едет машина плавно, бесшумно, мягко. Разгоняется быстро. Но самое удивительное, что зарядить такую громадину можно всего за... пять минут.

- Секрет в суперконденсаторах. Это нечто вроде батареек, на которых работает наш электробус, - говорит начальник Управления маркетинга и продаж предприятия «Белкоммунмаш» Виталий Шкуратов. - Пока они китайские, но в Беларуси уже строится свой завод по их производству.

Сейчас все электробусы делятся на два типа. Одни для марш-бросков на дальние дистанции, другие - для коротких спринтов. Первые могут преодолеть без подзарядки 100 - 150 километров, а вторые - двенадцать-пятнадцать. Vitovt E433 - это второй вариант.

- Электробус с дальностью хода в сто с лишним километров заряжается около семи часов, в то время как петербургскому образцу нужно

всего пять-семь минут, - объясняет преимущества Виталий Шкуратов. - Это очень удобно! Вот представьте: машина доехала до конечной остановки, тут же, пока водитель пьет чай, зарядилась, и снова в путь. Фактически такой транспорт можно использовать круглосуточно.

ВИТОВТ ПОКОРИЛ МОСКВУ

Сейчас инновационная «гармошка» базируется в парке петербургского «Пассажиравтотранса»: специалисты знакомятся с новинкой. Никто не сомневается, что электробус придется горожанам по душе. Кстати, именно эту модель уже успешно протестировали в Москве. Vitovt E433 курсировал по улицам российской столицы с апреля по сентябрь этого года.

- Наши электробусы отлично зарекомендовали себя и в Минске. Сейчас там эксплуатируется двадцать таких машин. Ходят разговоры, что город планирует заказать еще шестьдесят, - с гордостью рассказывает Виталий Шкуратов. - Пассажиры тоже довольны. Низкий пол, широкие двери и даже розетки для подзарядки мобильных. Все для удобства.

По итогам тестирования власти Петербурга решат, нужно ли Северной столице ноу-хау.

- Обкатка подвижных составов на маршрутах - обязательное условие для всех компаний, с которыми город на Неве собирается заключить контракты. Неважно, идет речь о национальных производителях или иностранных, - говорит вице-губернатор Петербурга Игорь Албин. - Такой электротранспорт - новое и очень перспективное направление. Мы изучили рынок: есть корейские, китайские, американские, европейские поставщики... Но начать решили с белорусских партнеров. Уверен, наше взаимодействие принесет свои плоды.

ЕСТЬ МНЕНИЕ

Арсений АФИНОГЕНОВ, транспортный аналитик фонда «Городские проекты»:

- Сотрудничество двух братских стран в сфере транспорта выглядит логичным - производители из Беларуси славятся надежностью и идеально подходят по соотношению цена/качество. Поиск новых поставщиков, предприятий и моделей на территории Союзного государства можно только поприветствовать. И я имею в виду не только электробусы. Например, на заводе «Штадлер Минск» изготавливают трамваи «Чижик», которые скоро побегут по улицам Петербурга.

И шара воздушного мало

СНОВА В ПОЛЕТ

Алена ПРОКИНА

■ Федор Конюхов приехал учиться в Минск на пилота.

Знаменитый российский путешественник давно и безнадежно влюблен в море: за его плечами - шесть кругосветных путешествий на яхте. Но это был бы не Федор Конюхов, если бы постоянно не стремился ставить перед собой умопомрачительные цели. Небесную кругосветку совершил в прошлом году - на воздушном шаре, побив мировой рекорд. Теперь вознамерился облететь планету на солнечном планере.

Подобный полет уже совершили швейцарские воздухоплаватели - Бертран Пиккар и Андре Боршберг. Они, попеременно сменяя друг друга, с мая 2015-го по июнь 2016-го летали на аппарате Solar Impulse 2. Правда, обогнули планету не в один присест, а с семнадцатью промежуточными остановками, некоторые из которых длились недели и даже месяцы по техническим причинам. Всего в небе они провели 23 дня.

Как рассказал «СВ» Оскар Конюхов, сын путешественника и руководитель экспедиционного штаба, его отец решил облететь мир без остановок. Путешествие планируется в южном полушарии в ноябре-декабре 2020 года. Старт и финиш - в Австралии.

- По расчетам, полет займет пять-шесть дней. За три года команда Конюхова намерена построить уникальный самолет, оснащенный солнечными модулями российского производства, специальной системой хранения энергии и другим высокотехно-

гичным оборудованием, - уточнил Оскар.

Кругосветку на воздушном шаре Федор готовил несколько лет, проходил курсы управления аэростатами в России. Но чтобы «оседлать» самолет, надо стать профессиональным пилотом. Отлетать нужно количество часов. Получить лицензию.

«С 12 сентября нахожусь в гостеприимном Минске. Для меня это стартовый момент в свершении давней мечты - первого в истории беспосадочного перелета вокруг Земли с использованием энергии солнца, - написал Федор Конюхов на своем сайте. - Все рекомендовали нам Беларусь. Для меня это очень близкая страна, потому что здесь прошла моя юность: в Бобруйске я ходил в художественное училище. Теперь вот учусь на пилота. Здесь хорошие специалисты, поэтому я уверен в результате».

Учиться придется в общей сложности около трех лет. Сначала - освоение летного дела на шестимесячных курсах в авиационном центре под Минском. Конюхов рассматривал варианты и в Прибалтике, и в Испании. Но выбрал Беларусь.

Программа разбита на несколько этапов: сначала теория, затем упражнения на тренажере и наконец летная подготовка. Кстати, такие курсы - недешевое удовольствие: занятия в Беларуси в частной школе обойдутся примерно в одиннадцать тысяч евро. Сопоставимо с европейскими ценами. В России из-за сложностей лицензирования частных школ есть большая вероятность не получить свидетельство по окончании учебы.



Денис ВОЛОЖИН

С помощью белорусских инструкторов знаменитый путешественник надеется быстро встать на крыло.

БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

- В 65 лет сижу за одной партой с ребятами, которые решили связать свою жизнь с небом, - делится путешественник. - Приятно быть в компании таких романтиков. Нас объединяет одна мечта.

Думаете, Федор Конюхов сосредоточен только на этом проекте? Отнюдь. Параллельно он разрабатывает еще несколько: кругосветка на весельной лодке, полет на воздушном шаре в стратосферу. А вот запланированное на 2018 год погружение в Марианскую впадину в батискафе вместе с Артуром Чилингаровым пришлось отложить. Подготовка займет больше времени, чем планировалось.