

Окончание.
Начало на стр. 1.

О РЫНКЕ ЛЕКАРСТВ И ПОСТАВКЕ ПРОДУКТОВ

- Причина споров - расхождения в национальных законодательствах и правовой базе ЕАЭС. Это касается и рынка лекарств, и молочной продукции. К решению проблем должна более активно подключиться Евразийская экономическая комиссия. С созданием общего рынка нефти и газа, что планируем сделать к 2025 году, уйдут в прошлое и споры по ценам на энергоносители. Хотелось бы эти вопросы в будущем решать в нормативном порядке - решением судов.

ОБ АВИАРЕЙСАХ МИНСК - МОСКВА

- Перевод авиарейсов из Минска на международные терминалы - это не вопрос недоверия белорусским погранслужбам. В России усиливается борьба с терроризмом. Этим все и диктуется, ведь наша задача - обеспечить безопасность граждан. Открытость нашей границы и безвизовый режим в Национальном аэропорту «Минск» могут быть использованы, в том числе и членами ИГИЛ (запрещенная в России ор-

Александр СУРИКОВ:

ОПЫТ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА ПОМОГ СОЗДАТЬ ЕАЭС

ганизация. - Ред.). Поэтому лучше перестраховаться, чем недосмотреть. Для белорусов и россиян, конечно, есть небольшое неудобство, ведь какое-то время тратится на сканирование паспорта. Думаем сейчас, как эту процедуру отменить. А чартерные рейсы должны уведомлять погранслужбу о всех, кто на борту, заранее, с предоставлением списка. А еще сейчас прорабатываем вопрос о взаимном признании виз.

лигонах Беларуси в учениях примут участие около тринадцати тысяч военнослужащих, из них три тысячи - российские военные. А после маневров войска сразу выводятся «по домашним квартирам», к местам дислокации.



Александр СУРИКОВ
РИА Новости

ОБ УЧЕНИЯХ «ЗАПАД-2017»

- Важным событием в области военнотехнического сотрудничества станут белорусско-российские учения «Запад-2017». Некоторые СМИ эту тему раскручивают так, что становится стыдно, что такие мысли у людей вообще могут возникать. Между тем учения плановые, они проводятся раз в два года поочередно на белорусской и российской территориях. В сентябре на по-

О КРУПНЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТАХ

Беларусь и Россия к концу нынешнего года определятся по шести интеграционным проектам - по три с каждой стороны. Республика рассматривает шаги в области машиностроения и нефтехимии, Россия - в АПК и других сферах. Формы сотрудничества по ним могут быть разными - это и обмен активами, и покупка пакетов акций. Не исключаю, что будут предложения на уровне таких гигантов, как МАЗ-

КАМАЗ и других. Очевидно, если мы хотим устойчивого развития Евразийского экономического союза, интегрировать экономики надо глубже.

О ВОДИТЕЛЯХ

- Действительно, появился закон, по которому у водителей, работающих в России на транспорте, должны быть местные права. Но уже сейчас видно, что, принимая документ, не все учли. В сентябре Госдума должна принять поправки, которые исключат из черного списка всех водителей из стран ЕАЭС. Пока договорились, что на ближайшем заседании союзного Совмина примут временное соглашение, которое позволит белорусам работать в России с их документами (*подробнее о том, с какими проблемами столкнулись шоферы из республики, читайте на стр. 8*).

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

- 2449 предприятий с российским капиталом работает в республике и больше тысячи белорусских компаний - в РФ.
- Действует 79 соглашений о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.
- 320 договоров о сотрудничестве заключили на уровне регионов.

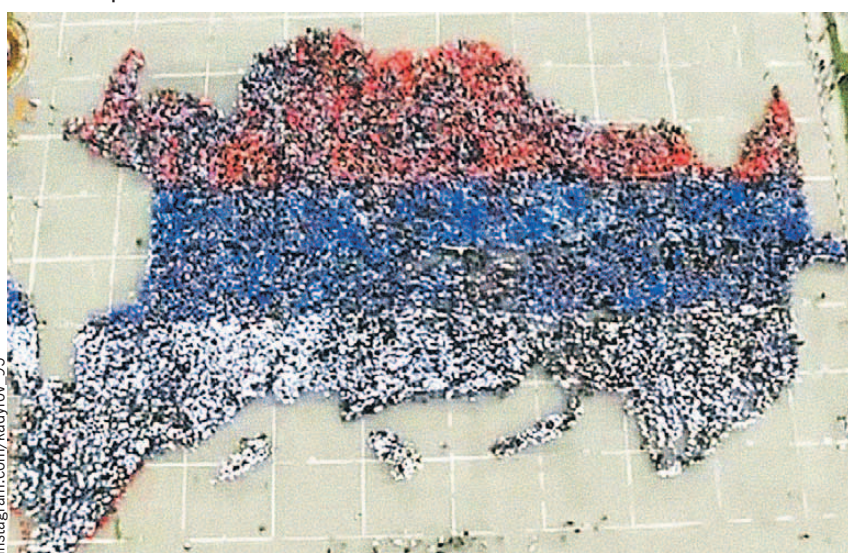
Российский посол никогда не уходит от острых вопросов, даже на праздничной пресс-конференции.

ТРЕХПОЛОСНОЕ ДВИЖЕНИЕ СТОП-КАДР

День России, который вся страна праздновала 12 июня, отличный повод проявить свою фантазию. В Грозном, например, шестнадцать тысяч человек надели красные, синие и белые майки и выстроились на площади **Ахмата Кадырова**, образовав гигантскую карту страны. А в Петербурге по недавно открытому Западному скоростному диаметру проехался «триколор» из 201 автомобиля, по 67 машин каждого из трех цветов национального флага. Водители встали с утра пораньше, чтобы не создавать пробок, и отправились в пробег по центральному участку дороги: от Богатырского проспекта до съезда на набережную Макарова на Васильевском острове.



vk.com



instagram.com/kadyrov_95

ВАШИНГТОН ГРОЗИТ КУЛАКОМ

Артем ЗУБРОВ

■ США продлили санкции против Беларуси и думают, как ужесточить антироссийские законы.

Во вторник Дональд Трамп подписал документ, согласно которому санкции против первых лиц Беларуси будут действовать еще год.

«Политика отдельных членов правительства республики продолжает создавать угрозу национальной безопасности Соединенных Штатов» - говорится в послании Трампа Конгрессу.

Ограничения ввел еще позавчерашний президент США. В 2006 году Джорджу Бушу не понравился исход выборов в Беларуси - 83 процента голосов тогда набрал **Александр Лукашенко**. В «чер-

ном списке» лиц, кому въезд в Штаты заказан, оказался и сам глава государства, и его ближайшее окружение.

Отметим, что год спустя под санкции попал концерн «Белнефтехим». Но в октябре 2015-го ограничения на него и еще на восемь связанных с ним предприятий приостановили.

Днем раньше верхняя палата американского парламента обсуждала ужесточение санкций против России. Поводы все те же: Крым, Сирия, якобы вмешательство в выборы президента США.

Если поправки примут, американцы не смогут инвестировать в проекты в России и участвовать в приватизации местных компаний. Расширится и список лиц, которым запретят въезд в

Штаты, а банковские счета, если найдутся, заморозят.

Больше того, в Минфине США планируют создать целое подразделение, которое будет мониторить финансовые потоки из России и блокировать те, что покажутся чиновникам подозрительными.

Впрочем, далеко не факт, что документ примут. Даже если он пройдет голосование в обеих палатах американского парламента, президент Дональд Трамп может наложить вето.

- Реакция Москвы на такие планы сената негативная, - заявил **пресс-секретарь российского президента Дмитрий Песков**. - Кремль следит за тем, как разворачивается ситуация в США с ужесточением санкций.

ИЗ КЕНИГСБЕРГА НА РОДИНУ ШАГАЛА ЗА ЧАС

Татьяна МЫСОВА

■ Витебск и Калининград соединили прямыми перелетами.

Рыбная деревня, Королевские ворота, Куршская коса - эти красоты теперь для витебчан стали ближе. Если раньше нужно было ехать пятнадцать часов в поезде, то сейчас путь займет чуть больше часа.

Авиакомпания «Белавиа» открыла регулярные полеты из Витебска в Калининград.

Отправление по пятницам и воскресеньям в 16.15, посадка в аэропорту «Храброво» в 16.25 (время местное).

А калининградцы смогут попасть на «Славянский базар» и погулять на родине Марка Шагала. Самолет из Калининграда летает по тем же дням. Стоимость билета в одну сторону - четыре тысячи российских рублей, туда-обратно - около восьми тысяч.

О новом рейсе Минск - Нижний Новгород читайте на стр. 15.

ОТКРЫТОЕ НЕБО