

Борис ОРЕХОВ

■ **Автомобильное движение на Крымском мосту полностью восстановили на месяц раньше срока.**

Работы после теракта завершили 23 февраля, в День защитника Отечества, со значительным опережением графика - почти на полтора месяца раньше, чем планировалось.

Не помешала ни экстремально зимняя погода с промозглыми, сдувающими с ног ветрами, ни бушевавшие шторма. Новые пролеты водители и пассажиры оценили словом «отлично». Поверхность автотрассы над Керченским проливом идеально гладкая. Машины вновь, как и положено, едут по четырем полосам. Восстановленный участок отличается разве что свежим асфальтом, который немного темнее.

- Благодаря слаженной штабной работе с Росавтошодом и подрядчиками нам удалось осуществить весь

ПО ВСЕМ ПОЛОСАМ

комплекс мер за четыре с половиной месяца, хотя обычно, по оценкам специалистов, такие работы занимают не меньше года. И очень важно, что именно в День защитника Отечества мы открыли после теракта такой необходимый не только для Крыма, но и для всей страны объект, - заявил вице-премьер Марат Хуснуллин, возглавляющий правительственную комиссию по восстановлению моста.

Материалы везли из Воронежа, Кургана, Тюмени. Всего в восстановлении участвовали больше пятисот человек и около ста единиц техники, включая два плавучих крана. Работы шли и днем, и ночью. Монтаж конструкций проводили специалисты из Москвы и Ростова-на-Дону. Чертеж составляли проектировщики из Санкт-Петербурга.

В начале декабря по уже восстановленной к тому времени правой части моста проехал Владимир Путин. Президент



Добро пожаловать!
Туристы снова без проблем путешествуют на полуостров и обратно на своих авто.

Константин МИХАЙЛЮК/РИА Новости

сам вел машину. И высоко оценил то, что удалось сделать строителям. Тогда уже было понятно, что восстановительный цикл завершится раньше графика. Хотя аналогичных работ в мире еще не проводили. Применяли уникальные методы. Многотонные пролеты собирали на специальной площадке рядом с мостом, а затем по очереди

с помощью специальной платформы доставляли на место.

- Такая технология поперечной надвигки позволила существенно сократить сроки и обеспечить запуск движения досрочно, - рассказал начальник Упрдор «Тамань» Никита Храпов.

Строители заменили по четыре пролетных строения на двух сторонах моста, уложи-

ли два слоя асфальтобетонного покрытия и установили мачты освещения. Смонтировали 2442 тонны металлоконструкций. Сами шутят, что теперь мост стал лучше нового. А планы киевской хунты нарушить сообщение полуострова с Большой землей с треском провалились.

Теракт на мосту произошел 8 октября. На одном из пролетов грохнула фура с тоннами взрывчатки. В результате частично обрушились два автомобильных пролета, загорелись семь топливных цистерн на железнодорожной части моста. Погибли три человека. Это дело рук украинских спецслужб, что подтвердило расследование СК России. ЧП стало уроком и для российских силовиков. Меры безопасности значительно усилили.

По железнодорожной части моста движение полностью планируют начать в июле. Но, судя по темпам работ, которые идут круглые сутки, скорее всего, поездка по всем путям пойдут тоже досрочно.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ВЫСТРЕЛ

Софья АРСЕНЬЕВА

■ **В Беларуси вводят исключительную меру наказания - за измену государству.**

На днях депутаты Палаты представителей приняли во втором чтении, а сенаторы Совета республики одобрили законопроект «Об изменении кодексов по вопросам уголовной ответственности». Документ отправят на подпись президенту.

О сути поправок рассказал председатель Комитета Госбезопасности РБ Иван Тертель:

- КГБ видит, что резко активизировались разведки спецслужб коллективного Запада против Беларуси. Основной акцент - вербовка лиц, которые могут добывать закрытую информацию, сотрудников силовых ведомств и служащих госаппарата. С учетом агрессивной деятельности иностранных спецслужб и значительного ущерба национальным интересам, обстановка требует комплексных мер по нейтрализации угроз.

С начала года задержали больше десятка предателей в госструктурах:

- Нужно расширить повышенную

ответственность на категорию «должностные лица, занимающие государственные должности», которая объединяет всех представителей власти. Предлагаем ужесточить наказание за измену стране вплоть до применения исключительной меры - смертной казни. Она, к слову, предусмотрена законодательством Китая, Египта, Ирана, Вьетнама, Сирии, Арабских Эмиратов, Иордании, США и некоторых других государств.

ПОВЫШЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ИЗМЕНОЙ РОДИНЕ СЧИТАЮТ*

✗ **ВЫДАЧУ ИНОСТРАННОМУ ГОСУДАРСТВУ, МЕЖДУНАРОДНОЙ ИЛИ ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЕКРЕТОВ (ТАКЖЕ СЕКРЕТОВ ДРУГИХ СТРАН, ПЕРЕДАННЫХ РБ)**

✗ **ШПИОНАЖ**

✗ **ПЕРЕХОД НА СТОРОНУ ВРАГА ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ ИЛИ ВООРУЖЕННОГО КОНФЛИКТА**

✗ **ДРУГУЮ ПОМОЩЬ ИНОСТРАННОМУ ГОСУДАРСТВУ, МЕЖДУНАРОДНОЙ ИЛИ ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ В ПРОВЕДЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ**

* Если гражданин совершил преступление умышленно.

СПРАВКА «СВ»

Беларусь - единственная страна в Европе и СНГ, в которой сохранили смертную казнь. К высшей мере могут приговорить за тяжкие преступления, совершенные с особой жестокостью. Например, за террористический акт, убийство сотрудника МВД или ребенка, старика. Ее не могут назначить женщинам, несовершеннолетним и мужчинам от шестидесяти пяти лет. В 2022 году в РБ не вынесли ни одного такого приговора.

Меру рассматривают именно как профилактическую. Применять ее смогут лишь в исключительных случаях.

При этом за преступления против мира и безопасности человечества, общественной безопасности, здоровья населения, государства в Беларуси начнут наказывать еще и штрафами. Суммы внушительные - до пятидесяти тысяч базовых величин (около пятидесяти миллионов российских рублей).

Появится и ответственность за сведения, дискредитирующие ВС Беларуси. А срок задержания подозреваемых в шпионаже, госизмене и других антигосударственных преступлениях увеличат до десяти суток.

КООПЕРАЦИЯ

ПОДАРОК НА ТРЕХСОТЛЕТИЕ

Борис ОРЕХОВ

■ **В Екатеринбурге с нетерпением ждут минские троллейбусы.**

Уральский регион - один из приоритетных торговых партнеров РБ, взаимовыгодное сотрудничество с которым продолжается уже не одно десятилетие. А в будущем - еще много интересных проектов.

- Товарооборот республики со Свердловской областью в 2022 году вырос на 52,1 процента. При этом белорусский экспорт увеличился на 63,1, а импорт - на 39,1 процента. Это прекрасный результат. Но время не стоит на месте. Есть направления, по которым нужно прибавить, - сказал Посол РБ в РФ Дмитрий Крутой на встрече с губернатором Евгением Куйвашевым.

Перспективная для сотрудничества отрасль - промышленная кооперация. Будем вместе производить двигатели для «БелАЗа» на Уральском дизель-моторном заводе и специальные машины для бурения скважин на шасси «МАЗ» в Верхней Салде.

- Машиностроительная продукция из Беларуси хорошо известна и востребована в регионе. Это и техника для горно-металлургического комплекса, и коммунальные машины, лифтовое оборудование, сельхозтехника. В этом году мы с нетерпением ожидаем большую поставку белорусских троллейбусов - это станет отличным подарком к трехсотлетию Екатеринбурга. Урал, в свою очередь, традиционно поставляет в Беларусь продукцию черной и цветной металлургии, - сказал губернатор.

На Уральском заводе гражданской авиации производят учебно-тренировочные и многоцелевые самолеты, в том числе «Байкал», который востребован на региональных маршрутах. Белорусы готовы помочь с комплектующими для предприятия.

Еще одна остановка - Уральский турбинный завод, у которого с Беларусью давние связи. Изготовленные здесь паровые агрегаты - на многих энергетических объектах в Синеокой. Недавно местные специалисты участвовали в реконструкции Минской ТЭЦ-3 и Гродненской ТЭЦ-2. Намечены новые проекты для сотрудничества.



БелТА