

ЗДЕСЬ ВАМ НЕ РАВНИНА

Борис ОРЕХОВ

■ Весь пьедестал в зачете грузовиков на легендарном ралли-рейде «Дакар-2020» заняли российские и белорусские экипажи.

СЮРПРИЗ ПОД КОЛЕСОМ

Первым стал **Андрей Каргинов** на «КамАЗе». Для него это вторая победа на «Дакаре». Экстремальный марафон длиной в 7,8 тысячи километров он преодолел за 46 часов 6 минут 43 секунды. Вторым, с отставанием в 42 минуты 26 секунд, финишировал еще один челнинский экипаж, **Антон Шибалова**. Третьим, после героических приключений на трассе, закончил гонку белорус **Сергей Вязович** на «МАЗе».

Впервые легендарный ралли-рейд проходил в Саудовской Аравии. Смена прописки внесла в гонку новый колорит: каньоны, горы, русла высохших рек и главная «радость» - песок, в котором некоторые экипажи вязли по самое брюхо. В общем, трасса - мама не горюй. Плюс - «постарались» организаторы, добавив гонщикам головной боли. Раньше маршрутку предстоящего участка экипажам выдавали накануне вечером. Теперь - за пятнадцать минут до старта.

- Это вообще ничего. Не успеваешь толком даже пролистать, не говоря уж о какой-то предварительной подготовке. Разбираться приходилось

уже по ходу, - рассказал **штурман «КамАЗа» Андрей Моккин**.

- Новые правила, конечно же, усложнили нам жизнь. Расслабляться на трассе нельзя ни на секунду, особенно на спецучастках, - признался **Андрей Каргинов**. - Идешь на максимальной скорости, а горизонт весь сливается, будто ровная трасса. И препятствия замечаешь только тогда, когда к ним подъезжаешь. Сюрпризов хватало. Но - справились. Я счастлив и за себя, и за всю нашу команду, что удалось одержать победу. Для нас было важно подтвердить первенство наших грузовиков и показать преимущество российской техники в новом для ралли регионе.

БОЛОТО В ПУСТЫНЕ

«Бронзу» **Сергея Вязовича** можно назвать настоящим спортивным подвигом. Гонщики сполна вкусили все прелести коварной трассы. Красный капотник белорусов, прекрасно себя показавший на прошлогоднем «Шелковом пути», даже выиграл второй спецучасток и лидировал на первой четверти дистанции. Но затем начались проблемы. На восьмом этапе «МАЗ» на развороте провалился в мягкий песок и увяз. Подъехал «МАЗ» **Алексея Вишневого**. Но одной машиной вытащить не смогли, буксировочный трос просто порвался, настолько плотно сел **Вязович**. Ждали, пока подъедет **Александр Василевский**. И двумя машина-

ми смогли выдернуть капотник из песчаной трясины. Но приключения лишь только начинались.

На десятом этапе - бац - поломка, которая, по словам **Вязовича**, бывает раз в тысячу лет. Камень или еще что-то, гонщики так и не поняли, перебил трубку подкачки воздуха в одно из колес. Дальше - двигатель заглох: дал дуба топливный насос. Остаток пути тянули на электродублере. На финише обнаружили, что вдобавок ко всему повреждены задние рессоры. На бивуаке сервиса не было. Пришлось ремонтировать самим, без механиков, с минимумом подручных инструментов.

- Провозились до четырех утра, - рассказывает **Сергей Вя-**

зович. - Заменяли компрессор, а сломанную трубку забрали у **Саши Василевского**. С ним же махнулись и задними рессорами. Так что следующий этап ему пришлось ехать не в своем темпе. Но иного выхода не было. Зато дальше пошли без особых проблем.

Камазовский пилот **Антон Шибалов** был впечатлен умением белорусов:

- Стоит отдать должное ребятам из «МАЗа». Они трудились очень долго и восстановили автомобиль **Сергея**, проделав колоссальную работу. Просто молодцы!

Потеряв шансы на итоговую победу, **Сергей Вязович** тем не менее не сдавался и упрямо гнал свою машину к финишу гонки.

ТАСС



«КамАЗ» и в пустыне ас. Подпрыгивая на дюнах, многотонный грузовик **Андрея Каргинова** вставал на дыбы.

ОПАСНЫЙ СПОРТ

ТРИНАДЦАТЫЙ - РОКОВОЙ

В классе мотовездеходов серебряного бедуина за второе место в общем зачете получил **Сергей Карякин** из Екатеринбурга. Таким образом, он стал первым из россиян, кому удавалось подняться на подиум в двух категориях «Дакара». В 2017 году он одержал победу в классе квадроциклов.

К сожалению, не обошлось и без трагедии. На седьмом этапе погиб португальский мотоциклист **Паулу Гонсалвеш**. Подобного не случалось уже пять лет. Судя по всему, гнавший на полной скорости пилот не заметил впереди так называемой ступеньки. Взлетел - и со страшной силой ударился при приземлении. Португалец называли одним из символов гонки. Нынешний «Дакар» был для него уже тринадцатым. Вот и не верь тут в проклятие цифр. Впрочем, **Паулу** знал, что этот спорт опасен. И всегда понимал, что идет на риск...

БОМБАРДИР НА ВЫРОСТ

Борис ОРЕХОВ

■ Лучший снайпер чемпионата Беларуси перешел в московский ЦСКА.

Зимняя пауза в чемпионате - время активности российских клубов на трансферном рынке. Самую громкую покупку совершили столичные армейцы. Их ряды пополнил лучший бомбардир чемпионата Беларуси-2019 **Илья Шкурин**.

В минувшем сезоне он произвел настоящий фурор. За свой, теперь уже прежний, клуб «Энергетик-БГУ» наколотил девятнадцать мячей в 26 встречах. Из них всего лишь пять - с пенальти. За умелые ноги белорусского снайпера армейцы выложили, как сообщают, полмиллиона евро. По европейским, да и по российским меркам деньги, прямо сказать, небольшие. Но ЦСКА не тот клуб, где станут тратить впустую хотя бы копейку. Все армейские трансферы, как правило, окупают себя сторицей.

Белорусскому снайперу всего двадцать лет. Контракт подписан сразу на 4,5 года. На вырост, так сказать. Тем более что **наставник ЦСКА Виктор Гончаренко** отлично умеет доводить юные таланты до хороших кондиций,



Илья Шкурин намерен забить во-о-от столько мячей.

что он доказал, еще работая в борисовском БАТЭ.

На молодое белорусское дарование, помимо армейцев, положили глаз сразу несколько клубов, причем не только из России. Но после того как ему позвонил сам **Гончаренко**, **Илья** выбрал ЦСКА. Ничего удивительного - два

белоруса быстро нашли общий язык.

- Не скрою, я до последнего момента все же сомневался, - признается **Илья**.

- Российская премьер-лига - это совсем другой уровень. Но руководители клуба дали мне понять, что чудес сразу на старте, типа пяти голов

в первой игре, не ждут. Любому новичку необходимо время на адаптацию. Но мне обязательно дадут возможность проявить себя. Кроме того, **Гончаренко** четко сказал, что сегодня я уже игрок основной заявки ЦСКА. Все остальное - в моих силах. Буду стараться.

В любом случае в атаке у ЦСКА появился незаурядный исполнитель. Белорус парень крепкий, ростом почти 190 см. Попробуй-ка сдвинь такого в штрафной. Армейцам как раз и нужен был фактурный нападающий в пару к **Федору Чалову**. А еще **Шкурин** - отличный распасовщик, обязательно поделится мячом с партнером, если тот в более забивной позиции. Не случайно, помимо голов, **Илья** в прошлом сезоне записал на свой счет еще семь результативных передач.

- И вообще - парень адекватный, прекрасно понимающий игру. В работе с ним никаких шероховатостей не возникало. **Илья** профессионально относится к делу. Думаю, в ЦСКА у него проблем не будет. Тем более что его главный козырь - характер. Он умеет

добиваться поставленной цели, - считает **тренер «Энергетика-БГУ» Артем Радьков**.

По словам агента футболиста, в будущем **Илья** хотел бы уехать на Запад, он отлично знает английский. Что ж, ЦСКА для броска в Европу как раз подходящий трамплин. Армейцы постоянно играют в еврокубках - отличная витрина преподнести себя во всей бомбардирской красе скаутам ведущих европейских клубов.

МНЕНИЕ

Александр ГЛЕБ, белорусский полузащитник, игравший за лондонский «Арсенал» и «Барселону», победитель Лиги чемпионов:

- Кто-то считает, что **Илья** поторопился с отъездом в Россию, молодой, мол, еще. Я так не считаю. Сам в свое время уехал в Германию в девятнадцать лет и не прогадал. Многое зависит от самого игрока. **Илья** - однозначно талантливый парень. Не боится брать игру на себя, хорош в единоборствах. Инициативен. Короче, не тушует. Видны его лидерские качества. Не боится лезть в обводку, что довольно редкое качество для наших игроков. ЦСКА - команда молодая, поэтому **Илье** будет гораздо легче себя проявить.

ФУТБОЛ