

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ Цену для Беларуси на газ впервые зафиксируют сразу на несколько лет.

Соответствующие соглашения Министерства РФ и РБ подпишут в ближайшее время, сообщил глава Кабмина республики Роман Головченко:

- Хочу успокоить, что для жителей Беларуси, для промышленности все будет стабильно и комфортно.

Цена за голубое топливо, о которой договорились президенты, - та, которую предлагали белорусы.

- Впервые ее зафиксируют сразу на трехлетний период, чтобы была определенная

ТАРИФ ДЛЯ СВОИХ

стабильность, и мы в своих макроэкономических расчетах могли исходить из конкретной цифры, - добавил премьер-министр.

В 2022 году стоимость газа для Беларуси составила 128,52 доллара за тысячу кубометров. Столько же сябры платили и в 2021-м. Какая будет в следующие три года - пока неизвестно, но, естественно, намного ниже рыночной.

Тем временем страны Евросоюза покупают газ почти за девятьсот долларов за тысячу кубометров. Европейцы жалуются на дику инфляцию и рост тарифов ЖКХ.



В Европе мерзнут, а сябрам переживать нечего.

Кирилл КУХМАРЬ/ТАСС

ПРАЗДНИК К НАМ ПРИХОДИТ

ТУРИЗМ

Елена БЕЛОЗЕРЦЕВА

■ Путешествовать на поезде между нашими странами в длинные выходные будет еще проще.

Белорусская железная дорога на новогодние и рождественские праздники выделила пятьдесят дополнительных поездов до России и обратно.

Так что если вы россиянин и захотите

съездить в Беловежскую пушу к белорусскому Деду Морозу или посетить Брестскую крепость, а если белорус - посмотреть Красную или Дворцовую площадь, то возможностей для этого будет больше.

До 12 января дополнительные поезда курсируют по маршрутам Минск - Москва, Брест - Москва, Минск - Санкт-Петербург, Москва - Полоцк. До 11 января - между Полоцком и Москвой.

Добавили рейсов Санкт-Петербург - Смоленск, Смоленск - Санкт-Петербург и Санкт-Петербург - Брянск. Они будут проходить через Беларусь, останавливаясь в Городке, Витебске и Лиозно.

В самой республике в праздничные дни назначили около восьмидесяти дополнительных поездов на самых популярных маршрутах: из Минска в Гомель, Брест, Витебск, Гродно, Пинск, Коммунары, из Витебска в Брест.

ПЕЛЛЕТЫ ИЗ ПАВЛОВНИИ

НОУ-ХАУ

Кристина ХИЛЬКО

■ Будущие Маски и Кулибины показали в Минске технические ноу-хау.

Накануне сессии и новогодних праздников Белорусский национальный технический университет принял в своих стенах тех, от кого в будущем зависит развитие промышленности двух стран. На фоне «дружественной» политики Запада эта встреча - не просто обмен знаниями и опытом, а мозговой штурм по конкретным предложениям и проектам, которые укрепят иммунитет против санкций.

XI Форум вузов инженерно-технологического профиля Союзного государства собрал

в Минске умниц и умников из ряда ведущих белорусских вузов, Санкт-Петербургского горного университета, Нижегородского государственного технического университета, Ташкентского государственного технического университета, вузов Курска, Севастополя, Волгограда.

- Главная тема форума принципиально отличается от предыдущих встреч, - сказал ректор БНТУ Сергей Харитончик. - Она посвящена технологической интеграции. Эти вопросы остро возникли в нынешнем году, и мы подошли к тому, чтобы полностью встать на рельсы импортозамещения. У нас должна быть своя наукоемкая продукция, свои компоненты, микроэлектрони-

ка. Выстраивая совместную подготовку кадров, реализуя образовательные программы, проводя исследования, мы можем четко выстроить цепочку интеграции, которая позволит производственным предприятиям наших стран выйти на новые технологические рубежи.

В Союзном государстве выстроили четкую систему поддержки молодого инновационного предпринимательства. В БНТУ развивают научно-технологический парк «Политехник», где воплощают в жизнь перспективные стартапы. Уже запатентованы десятки изобретений: разработки в области травматологии и ортопедии, сосудистой и кардиохирургии, протезирования.



Та самая азиатская красавица - родственница сакуры.

Фотобанк Лори

МНЕНИЕ

Алексей КУБРИН, заместитель Госсекретаря СГ:

- Раньше значимость инженерных специальностей принижали. Выпускали огромное количество экономистов, юристов, финансистов, и мы забывали, что есть реальный сектор экономики. Это направление, без которого никто из перечисленных существовать не может. Потому что это транспорт, авиация, видеоаппаратура и многое другое. Все это необходимо делать на предприятиях, но для них должны быть специалисты высокого уровня и соответствующей квалификации.

Подготовка инженерных кадров - многоотраслевая сфера деятельности. Именно поэтому в современном мире сложные проекты делают в кооперации с другими государствами. Наши страны вместе готовят специалистов для БелАЭС.



БелТА

АЗИАТСКОЕ «ДЕНЕЖНОЕ» ДЕРЕВО

■ Выиграл международное состязание первокурсник БНТУ.

Семнадцатилетний Ярослав Барнатович придумал, как с помощью экзотического растения выпускать топливные пеллеты. Финалист рассказал «СВ», в чем суть проекта «Павловния - дерево будущего»:

- Это теплолюбивое растение широко используется в Китае, респу-

бликах Средней Азии для получения деловой древесины, как топливо. Но у нас пока практически не известно. Между тем оно дает намного больший прирост древесной массы, чем традиционные тополь, ива, сосна. А это очень важно, например, при производстве топливных пеллет. Уже выведены и холодоустойчивые сорта. В Беларуси около четырехсот тысяч гектаров малопродуктивных сельхозземель, которые при использовании

МОЗГОВОЙ ШТУРМ

таких растений могут приносить высокую прибыль.

Молодежный бизнес-бой проходит на форуме с 2013 года и стал хорошим стартом в большую науку для многих ребят.

- Некоторые участники этого состязания уже стали кандидатами наук, - рассказал первый проректор БНТУ Георгий Вершина. - И в целом каждое последующее поколение - все более знающее и инициативное.

ДОСКА ПОЧЕТА

Первое место - Ярослав Барнатович, студент БНТУ, проект «Павловния - дерево будущего»

Второе место - Иван Дмитриев, студент Псковского госуниверситета с разработкой «Автономная энергетическая установка для питания потребителей малой мощности»

Третье место - Егор Жуковский, Алексей Коротчик и Максим Шебеко, студенты БНТУ с проектом «Накпач материала для ремонта дорог».