



В ПАРЛАМЕНТСКОМ СОБРАНИИ

На благо двух народов

Собственность Союзного государства де-факто и де-юре

В Москве прошло заседание Комиссии Парламентского Собрания по бюджету и финансам.

Депутаты Парламентского Собрания рассмотрели оперативный отчет Счетной палаты Российской Федерации и Комитета государственного контроля Республики Беларусь об исполнении бюджета Союзного государства в 2010 году, ход исполнения бюджета Союзного государства в 2011 году и организацию подготовки проекта бюджета Союзного государства на 2012 год. Кроме того, парламентарии обсудили проект заключения Комиссии Парламентского Собрания по бюджету и финансам по отчету Совета Министров Союзного государства об исполнении бюджета Союзного государства за 2009 год.

Также были рассмотрены вопросы, связанные с совершенствованием нормативно-правовой базы регулирования организации бюджетного процесса в Союзном государстве. В связи с этим члены комиссии рассмотрели проект новой редакции Порядка формирования и исполнения бюджета Союзного государства и предварительные итоги работы по разработке норматив-

но-правовых актов по учету и управлению собственностью Союзного государства.

Комиссия решила принять к сведению, что бюджет Союзного государства на 2011 год утвержден Высшим Государственным Советом 17 марта 2011 года и с апреля с.г. исполняется без ограничений.

Комиссия Парламентского Собрания по бюджету и финансам утвердила отчет Совета Министров Союзного государства об исполнении бюджета Союзного государства за 2009 год. При этом было отмечено, что не выполняется поручение Совета Министров Союзного государства по разработке единой методики учета объектов собственности, созданных и создаваемых в государствах-участниках за счет средств бюджета Союзного государства.

В результате средства на содержание созданных материальных активов не выделяются ни из национальных бюджетов, ни из бюджета Союзного государства, что приводит к их преждевременному износу. Вовлечение их в хозяйственный оборот участниками программ, как и использование соответствующих технологий, не имеет достаточной правовой основы и порождает



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

проблемы (не может учитываться) при налогообложении. Отсутствие системы учета данного имущества создает, как отмечают контрольные органы, предпосылки его утраты для Союзного государства.

Анализ выполнения решений Совета Министров Союзного государства показал недостаточный уровень работы ряда министерств и ведомств Российской Федерации и

Республики Беларусь по выполнению данных им поручений. В частности, не выполняется поручение Совета Министров Союзного государства о предоставлении министерствами и ведомствами России и Беларуси предложений по дальнейшему использованию полученных в ходе реализации совместных программ результатов, включая опытные образцы оборудования, техно-

логии и конструкторскую документацию.

Министерством связи массовых коммуникаций РФ не проработан вопрос предоставления эфирного времени на государственном телеканале для программ, производимых по заказу Телерадиовещательной организации Союзного государства.

Комиссия приняла решение кардинально ускорить подготовку и утверждение нормативно-правовых актов по учету и управлению собственностью Союзного государства, а также проанализировать организацию этой работы на сессии Парламентского Собрания.

Предложено Постоянному Комитету рассмотреть вопрос о целесообразности включения в проект Декрета Высшего Государственного Совета Союзного государства «О бюджете Союзного государства на 2012 год» положений, разрешающих отдельным государственным заказчикам программ Союзного государства осуществлять в 2012 году финансирование затрат (в соответствии с национальными нормами) на содержание созданных в рамках программ и переданных им объектов за счет бюджетов государств-участников.

По просьбе корреспондента «СВ» заместитель Государственного секретаря – член Постоянного Комитета Союзного государства Альберт Валентинович Степанов рассказал о проблемах, связанных с финансированием союзных программ

и собственностью Союзного государства:

– В настоящее время складывается ситуация, когда деньги в бюджет Союзного государства есть, но нет программ. Дело в том, что процедура их создания излишне бюрократизирована, и отсюда слабый интерес к программам с российской стороны. Программы стали неприоритетны. Сейчас сужено взаимодействие по некоторым программам, в частности по космосу. Космос ведь еще является серьезной национальной российской программой и финансируется в рамках федерального бюджета. Порой можно слышать – что вы, мол, суетесь со своими союзными деньгами. Минфин также обращает внимание на то, что получается, по сути дела, дублирование финансирования.

В то же время нельзя сказать, что деньги, выделенные на союзные программы, лежат мертвым грузом. Характерный пример – программа по специальным химическим водам. В 2001–2004 годах из союзного бюджета было вложено порядка 90 млн рублей. Сейчас же независимые эксперты оценивают только интеллектуальную собственность этой программы без «железа» в 2 млрд 750 млн рублей. По трансграничным козам также ожидается весьма солидный процент капитализации.

Для меня выход из создавшейся ситуации – в поддержке межрегионального сотрудничества. Именно на этом уровне «живут» союзные проекты. Мы, согласно законодательству, работаем с федераль-

ными структурами – министерствами и ведомствами, но не работаем с «землей», а именно там хозяйствующие субъекты при содействии местных властей реализуют хорошие проекты. Но напрямую, по закону, мы не можем им дать деньги из союзного бюджета. Приходится с субъектами Федерации идти сначала к федералам, а это волокита. Таким образом, одно из направлений нашей работы – снятие законодательных ограничений по финансовому взаимодействию с субъектами. Это позволит эффективнее работать с союзными деньгами.

Еще одна проблема. На сегодняшний день ни в одном положении о министерстве или ведомстве не упоминается понятие «Союзное государство». И получают такие курьезы: прихожу в Росрегистрацию, а они говорят, что не знают такой вид собственности – «союзная» – нет у них в документах такого понятия. Что касается собственности, то обязательно создавать союзную нормативную базу, достаточно, что называется, через запятую в национальном законодательстве ввести понятие «Союзное государство», «союзный бюджет». То есть имплементировать в национальные законодательства союзную тематику. Сделать это возможно в короткие сроки, так как все члены Парламентского Собрания являются действующими депутатами национальных парламентов.

Материал подготовил
Игорь КРЫЛОВ

ВМЕСТЕ

Условия созданы

Тульская область и Республика Беларусь «обречены» на расширение контактов

Отношения между Тульской областью и РБ носят давний дружественный и добрососедский характер, и они закрепились соглашением о развитии торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества. А Могилев и Тула уже более 10 лет являются городами-побратимами. Доверительные партнерские отношения сторон помогают строить и развивать взаимовыгодные контакты.

Тульская область – индустриальный регион Центрального федерального округа РФ с исторически сложившейся специализацией по производству машиностроительной, химической и металлургической продукции. Одной из отличительных черт области является высокая концентрация предприятий оборонного комплекса.

Совокупная доля промышленного производства и сельского хозяйства области в структуре валового регионального продукта (ВРП) составляет 39,6%. На долю торговли приходится 20,3%, транспорта и связи – 7,7%, строи-



ФОТО ТУЛАКЛУБ.RU

тельства – 6% и 26,4% – другие отрасли. Наиболее динамично в регионе развиваются машиностроение и металлообработка, химия и

металлургия, производство строительных материалов.

За годы содружества связи между тульскими и белорусскими

предприятиями существенно укрепились. Тульские производители экспортируют в Беларусь продукты пищевой и перерабатывающей

промышленности, сельского хозяйства, строительной индустрии, продукты неорганической химии, минеральные, химические, азотные удобрения, продукцию химической, бумажной и металлургической промышленности. А получают из Беларуси сельхозтехнику, продукцию химической промышленности, товары народного потребления. Беларусь также покупает тульское оружие и вооружение.

Ряд белорусских и тульских заводов имеют прямые контакты, создавая совместные предприятия. Например, на производственных площадях ОАО «Комбайнмашстрой» по договоренности с РУП «Могилевлифтмаш» и ООО «ПКФ «Автоматика» действует фирма «МТ-лифт» по сборке подъемных механизмов для жилых домов. С помощью РУП «Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов» на производственных площадях ОАО «Комбайнмашстрой» освоен выпуск малогабаритных тракторов «Беларус-320» и целой гаммы навесного оборудования для его комплектации, которые предназначены не только для уборки улиц во все времена года, но и для работы на животноводческих фермах, в теплицах, складских помещениях. Начинается совместное производство трактора модели «Беларус-622». Беларусь дорожит сложившимися отношениями, и коммерческий интерес с ее стороны к российскому региону растет. Белорусские предприятия

готовы предложить тульским партнерам свои накопленные знания и опыт в самых разных сферах.

Например, белорусские конструкторы разработали современный трамвай, способный полностью изменить существующее представление об электротранспорте. Он – легкий, бесшумный и развивает скорость до 120 км/ч. Тула уже начала приобретать это чудо белорусской инженерной мысли. Городской транспорт дополняют и белорусские троллейбусы.

Активно внедряется на тульский рынок концерн «Беллгпром» – крупный промышленный комплекс Беларуси, представляющий интересы текстильной, трикотажной, швейной, кожевенной, обувной, меховой, текстильно-галантерейной и фарфоровой отраслей. На долю концерна приходится 73% производимой в РБ продукции легпрома и 21% выпускаемых непродовольственных товаров. В составе концерна более 110 организаций, из которых 95 – промышленные предприятия. Также расширяют свои поставки продукции металлообработки в Тульскую область Могилевский и Жлобинский металлургические заводы.

Партнерские отношения не ограничиваются лишь экономикой. В совместных планах сторон – укрепление межвузовских связей, знакомство с культурными традициями, организации совместных ярмарок. Значительное место в развитии делового и культурного

взаимодействия с Беларусью занимает негосударственным предприятием объединениям и общественным организациям, активно действующим на Тульской земле. В этом направлении наиболее эффективно проявляют себя представительство Содружества городов-побратимов Тулы и Могилева и отделение «Союзной общественной палаты».

В торгово-промышленной палате Тульской области активно работает комитет по взаимодействию с РБ. Между палатой и администрацией свободной экономической зоны «Могилев» подписано соглашение о сотрудничестве. Тула совершенствует партнерские отношения с Гомельской, Витебской и Гродненской областями РБ.

Двусторонняя заинтересованность расширяется, охватывая все новые направления деятельности, такие как создание новых совместных предприятий, устранение различных барьеров на пути укрепления торгово-экономических отношений. Стороны настроены на полное взаимопонимание и достижение общих интересов. Благо этому способствуют условия, выстроенные правительством Союзного государства и нормативными документами Таможенного союза. Сегодня созданы хорошие возможности для дальнейшего развития взаимовыгодного сотрудничества.

Вячеслав АКСЕНОВ

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ

Комфорт на колесах

В Беларуси начат выпуск автомобилей специального назначения

Первыми новинку российско-белорусского совместного предприятия «Грандискар» оценили белорусские пограничники и врачи «скорой помощи».

Совместное российско-белорусское предприятие «Грандискар» по производству автомобильной спецтехники стало резидентом свободной экономической зоны «Витебск» всего девять месяцев назад. Первые машины «скорой помощи» класса «В» и «С», разработанные на платформе микроавтобуса «Форд-транзит», были выпущены в конце прошлого года. В апреле спецтранспорт получил белорусские сертификаты соответствия, и 6 мая новинки были представлены прессе.

– Наши автомобили ни в чем не уступают импортным аналогам, они оснащены оборудованием, которое позволяет не только оказывать первую медицинскую помощь, но и проводить диагностику прямо в дороге, – рассказал генеральный директор ООО «Грандискар» Юрий Любимов. – Спецтехнику уже оценили медики в Минске и Витебске, есть заинтересованность в покупке 320 автомобилей. Всего в этом году мы плани-

руем выпустить для белорусского рынка порядка 500 машин различного назначения, параллельно выходя на российские проекты, поскольку 70-процентный экспорт продукции является одним из условий для резидента СЭЗ.

Кроме «скорых» витебчане на базе микроавтобуса «Фольксваген-Крафтер» по заказу погранкомитета Республики Беларусь собрали четыре мобильных лаборатории оперативного реагирования, которые уже несут службу на границе.

– Мы не понаслышке знакомы с такой техникой: лаборатория с оборудованием радиационного контроля уже четыре года работает в Брестской области, и мы приятно удивлены тем, что белорусский аналог превзошел наши ожидания, – говорит начальник мобильной лаборатории Вадим Грудовик. – Лаборатория оснащена японскими поисковыми приборами, индивидуальными дозиметрами, идентификаторами радиоизотопов, очень удобна для перемещения персонала по границе и обмена информацией в режиме реального времени.

Выпуск первых моделей спецавтотранспорта для бюджет-



ФОТО БЕЛТА

ных организаций российские инвесторы организовали на арендованных площадях, но уже летом на промплощадке СЭЗ «Витебск» начнется строительство собственного завода площадью около 5 тысяч квадратных метров. Проектная мощность – 5 тысяч машин в год, общий объем инвестиций – порядка 15 миллионов долларов, которые будут вложены в новое автомобильное производство в течение пяти лет. В 2012 году планируется приступить к серийному производству.

Аналогичное предприятие четвертый год успешно работает в Нижнем Новгороде и кроме нестандартных пассажирских микроавтобусов выпускает более 70 модификаций специального транспорта на базе ведущих российских и зарубежных автомобильных брендов – «Группы ГАЗ», «Форд», «Фольксваген», «Фиат», «Пежо», «Ивеко». Нижегородские конструкторы разработали специальные модели автомобилей для перевозки инвалидов, оказания ритуальных услуг, грузовых такси,

микроавтобусов для силовых структур, изотермические, промтоварные и продуктовые фургоны, спецавтомобили для автомастерских, эвакуаторы на базе шасси Ford.

Открытие второй площадки в Витебске, по словам Юрия Любимова, связано с потребностями белорусского рынка, выгодными условиями свободной экономической зоны и логистикой: город выгодно расположен для поставки продукции в ряд российских регионов, а также страны Балтии и Европы. Спецавтомашины, собранные в Витебске, дешевле импортных аналогов на 30–40 процентов за счет использования белорусских комплектующих и налоговых преференций свободной экономической зоны. Однако, по словам Юрия Любимова, при выборе специального транспорта заказчики в первую очередь обращают внимание на качество.

– На первом этапе половина продукции автозавода будет реализовываться на территории Беларуси, в дальнейшем мы рассчитываем снизить эту долю до 30 процентов и приступить к освоению рынков стран СНГ, в первую очередь Украины, а также Эстонии, Литвы и Латвии, – говорит Юрий Любимов. – Все плюсы и минусы инвестпроекта можно будет оценить только после выхода на внешние рынки. Со вступлением стран в Таможенный союз условия поставки автомобильной продукции ужесточились и неизвест-

но, как в перспективе отреагирует российский рынок на наши предложения. Но если мы не сможем продавать автомобили, будем продавать комплектующие, к тому же начата работа над еще одним перспективным проектом. Итальянцы готовы предоставить технологию, благодаря которой мы получим машины «скорой помощи», полностью соответствующие европейским требованиям качества и обладающие конкурентоспособной ценой.

Как сообщил глава администрации СЭЗ «Витебск» Сергей Сташевский, уже подписан трехсторонний протокол намерений о создании в Витебске российско-белорусско-итальянского предприятия по производству медицинской мебели для стационарных клиник и оснащению салонов автомобилей «скорой помощи». Предполагается, что итальянский учредитель поставит специализированное оборудование на сумму около 2 миллионов евро, общая стоимость проекта предварительно оценивается в 4 миллиона евро.

Среди 500 автомобилей, которые «Грандискар» планирует выпустить для белорусских заказчиков в 2011 году, «скорые», реанимобили, еще одна спецмодель для погранвойск, есть заказы от силовых структур. По словам генерального директора предприятия, презентацию еще двух новых моделей учредители планируют провести в дни «Славянского базара». Прорабатывается также вопрос о

создании передвижного госпиталя и специализированного медицинского салона-кабинета на базе шасси «МАЗ», предназначенного для оказания специализированной медицинской помощи на месте крупных аварий и других происшествий.

Производство транспорта специального назначения – не единственный белорусско-российский автомобильный проект свободной экономической зоны «Витебск». Вскоре совместное общество с ограниченной ответственностью «Натрико» начнет собирать в Витебске дорожно-строительную технику, аналогов которой в Беларуси нет. Инвестпроект стоимостью 1 миллион евро предусматривает организацию выпуска асфальтоукладчиков для ремонта автодорог, внутригородских магистралей, дворов и тротуаров, а также холодных фрез, предназначенных для механического снятия верхнего слоя асфальтобетонного покрытия толщиной до 300 мм и последующей погрузки срезанной крошки в транспорт. Первые автомобили нового резидента СЭЗ сойдут с конвейера уже в этом году.

Всего, как сообщил журналистам председатель Витебского облисполкома Александр Косинец, с российскими инвесторами планируются к реализации в Витебской области в ближайшие два года около 200 проектов.

Ольга АНАТОЛЬЕВА