

ВСЕ НА «МАЗЕ»

Андрей КОНДРАТЬЕВ

■ Новинки белорусской промышленности заинтересовали посетителей и иностранные компании.

РАДУЕТ ГЛАЗ

Одной из самых ожидаемых презентаций на белорусском стенде выставки «Иннопром» в Екатеринбурге стал седельный тягач MAZ-X. Внимание к этому железному жеребцу было приковано задолго до ее старта. Скоро новые гибридные «МАЗы» будут колесить по дорогам не только Союзного государства, но и стран ШОС. Например, Китая, Таджикистана, Казахстана.

MAZ-X оснащен низкопольной кабиной, просторной настолько, что позволяет водителю встать в полный рост. Он предназначен для работы в составе автопоезда и способен везти за собой полуприцеп массой до сорока тонн. Тягач оснащен специальным двигателем, работающим в одной связке с электрогенератором. Он подает электричество на моторы, приводящие в движение задние колеса. Это экономит топливо и увеличивает запас хода.

По словам министра промышленности Беларуси Александра Ефимова, все испытания для нового тягача планируют завершить к 2027 году. Тогда автомобиль запустят в серийное производство.

- Это гибрид, достаточно высокоэффективная машина, которая может преодолевать на одной заправке расстояния больше трех тысяч километров, - рассказал он. - Концепт уникальный,

рассчитываем, что в серийном исполнении машина будет абсолютно в рыночной цене.

Еще немного деталей о новом MAZ-X. В нем будет два увеличенных посадочных места, куда точно поместятся водитель и его спутник. Например, экспедитор. И победать где будет - кабина оснащена специальной зоной с откидными столиками и даже техникой: мультиваркой и чайником.

ДЕНЬГИ ИЗ ВЕТРА

Суровое ноу-хау от белорусов называется скромно - BELAZ 7513M2. Огромный карьерный самосвал, знаменитый на весь мир, сможет питаться буквально воздухом. В обозримом будущем многотонные монстры будут ездить на водородном топливе, которое можно добывать буквально где угодно.

Сейчас подобный «БелАЗ» уже прошел испытания в Жодино. Там готовы выпустить опытную партию первых водородных самосвалов, вопрос только в реальных испытаниях. Сейчас ищут предприятие, которое отважится первым в мире опробовать такие машины на своих карьерах.

По словам специалистов, в обслуживании он не так уж и сложен. Заправляют его так же, как и ее дизельных собратьев. При этом водородный «БелАЗ» на тридцать-сорок процентов экономичнее.

Водород можно получать на самом предприятии. На Сахалине есть проект ветропарка, турбины которого генерируют электроэнергию. Далее при помощи электролиза вода разлагается на кислород



Новый тягач сложно не заметить на дорогах.

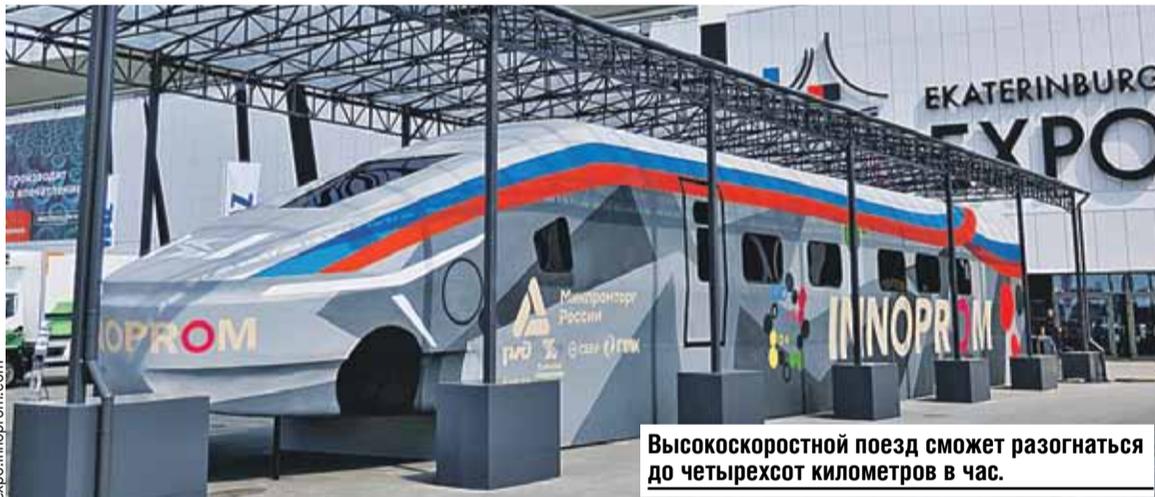
и водород. Водород «сжимается», и им заправляют автомобиль.

ТЕЛЕВИЗОРЫ БУДУЩЕГО

Знаменитый белорусский холдинг «Горизонт» представил на своем стенде сразу несколько необычных устройств, которые придется по душе любителям высоких технологий у себя дома. Речь,

например, о беспроводном сенсорном телевизоре с возможностью подключить телевизор без антенны.

Другое ноу-хау - миниатюрный персональный компьютер H-top MAK. Такие еще называют «неттопами». ПК размером с коробочку, при этом на «борту» у нее шестнадцать гигабайт оперативной памяти и новый процессор.



Высокоскоростной поезд сможет разогнаться до четырехсот километров в час.

ТРИ ЖЕЛЕЗНЫХ БЛИЗНЕЦА

■ Технологическая интеграция наших стран идет семимильными шагами.

По словам премьер-министра России Михаила Мишустина, совсем недавно товарооборот между Минском и Москвой об-

новил очередной рекорд, а в ближайших планах - открытие целого ряда высокотехнологичных производств.

- Президент России Владимир Путин на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме заявил о готовности соз-

С СОЮЗНЫМ РАЗМАХОМ

давать с заинтересованными государствами полноформатные, технологические и промышленные партнерства на равных. И ключевой приоритет - укрепление связей с дружественными экономикой, - сказал глава российского правительства. -

Особое внимание уделили союзному станку, который в этом году презентовали в Екатеринбурге. В его создании участвуют четыре белорусских предприятия: «СтанкоГомель», завод «Красный борец», Гомельский завод станков и узлов и Станкостроительный завод имени Кирова.

Идея в том, чтобы создать полную локализацию производства взамен западных аналогов. В мае в Москве презентовали два агрегата: ленточно-отрезной автоматический и протяжной горизонтальный. В Екатеринбурге же публика увидела их третьего собрата - консольно-фрезерный станок с ЧПУ.

ВАЖНЫЙ

ТРАНСПОРТ

«ГЕНЕРАЛ» И СВЕРХЭЛЕКТРИЧКА

■ Комфортные и скоростные - российские компании представили свои разработки.

Отечественный электробус с армейским названием «Генерал» встречал гостей выставки еще в городе: он возил их от метро до «Экспоцентра». Машина на восемьдесят процентов состоит из российских комплектующих.

Немного технических особенностей «Генерала». Электробус вмещает в себя до ста пассажиров. Тяговые батареи могут заряжаться тремя разными способами. Для города - более чем.

На борту климат-контроль, подсветка и места для колясок. Уже три города заинтересовались «Генералами». Общая сумма заказов - два миллиарда рублей. Электробусы соберут в Энгельсе. Кроме того, еще одного «офицера» выведут на линию в Екатеринбурге.

Другая новинка ждала прямо на входе. Речь о полномасштабном макете вагона будущего высокоскоростного российского поезда. Такие составы планируют запустить по ВСМ между Москвой и Петербургом в 2028 году. Они будут «летать» со скоростью до четырехсот километров в час. Магистраль также пройдет через Великий Новгород, Валдай и Новую Тверь.



Заказов на станки уже много.