



БЕЛТА

Диалог глав правительств прошел в теплой обстановке - хотя вопросов накопилось немало, почти по всем удалось прийти к согласию.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ: АНТИБЕЛОРУССКИХ ЭЛЕМЕНТОВ У НАС НЕТ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ 6 декабря, перед встречей Владимира Путина и Александра Лукашенко, в Сочи дорожные карты по интеграции обсудили премьер-министры России и Беларуси.

- Мы с вами договорились пообщаться перед встречей президентов, чтобы окончательно обсудить, чего мы достигли, какие решения подготовлены, какое количество карт согласовано. Можем пробежаться по дорожным картам, по вопросам, которые мы еще не согласовали. Тем более жизнь так устроена, что все интеграционные процессы всегда сопровождаются обсуждением, высказыванием мнений, подчас эмоциональных позиций, - обратился Дмитрий Медведев к своему коллеге Сергею Румасу.

Российский премьер также напомнил, что недавно они уже провели восьмичасовой диалог и «в целом поработали неплохо».

- Я прочитал, что у нас есть антибелорусские элементы, которые так или иначе влияют на государственную политику. Хочу прямо сказать: у нас такого нет. Может, разное рассказывают, но на самом деле

это не так. То, что у нас сохраняются еще какие-то вопросы, - естественно, поскольку круг тем, связанных с интеграцией, колоссальный. Было бы с нашей стороны странно, если бы мы взвалили на себя обязанность договориться по всем позициям за столь короткие сроки.

Белорусский премьер-министр сказал, что рад очередной встрече с коллегой и полностью согласился с позицией Дмитрия Медведева о Союзном государстве, которую он высказал накануне на встрече с представителями ведущих телеканалов России.

- Вы очень правильно сказали, что надо ценить и беречь то, что сделано в СГ.

SOUZVECHE.RU
БОЛЕЕ ПОДРОБНО
О ПЕРЕГОВОРАХ ЧИТАЙТЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ

Я полностью разделяю этот посыл. И мы в Беларуси тоже считаем, что за двадцать лет наше Союзное государство превратилось в очень мощное объединение. Ценить интеграцию - и, я бы добавил, развивать, чем, собственно, и предлагаю сегодня заняться.

- Хорошо, давайте так и сделаем, - согласился с ним Медведев.

Премьеры совещались полтора часа. По итогам отметили прогресс в продвижении интеграционных процессов Москвы и Минска. А также приняли решение обратиться к лидерам России и Беларуси, чтобы достичь согласия по всем важным вопросам.

ПРЕМЬЕР-ЛИГА

«СОЮЗНОЕ ГОСУДАРСТВО - БОЛЬШАЯ ЦЕННОСТЬ»

■ Накануне Дмитрий Медведев два часа отвечал на вопросы журналистов двадцати телеканалов страны.

Российский премьер вспомнил, как в 1999 году, когда работал в аппарате правительства, ознакомился с Договором о создании Союзного государства. Уже тогда, по его словам, документ был добротным для развития тесных связей России и Беларуси:

- Союзное государство - большая ценность. Мы часто друг с другом и спорим, и обиды какие-то высказываем, особенно в эмоциональном порыве это происходит. Но объективно уровень интеграции между нашими странами очень высокий.

Живой пример - товарооборот. Сейчас с Беларусью он составляет 35 миллиардов долларов в год, а с Америкой, считающей себя едва ли не первой экономикой в мире, 25, до санкций было немного больше - 27 миллиардов долларов.

- Эти цифры показывают, насколько мы интегрированы. Нам нужно этим дорожить. Сделать все, чтобы эта интеграция сохранилась, - сказал премьер-министр.

ТРАНСПОРТ НА ДАЛЬНОЙ СТАНЦИИ ЗАЙДУ...

Мария ГРИШИНА

■ А там мосты разводят над Невой и зубры по вагону гуляют. В московском метро пустили необычный поезд.

Курсировать он будет по Кольцевой линии. Узнать юбилейный состав легко: каждый вагон посвящен одной из стран-участниц объединения: Армении, Беларуси, Казахстану, Кыргызстану и России. В их дизайне учитывались национальная культура и главные достояния той или иной державы. Белорусский вагон, например, украшают стилизованные фигуры зубров. А если пройти по нему, можно полностью «спеть» знаменитую «Беловежскую пущу» Александры Пахмутовой и Николая Добронравова.

Кроме того, в каждом вагоне размещена информация о самом ЕАЭС: дата создания, история

развития, чем занимается сейчас и каковы главные цели интеграции. Для тех, кто спешит утром на работу, тоже придумали интересный подход - просканировав QR-код, размещенный около дверей, торопыжки смогут на ходу посмотреть небольшие анимационные ролики об объединении или перейти на странички ЕЭК в соцсетях и почитать последние новости.

Во время запуска нового состава Председатель Коллегии ЕЭК Тигран Саркисян отметил, что такой необычный подход позволит улучшить узнаваемость ЕАЭС и доступно расскажет миллионам москвичей о его достижениях.

- Очень важно, чтобы результаты интеграции прочувствовали все граждане Евразийского экономического союза. Пусть этот поезд радует москвичей и гостей столицы, пусть они пропитываются духом ЕАЭС, - подхватил вице-премьер Беларуси Игорь Петришенко.



mosmetro.ru

Не поезд, а песня! Поездка в столичном метрополитене превращается в познавательное путешествие.

ДЕРЖИМ МАРКУ. ЮБИЛЕЙНУЮ

КРУГЛАЯ ДАТА

Вениамин СТРИГА

■ Погашен, но светить будет долго. В честь юбилейной даты поставили печать на коллекционном почтовом блоке.

Он состоит из двух марок: на золотистом фоне - гербы и флаги наших стран как символ равноправного двустороннего сотрудничества. Дополняет его конверт «Первый день». Дизайн разрабатывала художница Елена Медведь.

Для изготовления марок использовали технологию термического тиснения матовой фольгой. Специально к торжественной церемонии изготовили и особый штемпель с датой гашения - 6 декабря.

- Договор о создании Союзного государства был подписан 8 декабря 1999 года. Старались успеть провести гашение в преддверии такой знаменательной даты, - пояснил первый замминистра связи и информатизации Сергей Нестерович.

Символический тираж 20 тысяч экземпляров отпечатали в Бобруй-



БЕЛТА

ской типографии имени Непогодина.

- Возможно, в мировой истории 20 лет - это не срок, но в истории развития двух государств это, конечно, возраст, когда приходят к каким-то серьезным решениям. И мы ждем принятия этих решений, - отметил заместитель Государственного секретаря Виктор Сиренко.

Очень скоро юбилейные почтовые знаки можно будет увидеть на обычной корреспонденции - номинал марки «Р» соответствует тарифу на пересылку международных писем, бандеролей и мелких пакетов массой до 20 граммов. Представляют они интерес и для филателистов - перед соблазном пополнить свои коллекции такой необычной маркой они наверняка не устоят.