

Елена БОГАТСКАЯ

■ После визита на Минский завод гражданской авиации № 407 Президент Беларуси поручил отблагодарить работников за то, что сумели не только выстоять, но и освоить новые компетенции.

ДЕЛАЕМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Александр Лукашенко посетил Национальный аэропорт Минск. Ему рассказали не только о строительстве нового пассажирского терминала, но и о транспортном сообщении со столицей по железной дороге, паркингах.

После шквальных санкций, которые обрушили на белорусскую авиотрасль, змагары верещали, что все рухнет. А самолеты с васьильками осваивают новые маршруты. Спад наблюдается, и весьма существенный, но не смертельный. Да и ситуация в мире меняется в мгновение ока. Поэтому, хоть и есть трудности, ставить развитие на паузу никак нельзя - аукнется в будущем.

- Мы же все на перспективу делаем. Если сегодня в силу сложившихся обстоятельств что-то не нужно, надо понимать, что это завтра будет востребовано, - президент считает, что нужно глядеть вперед. Поручил подготовить проект по реконструкции аэропорта со строительством терминала и железнодорожной ветки.

Еще одно поручение касается старой взлетно-посадочной полосы аэропорта. Новую ввели в 2019 году.

- Должна быть в рабочем состоянии. Построили вторую. Эта не должна быть брошена.

Аэропорт работает стабильно, проблем с запчастями и оборудованием нет - что-то стали делать сами, что-то поставляется из дружественных стран, в том числе из Китая.

Александр ЛУКАШЕНКО:**«ВИНОВНЫХ» ИЗУЧИТЬ И ПРЕДСТАВИТЬ
К ГОСНАГРАДАМ****ТАКИЕ КАДРЫ
ДОРОГОГО СТОЯТ**

На служебном автобусе Александр Лукашенко проехал по территории аэропорта и зарулил на Минский завод гражданской авиации № 407. Производственные мощности предприятия полностью загружены. Доля экспорта в объеме выручки за первое полугодие составила 98,8 процента. В начале следующего года здесь достроят комплекс смывки и покраски воздушных судов. Это плюс четыре миллиона долларов выручки. Также планируют освоить техническое обслуживание и ремонт новых типов самолетов, самостоятельно будут изготавливать детали и сборочные узлы.

После Александр Лукашенко встретился с трудовым коллективом. Раньше завод располагался на территории аэропорта Минск-1, в 2018-м его перенесли сюда. Хотя президенту предлагали его закрыть, мол, здесь ремонтируется какое-то советское старье.

- Я вроде бы и согласился, но задал вопрос: а что будем делать с людьми? Высококвалифицированные, такие люди очень дорого стоят. Они куда пойдут? - Ответа не было.

Учитывая непростую ситуацию в отрасли, больших успехов от предприятия не ожидали. Оказалось, зря.

- До посещения завода и доклада вашего директора я не думал, что вы так развернетесь, - искренне удивился глава государства. - Главное, вы наш-



Беларусь собирается создавать самолеты собственного производства.

ли свои ниши. Научились делать не только то, что вы делали, но и много нового. Вы занимаетесь импортозамещением. Поэтому я вам искренне говорю: просто молодцы! Всех «виновных» изучить... - при этих словах у народа случился легкий ступор, но тут же с улыбками выдохнули, когда президент закончил фразу: - И представить к государственным наградам!

**ГРАЖДАНСКИЕ
И ВОЕННЫЕ - СВОИ**

- Вы поменьше обращайтесь на то давление, которое осуществляется со стороны бешеного Запада на наши предприятия, в том числе аэропорт, «Белавиа». Мы найдем выход из любой ситуации, - заверил президент. - Когда после Ryanair началось это бешенство, я пилоту своего самолета сказал: ты передай ребятам, что

мы в беде их не оставим. Мир взаимозависим, и только безумцы могут разрушить эту зависимость.

Прозвучало и важное заявление: не исключена возможность создания в Беларуси производства гражданских воздушных судов.

- Будем делать все, чтобы поддерживать направления ремонта и обслуживания, а может быть, создания, строительства своих самолетов. Мы это будем продвигать. У нас две такие крупные площадки: в Барановичах военный завод и здесь гражданский. Если вы освоите что-то из военных направлений, я буду только благодарен и поддержу. Если нам удастся развернуться и производить свой летательный аппарат, я буду счастлив. Значит, моя новая мечта может сбыться. Вот у меня есть такая шальная мысль по углублению производства гражданских самолетов.

**«ДЛЯ НИХ ДИКО НЕ СЛЫШАТЬ
РАЗРЫВОВ, НЕ ВИДЕТЬ СМЕРТЕЙ И ГОЛОДА»**

■ Планировали, планируем и будем планировать: оздоровление детей Донбасса продолжат финансировать из союзного бюджета.

О спасении ребятишек с Украины

● Планировали, планируем и будем планировать! И не только планировать, но будем поддерживать детишек. Вы видите: они приезжают сюда за тишиной. Для них дико быть в стране и не слышать этих разрывов, не видеть этих смертей, этого голода. И то, что западники пытаются возбудить сначала по Путину, теперь по мне ситуацию в мире - чуть ли не к уголовной ответственности привести, - это просто смешно, я абсолютно за это не переживаю. Наоборот, мы понимаем, что так надо действовать. Дети ни в чем не виноваты. И мы договорились с Путиным, что будем финансировать эти поездки из союзного бюджета.

А недоброжелателям советую разобраться с реальной проблемой - детишек с Украины вывозят, расчлениают и достают органы.

О возврате западных авиакомпаний

● Хоть завтра. Мы люди не агрессивные. Мы мирные люди. Мы

хотим со всеми сотрудничать.

О связях с Западом

● Сейчас мы живем прежде всего за счет Востока - сотрудничаем с Россией, Китаем. Но не надо забывать о высокотехнологичном Западе. Они рядом, они наши соседи - Евросоюз. И отношения с ними терять нельзя. Мы к этому готовы, но с учетом наших собственных интересов. Поверьте, придет время (сейчас такая турбулентность, говоря на нашем языке, сложности большие) - в 2024 - 2025 годах, я уверен, произойдут серьезные изменения в мире в том числе. И с поляками надо разговаривать. Мы соседи, а соседей не выбирают, они от бога.

Об автобусах made in Belarus

● Наши автобусы очень популярны. Мы не успеваем удовлетворять потребности. Конкуренты нас начинают придушивать, ссылаясь на то, что там пожар в автобусе в Питере, еще чего-то... Сейчас Госкомиссия работает. Жуткая конкуренция, но мы ее выдержим. Это хорошие, качественные автобусы. В Беларуси не горят. Есть вопросы. Мы будем за эти рынки бороться через качество.

О развитии транспорта

● Скоро, как мне кажется, вы уже и не будете пользоваться

общественным транспортом. У нас в Минске в среднем два автомобиля на семью. А некоторые имеют и три, и четыре. Ради бога, переменяйтесь. Хоть топливо будет кому покупать - топлива у нас хватает. Все более заметен переход на электротранспорт как личный, так и общественный, что позитивно для Беларуси в условиях работы АЭС. Это самый выгодный, самый эффективный вид топлива. Будем в этом направлении двигаться. Электротранспорту быть. Начиная от легкового автомобиля до автобусов. Давно начали мы этим заниматься и не прогадали.

О второй АЭС

● Предложение построить ее на востоке страны уже озвучивалось. Такая возможность изучается.

О полете белоруски на МКС

● Я Президенту России сказал, что белорусы как-то засиделись на земле. Летают все, и африканцы в том числе, молодцы. Но почему белорусы не летают? Он говорит: «Точно». Дальше начали вести переговоры с Роскосмосом. У этой российской корпорации было одно условие, которое впоследствии и выполнила белорусская сторона, - чтобы в космос отправилась женщина. Мы планируем, что Марина Василевская полетит в первом квартале будущего года, может быть, в марте.

**ВСЕ ПОТЕНЦИАЛ - ПЛАНЫ
ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ЕДИНСТВА**

■ Александр Лукашенко встретился с Дмитрием Рогозиным.

- Рад обсудить весь комплекс вопросов, который накопился за это время, - приветствовал президент российского политика, экс-главу Роскосмоса Дмитрия Рогозина. - Зная вас как человека деятельного, не могущего где-то там в стороне быть от главных событий не только в регионе, но и в мире, откровенно говоря, готов способствовать тому, чтобы ваши опыт и знания пригодились во благо нашим общим идеям, которые мы вместе с вами разделяем, и притом давно. У нас единое Отечество, и во имя этого мы с вами просто должны работать. У вас много идей. Готов весь потенциал Беларуси, научно-практический, который есть, для этого использовать. Если это будет выгодно для нашего единства Беларуси и России.

Дмитрий Рогозин пообещал подробно рассказать о перспективах сотрудничества:

- Будут встречи с представителями промышленности. Переговоры по ряду проектов, которые связаны прежде всего с работой нашего научно-технического центра. Думаю, что это интересные вещи.

Александр Лукашенко заметил, что в последнее время Дмитрий Рогозин «полностью исчез с радаров»:

- Только в СМИ скупые заметки и сообщения. - Как работал, так и работаю, - ответил гость. - В другом качестве, но с гораздо большим потенциалом возможностей и учета тех колоссальных перемен, которые происходят в мире технологий. Вам об этом доложу.