

Евгений БЕЛЯКОВ

■ Цена на «черное золото» снижается, но с середины года может пойти в рост.

СПРОС В СВОБОДНОМ ПАДЕНИИ

Кризис и вирус сделали свое дело. Стоимость бочки нефти достигла минимальных значений с 2002 года. В начале недели за баррель самого востребованного углеводородного сырья в мире давали всего 22 доллара. Это в три раза меньше, чем в начале года (см. графику). Что происходит на нефтяном рынке? Куда двинутся цены дальше? И как нынешняя ситуация отразится на отношениях России и Беларуси?

Прогнозы специалистов все пессимистичнее. Эпоха высоких цен на нефть, похоже, прошла. По крайней мере в ближайший год ждать сильного отскока наверх точно не стоит. Основная причина - пандемия коронавирусной инфекции, точнее, те ограничительные меры, которые принимают почти все страны мира. А это в конечном итоге отражается на балансе спроса и предложения на рынке нефти.

- Три миллиарда человек по всему миру заблокированы. В результате в течение года спрос может упасть примерно на 20 процентов, - заявил на днях глава Международного энергетического агентства Фатих Бироль.

Обоснований для такого вывода довольно много. Во-первых, падение производства по всей планете. Сначала свои заводы и фабрики закрыл Китай, а потом похожие методы борьбы с эпидемией стали практиковать в Европе и США. Во-вторых, закрытие международного авиасообщения. Почти все авиакомпании мира посадили свой флот на землю. В итоге спрос на авиакеросин упал в несколько раз. В-третьих, власти в крупнейших странах мира ограничили передвижения граждан. Частично не работает общественный транспорт, а также большие ограничения для передвижений на личном автомобиле.



Поставки в Беларусь в ближайшее время должны восстановить в полном объеме.

НЕФТЯНЫЕ ГОРКИ

Из-за этого актуальность бензина тоже снизилась.

- Спрос на нефть и нефтепродукты в Азии только за февраль сократился на семь миллионов баррелей в сутки, а в мировом масштабе в апреле ожидается спад среднесуточного спроса на уровне примерно 10 - 11 миллионов баррелей. Некоторое оживление можно предположить в конце года, однако все будет зависеть от масштабов пандемии и ее воздействия на экономику, - объясняет Михаил Крутихин, эксперт консалтинговой компании RusEnergy, в своей колонке на сайте Forbes.

По словам эксперта, в 2019 году заказы на нефть от покупателей в мире были больше ста миллионов баррелей в день, что даже превышало объемы добычи. Теперь же, после разрыва сделки ОПЕК+ в начале марта, предложение может сильно увеличиться. По крайней мере Саудовская Аравия намерена нарастить добычу на три миллиона баррелей в сутки уже в апреле. Это разбалансирует рынок еще сильнее.

ХРАНИЛИЩА - ДО КРАЕВ

Цена на нефть не падает до нуля только потому, что излишки «черного золота» на мировом рынке закачивают в нефтехранилища. Их объем эксперты оценивают по-разному. Потому что речь идет не только о стационарных нефтяных базах, но и о морских супертанкерах, которые могут держать в себе по два - три миллиона баррелей. Тем не менее, по последним сведениям,

свободные мощности сокращаются с каждым днем. Так, по данным Financial Times, нефтяные хранилища по всему миру уже заполнены на три четверти. И оставшейся «тар» при нынешнем избытке хватит ненадолго.

- Одним из важных факторов оценки баланса спроса и предложения остается свободная емкость резервных нефтехранилищ по всему миру. В них накапливаются излишки нефти, которые страны-потребители расходуют в периоды повышенного спроса или чрезмерно высоких цен. Размер уже накопленного на этот момент сырья оценивает-

ся в 7,2 миллиарда баррелей, включая 1,3 - 1,4 миллиарда в еще не разгруженных танкерах в море и на рейдах. При нынешних темпах поступления неостребованной нефти на рынок (около шести миллионов баррелей в сутки) все резервы хранения будут заполнены за несколько месяцев, задолго до конца года, - подсчитал Михаил Крутихин.

При этом есть нюансы. Во-первых, разные резервуары предназначены для разных сортов нефти. Во-вторых, не все мощности доступны для любого участника рынка. То есть цены на определенные виды нефти будут падать быстрее, чем на другие.

ПОРА ДОГОВАРИВАТЬСЯ

По всей видимости, довольно строгие ограничения на передвижения внутри стран сохранятся еще один-два месяца. На тот же срок будет заморожено производство. А международное сообщение вряд ли откроется раньше осени. Поэтому надеяться на увеличение спроса через несколько месяцев не приходится. И единственный выход - сокращение добычи. Но кто это будет делать?

По словам профильных экспертов, нефтяные компании по всему миру уже начали сокращать расходы и останавли-

вать по возможности добычу на нерентабельных при нынешних ценах на нефть участках. Так, большие проблемы испытывают нефтедобытчики в США и Канаде. Первые уже останавливают буровые установки на сланцевых месторождениях, а вторые - разработку на битуминозных песках. Россия резко снизить добычу не может, исходя из технологических особенностей на традиционных месторождениях. Но в любом случае заниматься стабилизацией сырьевого рынка нужно сообща. Неспроста о возможности переговоров намекают даже в Штатах, которые всегда сторонились картеля экспортеров нефти.

- Мы находимся в контакте и с Саудовской Аравией, и с рядом других стран. Видим, что если круг участников ОПЕК+ расширится и в него войдут другие страны, то общее соглашение по стабилизации нефтяных рынков возможно, - заявил в недавнем интервью Reuters Кирилл Дмитриев, глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ).

Эксперты считают, что цена на нефть в ближайшие пару месяцев точно будет не выше тридцати долларов за баррель, а скорее ниже двадцати. И даже если во второй половине года спрос на сырье начнет расти, то вряд ли стоимость бочки «черного золота» поднимется выше сорока долларов к декабрю. Возвращение на былые позиции будет долгим.

- Восстановление спроса произойдет, вероятно, в ближайшие два - три года. Вспышка коронавируса будет сдержана, сланцевая добыча в США снизится, а страны ОПЕК смогут договориться о корректировке добычи, - делают прогноз аналитики международного рейтингового агентства Fitch.

SOUZVESHCHENIE.RU
О ПРИЧИНАХ НЕФТЯНОГО
КРИЗИСА ЧИТАЙТЕ НА НАШЕМ
САЙТЕ

ПОДЕШЕВЕЕТ ЛИ БЕНЗИН?

Снижение цен на нефть хорошо для стран-импортеров. Тех, которые покупают сырье для своих нужд. Это большинство стран мира, в том числе и Беларусь. Напомним, в конце прошлого года Москва и Минск, несмотря на теплые союзные отношения, о поставках нефти не договорились. Но без сырья братскую республику Россия не оставила. Поставки с начала года осуществляют компании группы «Сафмар» российского бизнесмена Михаила Гуцериева. За первый квартал они закачали в Синеокую больше миллиона тонн нефти.

В ближайшее время поставку планируют возобновить и другие российские

нефтяные компании. По данным экспертов, это «Роснефть», «Лукойл», «Газпромнефть», «Сургутнефтегаз» и «Татнефть». Но точная дата начала отгрузок еще не ясна. Да и белорусские власти планируют покупать сырье у надежных поставщиков.

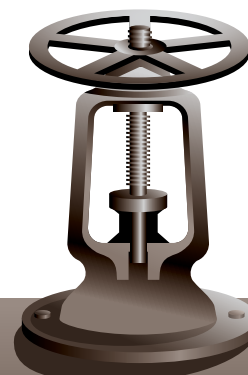
- Приоритет будет у тех, кто в это сложное для нас время, в первом квартале, поставлял нефть на наши НПЗ без премии. Это компании Гуцериева, еще некоторые небольшие предприятия. При прочих равных им будет безусловный приоритет, - заверил премьер-министр Беларуси Сергей Румас.

В апреле компании группы «Сафмар»

КСТАТИ

планируют отгрузить в республику 280 тысяч тонн сырой нефти. При этом жители республики могут получить выгоду от падения мировых цен на нефть и газ. Стоимость бензина точно не упадет вдвое, как цена на сырую нефть. Но определенное снижение должно быть и в России, и в Беларуси.

- В случае, если правительство и «Белнефтехим» как посредники учтут новые низкие цены на сырье и нефтепродукты, то белорусские потребители могут выиграть. Если снизятся тарифы на ЖКХ и транспорт, это будет серьезное облегчение для населения и малого бизнеса, - считает Ярослав Романчук, руководитель Научно-исследовательского центра Мизеса.



КАК ПАДАЛА ЦЕНА НА НЕФТЬ С НАЧАЛА ГОДА

День	Стоимость*
8 января	71
21 января	65
3 февраля	56
20 февраля	60
1 марта	50
9 марта	36
16 марта	32
22 марта	25
30 марта	22

*\$ за баррель, сорт Brent

По данным
Минэнерго