

## ЗЕРКАЛЬНЫЙ КУБ И «БАШКИРЕНОК»

Стенд Башкортостана занял особое место на Форуме регионов. Таким образом Уфа передала эстафету Витебску, ведь именно она в прошлом году принимала масштабный белорусско-российский форум. У стенда республики, выполненного из зеркальных панелей, не смогла музыка на русском и башкирском языках. А перед самым павильоном стояла большая фигура «Башкиренка» - так в Уфе прозвали первого зубренка, родившегося от пары зверей, привезенных из Беларуси. Если потомство дали - значит, все устраивает.

Но сотрудничество на этом не заканчивается. Предстоящие планы раскрыл глава Башкирии Радий Хабиров. Сейчас руководство республики работает с белорусско-российскими предприятиями, формирует новый индустри-

альный инвестиционный парк. Интерес к проекту уже проявили три крупных предприятия из Синеокой. Под парк отведут большую территорию, которая получит статус особой экономической зоны.

Подписали соглашение между правительством Башкирии и руководством МАЗа. Белорусское предприятие намерено открыть в Уфе собственное сборочное производство.



Он стал символом успешного сотрудничества региона с РБ.

Андрей КОНДРАТЬЕВ

## ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ «ЯСТРЕБ»

Синий родстер - прощя говоря, легкий гоночный автомобиль на два места, - привлекал внимание издалека. В действительности это не новинка. Электрокар Electro Roadster презентовали еще в 2020 году. Он способен проехать 270 километров без подзарядки. Машину разработал Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси. Авто весит около тонны и не рассчитано на массовое производство.

По последним данным, максимальную скорость белорусский родстер развивает за шесть секунд, однако производители планируют сократить это время до четырех.

Рядом разместился автожир, и это название никак не связано с биологией. По сути, это небольшой двухместный вертолет, который легче в производстве, дешевле и экономичнее обычного в обслуживании. Белорусский «Ястреб» разработан и собран на совместном белорусско-китайском производстве ATS.



Белорусский спорткар выделяется своим необычным дизайном.

Максим ЧИЖИКОВ

По словам представителей компании, автожир можно использовать в поиске и эвакуации пострадавших при ЧС, осмотре территорий или трубопроводов, при агрохимических работах, экологическом мониторинге или для развлекательных полетов.

Вес пустого - всего 335 килограммов, при этом взлетный вес - до 560. «Ястреб» развивает скорость до 130 километров в час и может пролететь пятьсот километров.

Сразу за «Ястребом» красовалась еще одна новинка - отечественный электроскутер Green Line 51 от приборостроительного завода «Оптон». Синеокая не отстает в тренде на экологичность. Такая «лошадка» способна перевозить на себе до двухсот килограммов на максимальной скорости шестьдесят километров в час. Время полной зарядки - до семи часов, а запас хода - шестьдесят километров.

## «ДВИГАЕМСЯ В ПРАВИЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ»

### Алексей КУШНАРЕНКО, председатель Комиссии ПС по энергетике:

- Как участник заседания пятой секции «Сотрудничество Беларуси и России в инновационной сфере в международном контексте», могу сказать, что встречи на столь высоком уровне - действенный



импульс к укреплению интеграционных процессов в Союзном государстве, которое мы вместе строим на протяжении 25 лет.

Сегодня обсудили подходы к дальнейшему правовому регулированию и развитию инновационного сотрудничества в новых геополитических реалиях. Положительные примеры партнерства бе-

лорусских предприятий с российскими корпорациями, импортозамещающих проектов - подтверждение, что мы двигаемся в правильном направлении. Будем поддерживать конструктивные инициативы, в том числе на уровне регионов.

Наша задача - укреплять инновационный потенциал, поддерживать наукоемкие производства, талантливую молодежь, объединять наши преимущества, делая

союзную экономику более устойчивой и конкурентоспособной. Для этого у нас есть все условия.

Выставка - свидетельство того, что мы самообеспечены, самодостаточны и, несмотря на внешние вызовы и санкционное давление, с уверенностью можем адаптироваться к любой ситуации и создавать качественные продукты, технические решения для комфортной жизни граждан.

## СКАЗАНО

### Сергей МИТИН, председатель Комиссии ПС по промышленности и торговле:



- На пленарном заседании форума были хорошие выступления и губернаторов, и представителей обеих стран о том, что при правильном использовании возможностей, которые есть и у Беларуси, и у России, получаем дополнительный эффект. И примеров много.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко рассказал, сколько белорусских тракторов и комбайнов ездит на полях его региона и какие льготы оказываются производителям.

Услышали предложение от руководителя Витебского облисполкома Александра Субботина дать компании «Марко» возможность шить обувь для российской армии. Должен сказать, прекрасное предприятие, я тоже пользуюсь его продукцией. На мне сейчас туфли этого бренда.

Губернатор Воронежской области Александр Гусев подписал соглашение о строительстве белорусского поселка в регионе. Вот это настоящий подход. И мы, как парламентарии, конечно, его поддерживаем.

### Сергей СИВЕЦ, заместитель председателя Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Я участвовал в секции, посвященной сотрудничеству РБ и РФ в инновационной сфере в международном контексте. Получился очень информативный и содержательный разговор. Проанализировали формы взаимодействия в рамках Парламентского Соборания, выполнение союзных программ в контексте единой промыш-



ленной политики и технологического суверенитета.

У нас есть проекты, которые дают реальный результат. Они могут стать основой для дальнейшего масштабирования. Приняли заявление, связанное с недопустимостью ограничительных санкций, которые прямо противоречат нормам и принципам международного права. В первую очередь Уставу ООН.

Они направлены на то, чтобы сдер-

жать и не дать возможности Союзному государству развивать свой научно-технический, промышленный потенциал, который повышает уровень благосостояния людей. Это делают умышленно и с грубым нарушением всех общепризнанных принципов и норм.

Форум регионов показывает, что никакие санкции не могут сдержать наше развитие. Какие бы там пакеты ни вводили, это не остановит двустороннее сотрудничество в формате Союзного государства. Настроены только на конструктивную работу.

### Леонид ЗАЯЦ, член Комиссии ПС по аграрным вопросам:

- На секции по межрегиональному сотрудничеству подписали 33 соглашения на уровне областных и районных администраций, законодательных собраний России и местных Советов депутатов Беларуси. Это говорит о реальном взаимном интересе и союзной интеграции. Было интересно всем - успешный опыт надо перенимать.

Но важно, что участники внесли конструктивные замечания. Все возьмем на вооружение и используем при совершенствовании законодательства, реализации задуманного. Такая форма белорусско-

русского взаимодействия под эгидой Совета Республики и Совета Федерации придаст динамику отношениям наших стран. Форум способствует единству и сближению не только в экономике, но и в гуманитарной сфере.

Сформировали рекомендации. Парламентскому Соборанию поручили обеспечить согласование и принятие модельного закона «О приграничном сотрудничестве

в Союзном государстве», предусмотрев в нем в том числе упрощение порядка финансирования программ и выделение средств на их реализацию из бюджета СГ.



### Владимир ПОЛЕТАЕВ, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Такие мероприятия нужны. Проводили секцию в здании Полоцкого госуниверситета, и организация была просто блестящая: гости-приятные люди и великолепная атмосфера. Белорусская сторона, как всегда, на высоте.

Интерес к секции по законодательству постоянно растет. В этом году было большое количество выступающих. Затронули множество вопросов и еще раз убедились, что идем правильным путем. Синхронизируем наши законодательства, разрабатываем новые модельные законы.



Подготовили Софья АРСЕНЬЕВА,  
Андрей КОНДРАТЬЕВ, Максим ЧИЖИКОВ.