



ЧЕРЕЗ ТЕРНИИ К ЗВЕЗДАМ

ВЕСЫ С МАГНИТОМ

**Юлия НОВИЦКАЯ,
жена космонавта**

А вы знали, что на орбите нет такого расхода калорий в состоянии покоя, как на Земле? И вес там человеку набрать гораздо легче, чем нам с вами здесь. Кстати, космонавты всегда тщательно следят за ним и регулярно взвешиваются во время полета. Большая потеря или, наоборот, сильный набор веса чреват серьезными проблемами при спуске - ведь скафандр должен на них сидеть «как влитой». Да и в ложемент они должны помещаться идеально. Это ведь не какая-то прихоть, а прежде всего безопасность!

Я еще на заре своей карьеры космического журналиста поинтересовалась у ребят - а как же взвешивание происходит в невесомости? Это сейчас в интернете можно найти видео, где весь процесс подробно запечатлен. Ведь многие космонавты, работая на борту станции, ведут странички в социальных сетях и размещают там массу интересной информации. А тогда этого не было. Кстати, первым космическим блогером стал **Максим Сураев**. Это произошло в 2009 году.

Но вернемся к взвешиванию. На Земле нам достаточно просто встать на весы, и можно радоваться или огорчаться увиденным цифрам. На МКС же все намного интереснее. Для этих целей на станции есть специальный прибор, похожий на платформу на пружине. Его стойка состоит из подвижной и неподвижной частей - их связывают две пружины. На неподвижной установлен электромагнит. С его помощью подвижная часть удерживается у основания.

Чтобы начать взвешиваться, космонавту нужно лечь животом на этот прибор, плотно обхватить его ногами и взяться за специальные ручки. Когда нажимаешь «старт», космические весы начинают колебаться вверх-вниз, а компьютер измеряет скорость затухания этих колебаний и таким образом определяет вес. Вроде бы все просто, но как-то, на мой взгляд, совершенно не по-земному.

Кстати, в перерывах между космическими полетами ребята так же часто пользуются весами, но уже земными. У них строгие ограничения по весу. Медицинские комиссии проходят четыре раза в год, поэтому поправляться никак нельзя, не только в космосе, но и на Земле.

БАБУШКА МИЛОСЕРДИЯ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ 71-летняя уроженка Новоозовска отправилась в зону СВО.

ДИНАСТИЯ ПАТРИОТОВ

Седовласая женщина ловко надевает короткую куртку цвета хаки, которая ей удивительно к лицу.

- Так и поеду! - не без кокетства говорит **Наталья Пасика**, которая имеет все шансы стать самым возрастным участником спецоперации на Украине. Каким же образом? Ведь слабый пол освобожден от мобилизации, тем более в таком почтенном возрасте. Сама захотела!

Сердце уроженки Сталинской области Украины, ныне Донбасса, - болит за тех, кто сражается с нацистами на ее исторической родине. И не важно, что полвека она прожила в Хабаровске. Ведь ДНР теперь - такая же территория России, как и Дальний Восток. А еще, видимо, гены дают о себе знать - ма-

ма Натальи Богдановны в пятнадцать лет сбежала на фронт и получила медаль «За отвагу». В этой семье с наследственностью вообще все в порядке: внук нашей героини ушел добровольцем в зону СВО еще летом, а недавно туда отправился и сын.

РЫБА В ПОДАРОК

Путь в действующую армию оказался непростым. В военкоматах пожилую женщину принимали вежливо. Но едва услышав ее просьбу, начинали махать руками:

- Что вы, мы мужиков-то не всех берем! Идите домой, бабуля.

Но не тут-то было. Ведь за плечами профессионального геодезиста - курсы медсестер, она десять лет ухаживала за лежачими больными.

- Я была абсолютно уверена, что могу принести пользу и не стану обузой, - рассказывает Наталья Богдановна. - Сколько сейчас наших ребят в госпиталях после ранения нуждаются в уходе или хотя бы в добром слове!



Наталья Пасика -
неравнодушная и отважная.

Упорная патриотка обратилась в общественное движение «Народный фронт», и там ее порыв наконец поддержали. Сначала Наталью Богдановну привлекли к волонтерской работе в Хабаровске - она помогала сортировать вещи для военнослужащих. А потом нашли возможность отправить в зону СВО. В общей сложности она преодолела 6,5 тысячи километров на самолетах и поездах. Будет ухаживать за ранеными, как и тысячи других добровольцев со всех концов страны. С собой хабаровчанка взяла гостинцы для бойцов - дальневосточную рыбу. А еще письма от школьников с пожеланиями скорейшей победы.

ОХОТА ПУЩЕ НЕВОЛИ

ЛЕВ РВЕТСЯ В БОЙ

■ 61-летнего мужчину из Кстово Нижегородской области не хотели записывать в добровольцы из-за возраста.

Дело в том, что берут мужчин до шестидесяти, а ему уже на год больше.

Автомеханик и поэт-любитель **Лев Куницын** не сдался. Сначала поехал в Чечню, надеялся, что оттуда будет легче попасть в зону боевых действий. Но и там его мягко отшили. Тогда мужчина, договорившись с родственником, отвез на Донбасс гуманитарную помощь. А уж на месте договорился.

- Лев, говоришь? - пошутил будущий командир. - Львы нам нужны.

Правда, в атаку добровольца не пошлют, будет работать механиком в автороте.

«МОСКВИЧ» ВЕРНЕТСЯ НА ДОРОГУ

**Анастасия
ЯЛАНСКАЯ**

■ Купить одноименный автомобиль можно будет уже в декабре.

Все потому, что завод «Москвич», пришедший на смену французскому Renault, запустил серийное производство легковушек. Первой моделью, представленной на конвейер, стал «Москвич 3». Фактически

это версия китайского JAC JS4 под новым брендом.

До конца этого года завод планирует выпустить шестьсот автомобилей, скоро стартует и их продажа.

Компания «КамАЗ», участвующая в перезапуске «Москвича», сообщала, что хотят выпускать пять моделей: четыре кроссовера и один седан.

К слову, завод собирается выпустить и собственные электромобили.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ



Новинка - компактный кроссовер с мотором мощностью 150 лошадиных сил.

ТРАНСПОРТ



**Новинка
выдержала
тест-драйв
по-сочински.**

ТЯГА К РОЗЕТКЕ

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Парк пассажирской техники Краснодарского края обновят белорусскими электробусами.

Блестящий, зеленый, экологичный. Первый белорусский электробус вышел на дороги в

Сочи осенью 2021-го. За год испытаний транспорт из Синеокой показал себя превосходно.

- Давайте еще! - попросил губернатор Краснодарского края **Вениамин Кондратьев** у премьер-министра **Беларуси Романа Головченко**. - Я бы не хотел, чтобы электробус

был редкостью в нашем крае. Но благодаря сотрудничеству с братской республикой, с ее автомобильными гигантами, я уверен, мы достигнем того, что они станут обыденностью.

Одной из главных тем во время визита делегации из Беларуси в Краснодарский край стало обновление парка пассажирского транспорта.

- Важно, что все модели автобусов, троллейбусов, электробусов, которые предлагаются, - антисанкционные. Там отсутствуют комплектующие из недружественных стран и нет риска для производственной программы, - сказал Роман Головченко.

Пока Синеокая активно торгует с регионом продуктами.

- Закупаем подсолнечное масло, плодоовощную продукцию, семена. Удовлетворены качеством. Будем продолжать взаимные поставки. Только по продуктам и сельхозсырью товарооборот с регионом - 110 миллионов долларов. Можем

обеспечить его техникой, если понадобится, - пообещал Роман Головченко.

В планах - несколько проектов в машиностроении:

- В первую очередь - производство тракторной техники на староминской площадке. Только за январь - сентябрь здесь уже собрали 220 машин. К концу года сделаем плановый объем, на который договаривались.

Белорусская техника будет ходить по дорогам, построенным в крае... белорусскими специалистами. Прямо сейчас сядут работать на трассе Краснодар - Керчь.

- Наше предприятие возводит объекты водоснабжения и водоочистки. Готовы участвовать в строительстве и реконструкции жилого фонда и социальных объектов края, - предложил белорусский премьер. - В том числе по инвестиционному принципу. Мы так сотрудничаем со многими регионами.