

КАРТОШКА - ВСЕМУ ГОЛОВА

■ **Брянцам есть чем похвастаться и чему поучиться у соседей.**

НЕЗАМЕТНЫЙ
РУБЕЖ

- Тесные, часто даже родственные семейные связи позволяют считать границу условной. Мы ее просто не видим. Хотелось бы, чтобы так продолжалось и дальше. Забыть про эти посты и жить как единое государство. Пора к этому прийти окончательно, - заявил **заместитель брянского губернатора Николай Лучкин**.

Один из приоритетов сотрудничества - сельское хозяйство. Из Беларуси, например, поставляют семена, из которых на Брянщине получают прекрасный урожай.

- Пусть не обижаются наши братья, но урожайность у нас намного выше, чем, скажем, в Гомельской области. Поставляем в Беларусь пшеницу, кукурузу и даже картофель. Каждый седьмой килограмм, выращенный в России, наш. Производим больше, чем вся республика.

Из Гомеля, в свою очередь, идут железобетонные изделия и стройматериалы. Сей-

КООПЕРАЦИЯ

час местные специалисты возводят в Брянске жилую шестнадцатиэтажку.

- Строят очень качественно и намного дешевле, чем брянские. Есть чему поучиться. И комплектующие многие наши предприятия получают не из Европы, как раньше, а от соседей.

ПОКА РЕЛЬСЫ
МХОМ НЕ ЗАРОСЛИ

Однако в любой бочке меда отыщется хоть капля дегтя. Три года назад прекратили ходить электрички между могиловским Кричевом и брянским

Суражем. Сегодня сообщение - только на частном авто, у кого есть.

- Железнодорожники отказывают. Просьба к комиссии, - обратился Николай Лучкин, - помочь решить проблему: может, автобусный маршрут открыть.

Депутаты решили поставить вопрос ребром перед министрами транспорта РФ и РБ на «правительственном часе» Парламентской сессии в июне.

- И потом - зачем придумывать автобусный маршрут, когда есть железная дорога. Она что, мхом должна зарастать? - резонно заметил Григорий Рапота.

АКТУАЛЬНО

ОГРАНИЧЕНИЯ
СНИМУТ ПОЭТАПНО

■ **Осталось решить проблему с автострахованием.**



Итоги заседания «СВ» прокомментировал Алексей Кушнarenко:

- Брянская область может служить примером того, как раскрывается потенциал взаимодействия с соседними обла-

стями РБ в бизнесе, строительстве, промышленности, сельском хозяйстве, здравоохранении и, конечно, в промышленности, импортозамещении, что сейчас особенно важно, для того чтобы вместе противостоять санкционному давлению на наши страны.

- **Что даст простым людям в наших странах, в том числе в приграничных областях, создание единой транспортной системы?**

- Мы рассматривали две союзные программы по транспорту, которые закрепились за нашей комиссией. Программу по интеграции систем транспортного контроля выполнили полностью. Что касается регулирования рынка, сняли практически все вопросы по железнодорожному и водному транспорту. Есть вопросы по отмене разрешительной системы в автоперевозках, и стороны уже договорились о поэтапном снятии ограничений.

Что касается выгод для простых граждан, основное - это равные условия. Если человек комфортно, без дополнительных разрешений перемещается по Союзному государству, значит, мы свою задачу выполняем. Если возникают проблемы, должны подключаться к их решению. Например, мы, белорусские члены комиссии, сегодня из Минска приехали в Брянск. По хорошим дорогам, как в Беларуси, так и в России. Никаких проблем на границе. Но при этом как владельцы белорусского автотранспорта должны были получить дополнительную страховку для перемещения по России. Логично, чтобы их взаимно признавали. Скоро и этот вопрос урегулируют.

- **Какие предложения по финансированию из союзного бюджета работ по сохранению воинских мемориалов вы считаете самыми интересными? И почему бы в этот список не добавить, например, Буйничское поле под Могилевом?**

- Работа по сохранению обелисков и мемориалов жертвам Великой Отечественной войны как в Брянской, так и в Гомельской области, да и в целом в России и Беларуси, - системная. Есть региональные, федеральные, республиканские программы. При этом **Председатель ПС Вячеслав Володин** ориентировал нас, депутатов, на то, чтобы мы активно подключались к этой теме и оказывали всяческое содействие. Все предложения, прозвучавшие сегодня, рассмотрят. Что касается Буйничского поля - это знаковый для всего, наверное, советского народа монумент. Поддерживаю инициативу. Уверен, она также найдет отклик в решениях, которые примут.

СРАЖАЛИСЬ И ПОГИБАЛИ ЗА ОБЩУЮ РОДИНУ

■ **По союзному проекту возведут грандиозный Мемориал Советскому солдату под Ржевом. Должны появиться и другие мемориалы такого же масштаба.**

Одним из инициаторов его создания был **заместитель председателя комиссии Григорий Рапота**:

- Это историческая память, прежде всего, которую нужно не только сохранять, она должна быть объективной, - считает он. - Ведь создавая такой мемориал, как Ржев, мы, во-первых, признали, что у нас на этом участке фронта погибло миллион триста тысяч военнослужащих. Это огромная кровавая битва. Война - это вообще тяжелая вещь. Смерть в первую очередь. И что Победа досталась очень тяжелой ценой. Наконец, главное. Скажем, если взять Ржевскую битву, там долго работали поисковики, дай бог, если из останков поднятых солдат им удавалось идентифицировать хотя бы одного из сотни. Восстановить его имя. Это очень нужное, благородное дело

для потомков. У людей, чьи родственники без вести пропали во время битвы, теперь хоть появилось место, чтобы преклонить голову и принести цветы. Не случайно его посещают около миллиона человек каждый год.

- **Где в наших странах можно было бы установить еще один, а может, не один союзный памятник?**

- Таких много. Сейчас рождается мемориал, посвященный событиям на северном фасе Курской дуги летом 1943 года. Если возникнет необходимость и к нам обратятся, со стороны Беларуси, конечно, будет отклик и разрешение использовать какие-то союзные средства на этот мемориал. Потому что разделить белорусов и россиян невозможно. Сражались вместе и погибли вместе. Так было и на Курской дуге.

- **Обсуждали еще исполнение союзного бюджета. Как на нем сказались западные санкции и СВО?**

- Да никак не сказались. Как был, так и существует. И будет выполняться. Не вижу здесь взаимосвязи никакой.

- **Что нужно предпринять, чтобы**

ПОКЛОН ГЕРОЯМ

его исполняли более эффективно?

- Для этого более эффективно должны работать органы государственной власти в Беларуси и России. У нас вообще большая проблема адаптировать новые технологические разработки. Вот когда речь идет о транспортных элементах, скажем, в рамках Министерства обороны, пограничных войск, таможенников, обустройстве какого-то пункта перехода или создании каких-то инфраструктурных вещей, там все проще и понятнее. Но когда мы говорим о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, а этому в основном посвящены наши программы союзного государства, здесь механизм дает сбой, которые выражаются в профиците бюджета. Это не камень в огород нынешнего руководства. Такая же история была и в мою бытность. Это общая беда. И пока избавиться от нее не удалось. Хотя приняты хорошие решения по сокращению количества и сроков требуемых согласований - не более полугодом. Посмотрим, как будет на практике.



Депутаты возложили цветы к монументу на площади Партизан и почтили минуту молчания всех защитников Родины.

НА БРАТСКИХ МОГИЛАХ ВСЕГДА СВЕЖИЕ ЦВЕТЫ

■ **В годы Великой Отечественной войны оба региона области хлебнули сполна.**

Тяжелейшие бои. Оккупация. Зверства фашистов над людьми. Героическая борьба партизан с захватчиками.

О тех суровых годах на-

поминают обелиски и братские могилы. Только на Гомельщине - 667 памятников и 1215 захоронений погибших в боях солдат и жертв оккупантов. На Брянщине таких объектов почти две тысячи. Говорили о том, как сохранять и поддерживать их. Союзное государство

готово помочь, выделив средства из своего бюджета. Депутаты решили обратиться в Комиссию ПС по культуре, науке и образованию - предложить разработать проект СГ по реконструкции и ремонту мемориального комплекса «Детям - жертвам Великой Отечествен-

ной войны» в агрогородке Красный Берег в Гомельской области. Тем более что на союзные средства и раньше не только ремонтировали, но и возводили памятники защитникам Отечества. Среди них - ставший уже знаменитым Ржевский мемориал.

РЕКОНСТРУКЦИЯ