

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЗАРЯД

Первый энергоблок уже в строю, второй планируют запустить в следующем году. Тогда станция заработает на полную мощность!

Софья АРСЕНЬЕВА

■ Белорусская АЭС дала первое электричество. Как развивался крупнейший энергетический проект Союзного государства - от амбициозной идеи до заветных мегаватт - в материале «СВ».

ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ

Серьезные инженеры-ядерщики за пультом управления на мгновение замерли, а когда цифра на экране показала «400 МВт», уже не могли скры-

вать радостных улыбок. Процесс пошел!

Меньше чем за десять лет на полях под городком Островец выросло 130 зданий и сооружений, которые и вошли в комплекс первой белорусской атомной электростанции. Она - гарантия энергетической безопасности Беларуси и самый значимый союзный проект.

Осмотреть весь комплекс АЭС сразу можно только с воздуха, так и поступил глава РБ Александр Лукашенко. И удивился: строительная и обслужи-

вающая площадка территориально даже больше самой станции. А всего здесь будут трудиться 2,5 тысячи человек! Среди них, само собой, есть и российские специалисты.

Для белорусов, которые уже больше тридцати лет живут с последствиями аварии на Чернобыльской АЭС, возведение своей атомной станции - решение непростое. К проекту и строительству будущих реакторов подходили с предельной осторожностью. Изучали предложения всех мировых лидеров в атомной сфере - от американского и французского до китайского и корейского. В итоге доверились ближайшему соседу.

ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ

Белорусская АЭС - первая атомная станция поколения «3+», возведенная по российским технологиям за пределами России. Энергоблоки подобного типа успешно вырабатывают энергию в Нововоронеже и Ленинградской области. Островецкий вариант - пока самый современный.

- В мире проектируются и строятся атомные энергоблоки с реакторами, которые по безопасности и экологичности превосходят своих предшественников в разы. Больше чем в тридцати странах эксплуатируется около 190 атомных электростанций.

Запуск самого современного объекта осуществлен в Островце, - рассказал академик, эксперт-координатор Высшей экспертной комиссии Общественного совета Госкорпорации «Росатом» Олег Муратов.

Стресс-тесты показали устойчивость к самым экстремальным воздействиям. Реакторы не пострадают в случае землетрясения в восемь баллов, урагана, наводнения, взрыва и даже если самолет упадет на крышу!

- Проект «АЭС-2006», на основе которого сооружалась белорусская станция, один из самых перспективных и востребованных на международном атомном рынке, - подтвердил генеральный директор концерна «Росэнергоатом» Андрей Петров. - Основными заказчиками АЭС с энергоблоками поколения «3+» уже стали Финляндия, Венгрия, Турция, Бангладеш, Китай и другие страны.

Мощность - до 2400 МВт. После полного старта станция сможет производить 18 млрд кВт/ч ежегодно. Стоимость объекта - коммерческая тайна. Девяносто процентов средств на строительство дала республике в кредит Россия, еще десять, потраченных на возведение, - собственные средства Беларуси. Окупиться все должно за пятнадцать лет.

Пульт управления - сердце станции, здесь следят за ее основными показателями и видят заветные мегаватты.



«МЫ СТАЛИ ЯДЕРНОЙ ДЕРЖАВОЙ»

Окончание. Начало на стр. 2

Электроэнергии в стране будет предостаточно.

- Наши протестуны плачут, что куда ее девать... Нам еще надо одну такую станцию построить, чтобы уйти от зависимости по углеводородам! Это счастье, подарок. Если все подсчитать, уже сейчас можно сказать, что это несоизмеримо выгодно. Особенно во времена, когда весь мир ошалел от коронавируса. Если строить вторую станцию, это будет хорошим стимулом для развития экономики, локомотивом, который даст движение многим секторам.

ВЫДЕРЖАЛИ ЭКЗАМЕН

Изучались проекты всех мировых лидеров в этой сфере: американский, финский, французский, российский. Остановились на последнем варианте.

- И не только потому, что разговариваем с россиянами на одном языке. И не только потому, что мы народы от одного корня. А потому, что на тот пе-

риод (а сегодня я еще больше в этом убежден) это был самый современный, самый безопасный проект. Кроме того, его стоимость была наиболее выгодной, - объяснил глава РБ.

И поблагодарил за работу белорусских и российских специалистов:

- Но прежде всего - россиян. За то, что выдержали наши жесточайшие требования. Тоже сдавали этот экзамен и его выдержали. Белорусские специалисты переняли множество компетенций, ведь российские партнеры делились своим опытом и технологиями. Мы научились творить чудо.

ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ КОНКУРЕНТ

Народ пытаются запугивать, что новейшая АЭС небезопасна. Между тем республика окружена атомными станциями в других странах, и они не такие современные.

- Это простая зависть и конкуренция. Эти соседи отстали от нас на десять лет в строительстве АЭС. Опереждали мы их, так признайте это. Когда в Литве

работала Игналинская АЭС, Беларусь не предъявляла никаких претензий. Более того, после ее закрытия предлагала возможность трудоустроить часть специалистов на будущей Белорусской АЭС. Однако под воздействием внешнего давления Литва стала резко возражать против строительства атомной электростанции в Островце. Из Евросоюза подтолкнули, давайте, бомбите: «Станция небезопасная, станция такая-сякая». И пошло-поехало. А почему? Потому что мы - конкуренты сегодня, конкуренты западным странам, им не нужна эта станция, как и не нужна мирная, спокойная Беларусь.

МОЖЕМ И ПОВТОРИТЬ!

С генеральным директором «Росатома» Алексеем Лихачевым говорили о сотрудничестве в ядерной энергетике.

Можем и повторить! Россияне без проблем возьмутся за строительство второй станции.

- В случае, если мы пойдем дальше строить в Беларуси, то еще боль-

ше компетенций будет реализовано местными специалистами. Сократим сроки и оптимизируем стоимость, - заверил Лихачев. - В Островце и так половину общестроительных работ сделали белорусские специалисты. Это вообще уникальная ситуация во всем мире.

Александр Лукашенко предложил создать в Беларуси дочернее предприятие госкорпорации. Коснулись и возможного строительства дополнительных реакторов на БелАЭС, запуска в регионе энергоемких производств, совместного строительства атомных станций в других странах.

- «Росатом» совместно с Курчатовским институтом и Национальной академией наук могут разработать исследовательский реактор, - говорит директор.

Еще один из возможных совместных проектов - аккумуляторы.

- Как только создадим свою батарею для электротранспорта, раньше любой страны перейдем на электротягу, - считает президент. - В НАН давно работают над этим. Мы очень продвинулись. Надо с россиянами тут тоже скооперироваться.