

# «ЗОЛОТОЙ МИЛЛИАРД» НА ВОЛГЕ



Чкаловская лестница в Нижнем - символ того, что мы идем пусть и непросто, но правильным путем.

Владимир ВЕЛЕНГУРИН/Артмедиа.ру

## Максим ЧИЖИКОВ

■ По количеству договоров с Синеокой Нижегородская область уже давно переключилась на другие российские регионы.

### НАШЛИ БАЛАНС

В 2025 году XII Форум регионов Беларуси и России примет Нижний Новгород. Причем это стало известно даже раньше обычного - уже в декабре 2023-го. Место выбрали не случайно - регион стабильно входит в пятерку крупнейших российских партнеров Синеокой. За двадцать лет товарооборот вырос втрое и последние несколько лет стабильно держится в районе миллиарда долларов. Статуса сотрудничества добавили и два визита в область за прошлый год белорусского премьера Романа Головченко, и ответный в Минск - нижегородского губернатора Глеба Никитина.

- У нас много тем, где мы можем действительно взаимно дополнять друг друга. Мы очень похожи - у нас нет полезных ископаемых углеводородов. Поэтому в основном это обрабатывающая

промышленность, наука, высокие технологии, - заявил глава региона.

Больше тысячи местных компаний экспортируют свою продукцию в Беларусь. А шестьсот фирм занимаются импортом из РБ. При этом, по словам Романа Головченко, внешняя торговля сбалансированная: экспорт и импорт имеют равные доли.

- У Нижегородской области обширные связи с белорусскими регионами. Заключили 35 побратимских договоров на уровне муниципалитетов - такого взаимодействия нет ни у одного другого субъекта РФ, - отмечает **председатель Комиссии Парламентского собрания по труду, социальной политике и здравоохранению Елена Афанасьева.**

По этой программе запланировано 270 мероприятий. И их выполняют, они не просто красуются на бумаге. Это и бизнес-проекты, и участие в Днях городов, в спортивных и культурных проектах. Так, вместе с Гродненской областью нижегородцы стали инициаторами проведения форумов малых городов России и Беларуси.



Нити наших контактов столь же крепкие, как эта продукция из Орши.

БелТА

Больше двадцати лет в Минске работает представительство Нижегородской области - единственное из российских регионов. А в Нижнем в этом году может открыться Генеральное консульство РБ.

Уникальный формат предлагает и Совет делового сотрудничества. Он действует уже восемнадцать лет. Его **сопредседатель с белорусской стороны - Роман Головченко.** На последней встрече утвердили дорожную карту сотрудничества до 2026 года.

Но это не значит, что стороны будут ограничиваться только содержанием плана. «Это живая материя, которая будет изменяться в за-

висимости от поиска новых идей», - убежден белорусский премьер.

### МЯГКО ЛЬНОМ СТЕЛЮТ

Сорок процентов поставок техники в регион приходятся на Беларусь. Среди основных партнеров - МТЗ, «Гомсельмаш», «Бобруйскагромаш», «Амкодор». На Минском тракторном даже выпустили спецлинейку коммунальной техники под брендом «Нижегородец».

Минский тракторный завод готов участвовать в проекте в качестве основного поставщика технологий, запасных частей, узлов и агрегатов.

Сплотились под давлением и автопроизводители: в условиях западной блокады ключевыми поставщиками запчастей для ГАЗа, ПАЗа, Арзамасского машиностроительного завода стали БАТЭ, ММЗ и «Автогидроусилитель». По итогам 2022 года компонентов из Беларуси на предприятия ГАЗ поставили на пятнадцать миллионов долларов. В 2023 году этого показателя удалось достичь за девять месяцев.

«Первая ткацкая фабрика» должна запустить в этом году в Володарске производство льняных тканей из оршанского льна. Инвестиции в проект составляют 2,5 миллиарда рублей.

В один из своих визитов Роман Головченко посетил и судостроительное предприятие в Сормово. У Беларуси нет выхода к морю, зато есть оборудование, которое поможет строить корабли.

- Говорили и о совместном с белорусскими партнерами производстве в Нижегородской области беспилотных летательных аппаратов. С нашей компонентной базой, а она высокого качества, - нарисовал другой горизонт сотрудничества Глеб Никитин.

Очень важно также гуманитарное сотрудничество, увеличение туристического потока из Беларуси в Нижний Новгород. В марте прошлого года запустили авиасообщение с Минском. Сейчас это два рейса в неделю. Летают практически с девяностопроцентной загрузкой.

- Турпоток увеличивается в последнее время каждый год примерно на 25 - 30 процентов, - отмечает губернатор Нижегородской области.

## ЗВЕЗДЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ

■ В школе в Арзамасе сябры построят даже обсерваторию.

Известно, что белорусы - хорошие строители. Доверяют им и важные объекты: детские сады, школы. Возводят по всей России. В ноябре прошлого года дали старт строительству школы на 1,5 тысячи мест и в Арзамасе. Проект реализует компания «Белстройцентр». Помимо учебных кабинетов в школе будет актовый зал с эстрадой, артистическими для девочек и мальчиков, костюмерной и складом декораций, библиотечно-информационный центр с читальным залом и книгохранилищем и спортивный блок. На крыше установят телескоп, в новом здании будут работать обсерватория имени Чкалова, инженерный класс для изучения робототехники и медико-биологический класс. Также

## СОЦИАЛКА

откроют музей, посвященный Великой Отечественной войне.

Глава белорусского правительства Роман Головченко на церемонии закладки первого камня выразил надежду на то, что через год здесь уже будут звучать голоса учеников: «Приложим все усилия, чтобы это реализовать».

А пока строители заложили капсулу времени с посланием потомкам: «Нас, россиян и белорусов, объединяет многое. Мы - единомышленники в стремлении сделать мир красивее, богаче, счастливее. Унаследовали от предков непреходящие ценности - любовь к жизни, людям, чувство справедливости, трудолюбие, семейные традиции. Храните их свято!»

Еще две школы в дальнейшем построят и в других городах области - в Кстово и Балахне.

## «МИНИН» ДО КРЕМЛЯ ДОВЕЗЕТ

## ТРАНСПОРТ

■ Особая гордость - трамваи и электробусы, совместный продукт России и Беларуси.

От идеи до открытия уже готового предприятия «НижеЭкоТранс» в Ворсме удалось пройти всего за полгода. Начали с производства трамваев. В партнерах у россиян - минский завод «Белкоммунмаш». Оттуда в Ворсму едут трамвайная тележка, электрооборудование, стекла. Но сейчас локализация производства в России достигла уже пятидесяти процентов.

Заказ от города - 170 трамваев до конца 2026 года, но в принципе на предприятии могут выпускать по четырнадцать вагонов в месяц. Сейчас пока это односекционные вагоны, но в планах

сборка и машин из двух секций.

Продолжением серии «МиНИН» стали электробусы. Они должны заменить в городе устаревшие троллейбусы - контракт заключили на 62 машины. Первые электробусы ездят по маршруту от площади Минина до микрорайона Цветы.

На предприятии идет крупноузловая сборка машин.

- Белорусы поставляют нам машинокомплекты, а мы устанавливаем тяговое оборудование: это мехатронный модуль, который приводит электробус в движение, и тяговые батареи на крышу и в заднюю часть машины. Потом проверяем ходовые свойства транспорта и передаем его заказчику, - говорит **директор по качеству «НижеЭкоТранс» Максим Ногтев.**